

KREIZ BREIZH ÉLITES FÉMININ

25 AOÛT 2022



25 AOÛT : Callac - Guingamp → 137 km

4^{ÈME} ÉDITION

Kreiz Breizh Elites
Féminin



www.sitekbe.com

AVANT DERNIÈRE MANCHE DE LA COUPE DE FRANCE FÉMININE 2022



**GRAND PRIX FÉMININ
DE CHAMBÉRY**
Dimanche 17 Avril 2022

**LA CLASSIQUE
MORBIHAN**
Vendredi 13 Mai 2022

**GRAND PRIX DU
MORBIHAN FEMMES**
Samedi 14 Mai 2022

**LA PÉRIGORD
LADIES**
Samedi 13 Aout 2022

**LA PICTO
CHARENTAISE**
Dimanche 14 Aout 2022

**KREIZ BREIZH
ÉLITE FÉMININ**
Jeudi 25 Aout 2022

**LA CHORALIS
FOURMIES FÉMININE**
Dimanche 11 Septembre 2022

**GP INTERNATIONAL
D'ISBERGUES
PAS DE CALAIS FÉMININ**
Dimanche 18 Septembre 2022



L'ÉQUIPE JUMBO VISMA DOMINATRICE SUR L'ÉDITION 2021



Association Kreiz Breizh Elites - Alain BANIEL

BP 116 29833 Carhaix Plouguer

Port : 06 72 81 60 49 / e-mail : alainbaniel@sitekbe.com



SOMMAIRE

INFORMATIONS GÉNÉRALES	PAGE 4
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE	PAGE 6
GUIDE SANITAIRE	PAGE 9
ÉQUIPES ENGAGÉES	PAGE 10
CARTE PARCOURS	PAGE 11
PROFILS ET CIRCUIT FINAL	PAGE 12
ITINÉRAIRE DÉTAILLÉ	PAGE 13

INFORMATIONS GÉNÉRALES

DIFFÉRENTS RESPONSABLES DE L'ORGANISATION

Fonction	Nom	Téléphone
Président, Responsable environnement	Alain BANIEL	06 81 20 44 05 / 06 72 81 60 49
Responsable logistique	Alain HELLOUVRY	07 60 09 10 13
Secrétariat / Interprète	Vanessa GUNNING	07 81 13 72 24
Chauffeurs	Jean Marc ROBIN	06 07 62 72 38
Accueil restauration	Carine COLLOBERT	06 47 58 01 95
Cuisinier	Yves SALOME	06 15 49 17 73
Trésorier	Yvon CADOUELLAN	06 98 22 60 89
Ligne d'arrivée	Christophe FERELLEC	06 68 28 13 32
Hébergement	Prosper LE MAGADOU Gisèle LE BOULCH	06 80 51 93 88 06 61 56 21 51
Signaleurs, Protocole	Marie-France JAUVIN	06 71 15 17 61
Accueil Coureurs	Vanessa GUNNING / Annie LUCAS	07 81 13 72 24 / 06 31 33 16 23
Organisation restauration	Nelly BANIEL	06 62 23 27 75
Caravane	Michel MONCHAUX	06 07 24 23 44
Sécurité course	Jacques LE PROVOST	06 85 51 92 16
Communication	Laurent BANIEL	06 82 06 83 60
Responsable invités	Alain BANIEL	06 81 20 44 05 / 06 72 81 60 49
Presse	Benoît LARROQUE	07 81 78 20 18
Fléchage	Daniel LEROY / André LE GUEN	06 25 35 94 36 / 06 32 41 34 53
Responsable voiture balai	Philippe GUILLOME	06 20 64 05 62
Ramassage Panneaux	Sébastien BARAC'H / André LE GUEN	06 88 68 47 99 / 06 32 41 34 53
Ligne de départ	Jean Marc COURTET	06 87 05 29 82
Responsable signaleurs	Jérémy LE PORS	06 89 93 93 60
Régulateur moto	Sébastien LE STRAT	06 47 74 65 78

LOGISTIQUE

Fléchage	Bénévoles
Dépannage Neutre	Voitures 1, 2, 3 : Bretagne Service Course
Liaison Radio	Radio Tour 157.550 MHz
Défléchage	Camion Ideal Auto
Banderoles	Christophe FERELLEC
Securité	Jacques LE PROVOST

SERVICE MÉDICAL

Médecin - Dr LE BARS	06 70 99 31 10 06 88 85 55 57
Médecin 2 - Responsable COVID - Dr Philippon	06 81 69 93 70
Assistant Médecin / Coordinateur COVID	Daniel LEROY
Ambulance / Infirmiers	Protection Civile
Hôpital de Carhaix	Rue du Dr Menguy 29270 Carhaix 02 98 99 20 20

INFORMATIONS GÉNÉRALES

SÉCURITÉ MOTO

38 motards Sécurité (FAMSB) :
Jean-Yvon Bouchevaro : 06 40 45 26 07
ASC 22 : Jean-Yves LECOQ 06 71 33 05 03

INFORMATION COURSE

Speaker radio course : Thibault Quentric 06 49 09 03 96
Moto Info : Eric LORIOT / 06 84 15 19 83
Moto Ardoisier : Solenne LE MEHAUTE / 06 88 76 57 46

ANIMATION

Fonction	Nom
Animation podium	Grégory PELLEAU, Eric LE BALCH
Car Podium Commissaire	PORTIX
Car Podium Animation	Ouest France
Car Presse, présentation équipes	Noret
Streaming	Antoine Michelin

ACCUEIL DES ÉQUIPES

La permanence d'accueil est le **Judi 25 Août 2022 à partir de 9h** à la Mairie de Callac (Voir article 4 page 6).

GESTION INFORMATIQUE ET PHOTO FINISH : STS SPORT

STS SPORT - stsport.fr - Jean Pierre Audard : 06 80 37 45 20 - Frédéric Lafargue : 06 18 01 19 07
Les résultats sont saisis en informatique, après validation de ceux-ci par le président de jury, la juge à l'arrivée et les autres commissaires.
Les résultats et photos seront placés sur le site Internet du KBE tous les soirs de l'épreuve : www.sitekbe.com

JURY DES COMMISSAIRES

Fonction	Nom	Prénom	Téléphone
Président de jury	VOEST	Jean Michel	00 32 69 23 29 56
Commissaire 1	LAMBERT	Philippe	06 75 17 35 70
Commissaire 2	VERDENET	Jacky	06 80 37 39 86
Juge à l'arrivée	BIHOUEE	Jérôme	06 09 20 17 85
Commissaire moto 1	BOSQUET	Régis	06 33 87 94 05
Commissaire moto 2	LEFEVRE	Gérald	06 25 05 23 04

RÈGLEMENT (1/3)

ARTICLE 1. ORGANISATION

Le Kreiz Breizh Elites Féminin représenté par Mr Baniel Alain, Président
Kreiz Breizh Elites Féminin
Mairie – Cité administrative
22110 Rostrenen
Phone : +33 6 72 81 60 49
Mail : alainbaniel@sitekbe.com Web : www.sitekbe.com

Le KBE Féminin est organisé par le Kreiz Breizh Elites Féminin sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

L'épreuve est inscrite aux athlètes de catégorie Elite. L'épreuve compte pour la Coupe de France FDJ.

ARTICLE 2. PARTICIPATION

Le KBE Féminin est ouvert aux équipes UCI World Teams (7 max), continentales femme UCI – équipes professionnelles cyclo-cross UCI équipes nationales - équipes régionales et de club suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI. Les équipes seront composées de 4, 5, 6 coureuses selon l'article 2.2.003 bis.

ARTICLE 3. CLASSEMENT U.C.I.

L'épreuve est classée en classe 1 et attribue, conformément au règlement UCI, article 2.10.017, pour le classement individuel U.C.I, dans l'ordre les points suivant :

1^{ère} 125, 2^{ème} 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5 et du 16^{ème} au 25^{ème} 3 pts.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence d'accueil est le **Judi 25 Août 2022 à partir de 9h** à la Mairie de Callac :

PLACE DE LA MAIRIE
22160 CALLAC

La **confirmation des partants et le retrait des dossards** par les responsables d'équipes licenciés se fait de **9h00 à 11h00 à la permanence le jeudi 25 Août 2022.**

La **réunion des directeurs sportifs**, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à **11h15 à la permanence le jeudi 25 Août 2022.**

La présentation des équipes aura lieu 12h sur le podium DEPART, devant la mairie.

La présence de chaque équipe est obligatoire à la présentation des équipes en tenue cycliste.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence «Radio-Tour» de 157.550. et assurées par la société BSC.

ARTICLE 6 ASSISTANCE TECHNIQUE

Les services d'assistance neutre est assuré par la Société « BSC » au moyen de 3 véhicules neutres.

ARTICLE 7. INCIDENTS COURSE

En cas de chute, de crevaison ou d'incident dûment constaté, le classement et le temps sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

RÈGLEMENT (2/3)

ARTICLE 8. DÉLAI D'ARRIVÉE

Ils sont fixés à 8% pour les étapes en ligne.

Conformément à l'article 2.6.032, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 9 ZONE DE DÉCHETS

Trois zones de déchets sont prévues : au KM 28,9 , au KM 73,7, au KM 124,6 après la ligne d'arrivée sur le circuit final.

ARTICLE 10 CLASSEMENTS

ARTICLE 10 A . Classement Général au temps

Les 3 premières de l'épreuve seront récompensées lors du protocole.

ARTICLE 10 B . Classement Individuel par points

Les 3 premières de ce classement Sprint seront récompensées lors du protocole final

Prix : 1^{ère} : 50 euros, 2^{ème} : 30 euros 3^{ème} : 20 euros

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus
Il y a 4 Sprints.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires.

1^{ER} : 10 points, 2^{ème} : 8 points, 3^{ème} : 4 points, 4^{ème} : 2 point.

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des sprints comptant pour le classement individuel par points.

En cas d'égalité au classement général individuel par points, il est fait application de l'article 2.3.037 du règlement UCI.

- 1- Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires
- 2- Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel par points, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 10 C. Classement Individuel du meilleur grimpeur

Les 3 premières de ce classement seront récompensées lors du protocole final

Prix : 1^{ère} : 50 euros, 2^{ème} : 30 euros 3^{ème} : 20 euros

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus.
Il y a 4 MG (meilleure grimpeur).

Il est attribué dans chacune des côtes retenues :

1^{ER} : 10 points, 2^{ème} : 8 points, 3^{ème} : 4 points, 4^{ème} : 2 point.

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le Classement individuel du meilleur grimpeur.

En cas d'égalité au classement général individuel par points, il est fait application de l'article 2.3.037 du règlement UCI.

RÈGLEMENT (3/3)

1. Nombre de premières places dans les côtes.
2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel par points, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 11 : LISTE DES PRIX

Le Kreiz Breizh Elites Féminin est doté des prix attribués comme suit :

3 640 € / 20 prix : 1 : 560 € - 2 : 485 € - 3 : 400 € - 4 : 250 € - 5 : 220 € - 6 : 205 € - 7 : 195 € - 8 : 175 € - 9 : 160 € / de la 10^{ème} à la 20^{ème} 90 €
TOTAL GENERAL DES PRIX : 3 640 Euros

ARTICLE 12. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureuses doivent se présenter en tenue de compétition au protocole.

Doivent se présenter au protocole à l'arrivée:

- Vainqueur de l'Épreuve, la deuxième et troisième de l'épreuve.
- Leader de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve.
- Vainqueur du meilleur Grimpeur.
- Vainqueur des classements « Sprints ».

ARTICLE 13. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le contrôle antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi française

Le contrôle antidopage a lieu dans : Camion « contrôle Antidopage » sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 14. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'U.C.I. est seul applicable.

GUIDE SANITAIRE

Ce guide définit des instructions et émet des recommandations de bonnes pratiques afin d'assurer l'organisation du KREIZ BREIZH ELITES 2022 en période de pandémie de COVID-19 dans les meilleures conditions sanitaires possibles.

Ces mesures peuvent être amenées à évoluer ou à être complétées.

L'accueil des équipes se fera dans le respect des gestes barrières et des distanciations réglementaires.

SALLE DE REUNION, PC COURSE ...

- 1- Port du masque obligatoire, Jauge affichée à l'entrée de toutes les salles,
- 2- Positionner un distributeur de solution hydro-alcoolique à l'entrée et sortie de la salle,
- 3- Distanciation des chaises, espaces de travail,
- 4- Créer un sens de circulation, 1 porte pour l'entrée, une autre pour la sortie,
- 5- Un seul micro avec une protection, chaque personne a son stylo personnel,
- 6- Accès réservé uniquement aux personnes accrédités (contrôle entrée de la salle).

DISTRIBUTION DES DOSSARDS, DOCUMENTS, TRANSPONDEURS ...

- 1- Pas d'engagements sur place,
- 2- Pas de signatures coureurs (pointage par une seule personne, un seul stylo),
- 3- Cette personne distribue, dans des enveloppes, les dossards, règlement, cartes, programmes,
- 4- Une seule personne, par équipe, vient chercher l'enveloppe,
- 5- Pour la file d'attente, marquage au sol,
- 6- Pour le retour des transpondeurs, dossards, des grandes tables seront placés et le responsable les dépose, en vrac où ils seront vérifiés par la suite (les personnes vérificatrices seront munis de masques, gants).

REUNION DS, MOTARDS, CHAUFFEURS ETC...

- 1- Une seule personne représentante les équipes
- 2- Distanciation (2m minimum),
- 3- Une salle différente du local prévu pour les dossards etc... est réservée pour la réunion DS,
- 4- Les distributions de numéros de voitures ... se font dans une enveloppe, par une seule personne.

DEPART DE LA COURSE

- 1- Présentation des coureurs possible à condition que les coureurs soient masqués, à 2m minimum de distance, et sur le podium un sens de circulation est nécessaire. Le speaker se tient à distance,
- 2- Accès au podium entrée et sortie gel hydro-alcoolique, distance pour la file d'attente des équipes,
- 3- Un partenaire (et un seul donne le départ éventuellement de la course),
- 4- Bien signaler que les numéros de téléphone des participants sont connus de l'organisation (coureur, DS, bénévoles, chauffeurs etc... (ces numéros seront conservés 3 mois après la course),
- 5- Toute personne "dans la bulle" est masquée. Chaque voiture a un flacon de gel hydroalcoolique, sacs "poubelle".

PROTOCOLE

- 1- les premiers sont récompensés, ils prennent eux-mêmes leur bouquet ou coupe ou médailles, maillot etc... Ces récompenses sont placées sur une table et mises en place par une personne de l'organisation munie de gants, masque etc...
- 2- Pas d'hôtesse, serrage de mains, bises...
- 3- Le speaker (qui doit rappeler souvent les mesures de consignes masques distanciation etc...) pas d'interviews,
- 4- Un partenaire, officiel peut figurer sur le podium avec respect de distanciation,
- 5- Toujours sens de circulation et marquage au sol,
- 6- Très souvent les photographes demandent d'enlever le masque pour les photos. (Ce sera autorisé suivant le contexte d'éloignement).

INFORMATION CORONAVIRUS COVID-19

PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



Se laver régulièrement les mains ou utiliser une solution hydro-alcoolique



Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir



Se moucher dans un mouchoir à usage unique



Eviter de se toucher le visage



Respecter une distance d'au moins un mètre avec les autres



Saluer sans serrer la main et arrêter les embrassades



En complément de ces gestes, porter un masque quand la distance d'un mètre ne peut pas être respectée

EQUIPES ENGAGÉES

UCI World teams



FDJ
Suez Futurscope



Movistar
Team



Canyon Sram



EF Education
TIBCO SVB



Human Powered
Health

UCI Continental teams



Valcar
Travel & Service



Cerazitit
WNT Pro Cycling



Parkhotel
Valkenburg



Le Col
Wahoo



Team Coop
Hitec Products



IBCT



Cofidis
Women Team



Arkea
Pro Cycling Team



St Michel Auber93
Femmes



Massi Tactic
Women's Team



Stade Rochelais
Charente-Maritime



Sopela
Women Team



Emotional.fr
Tornatech
GSC Blagnac



Instafund Racing



Awol O'Shea



Torelli
Cayman Islands
Scimitar

Equipes françaises



Auvergne
Rhone Alpes



Team ELLES
Groupama-PDL



Team Macadam's
Cowboys

Autres équipes étrangères



Equipe nationale
Irlande

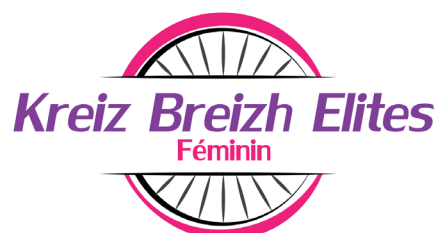


Equipe nationale
USA



WV Schijndel
Women 23

Les Equipes Engagées

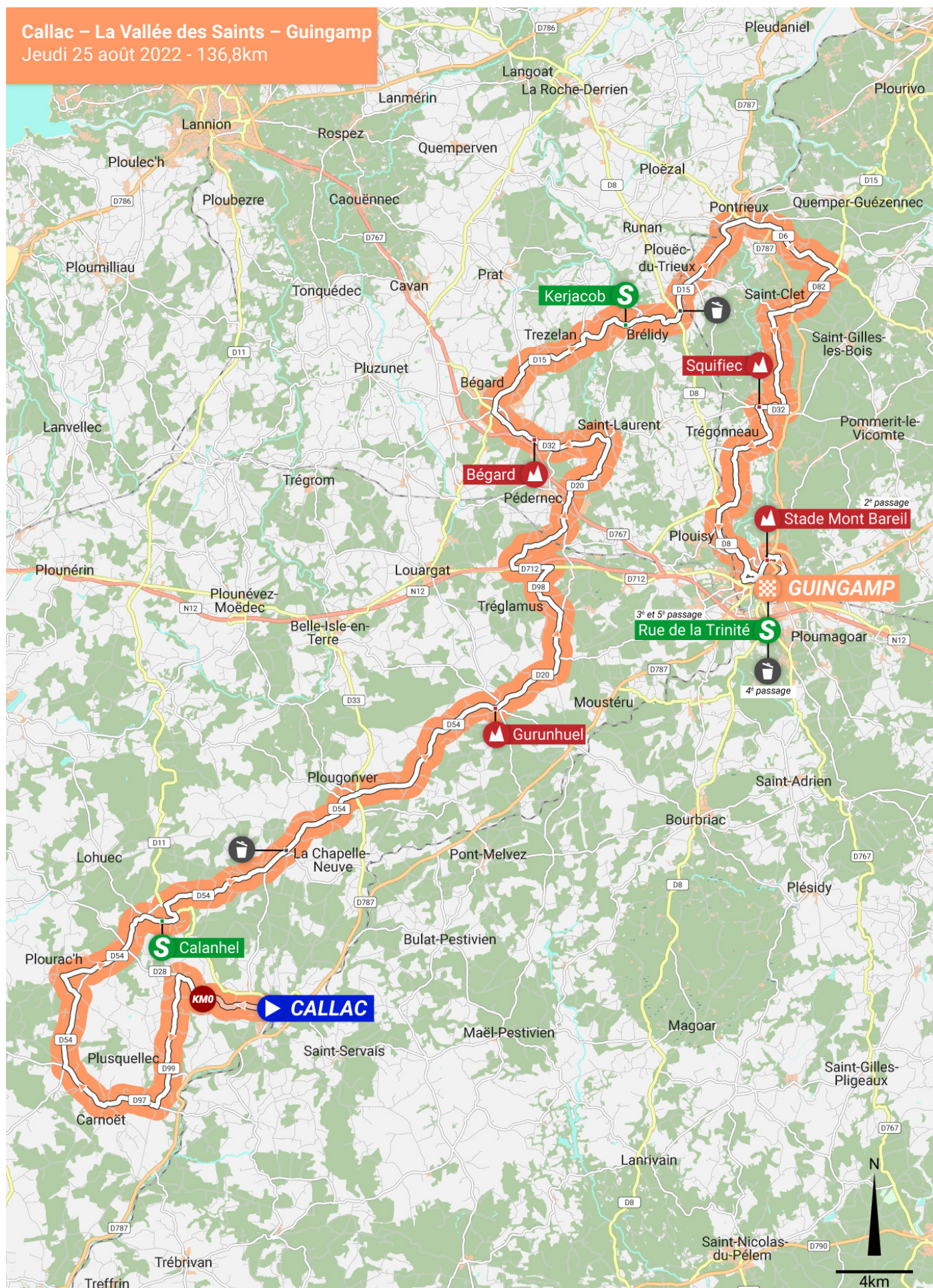


25 AOÛT : Callac - Guingamp
→ 137 km

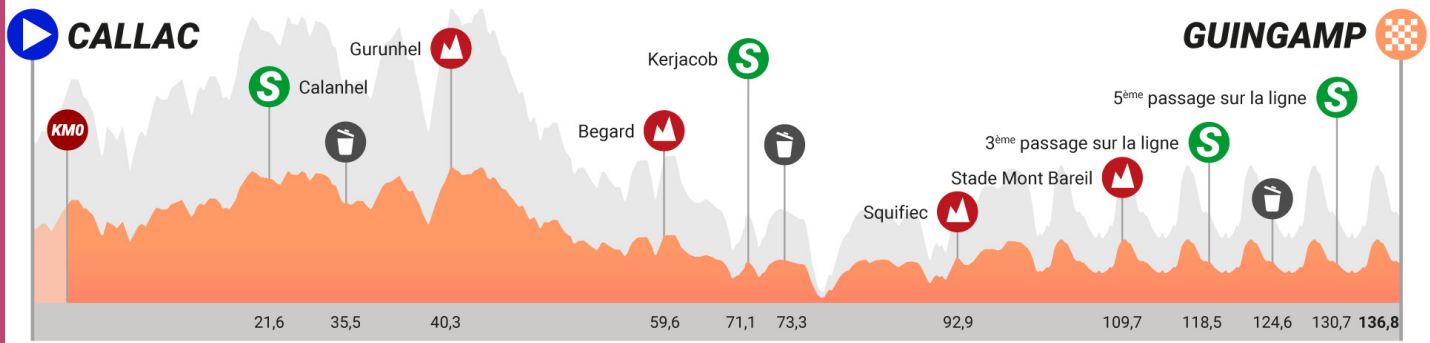


CARTE DU PARCOURS

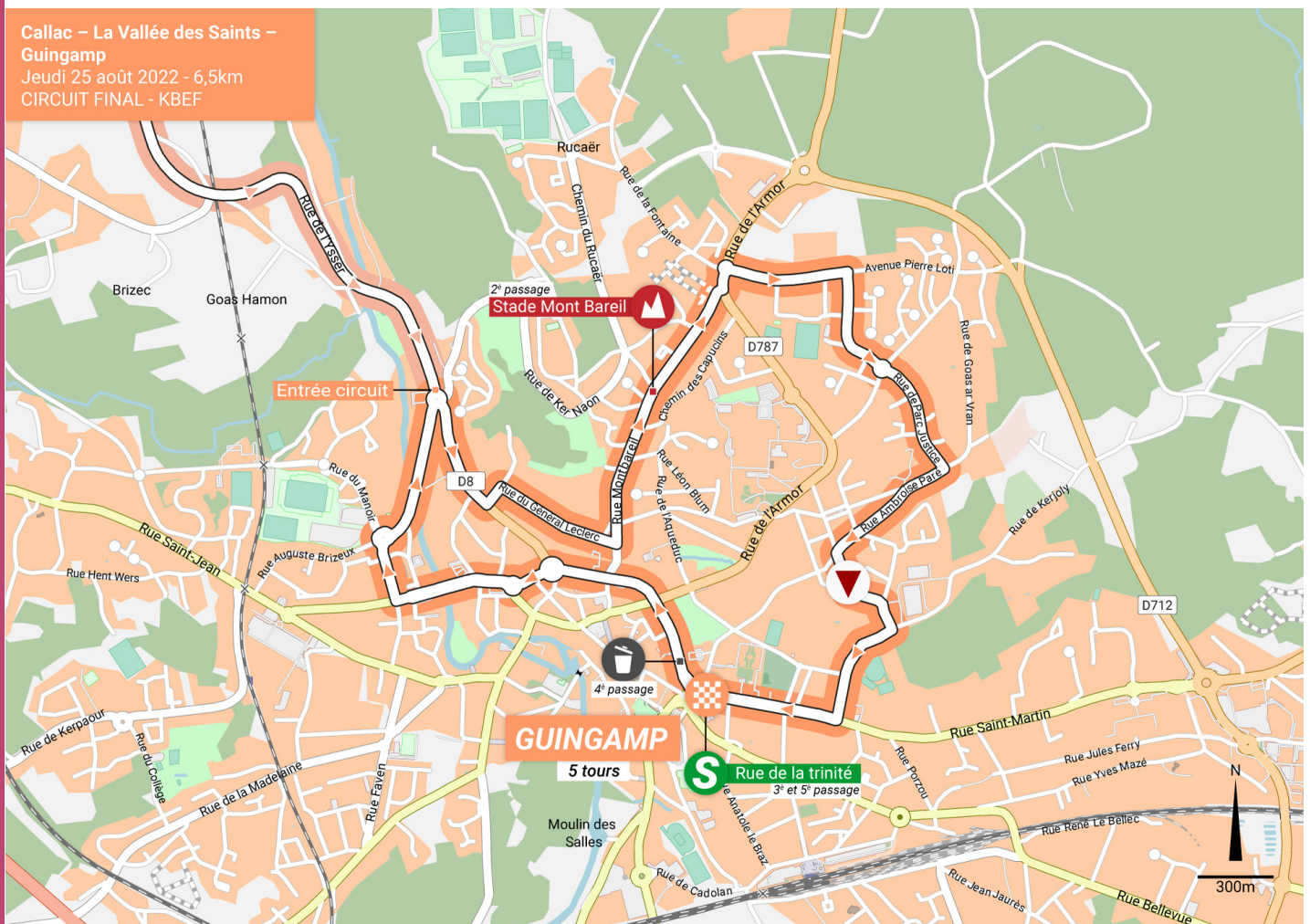
Callac – La Vallée des Saints – Guingamp
Jeudi 25 août 2022 - 136,8km



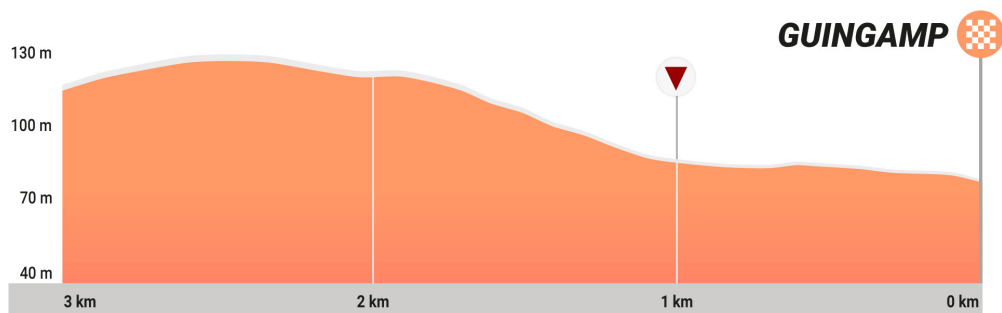
PROFILS ET CIRCUIT FINAL



Profil de l'étape

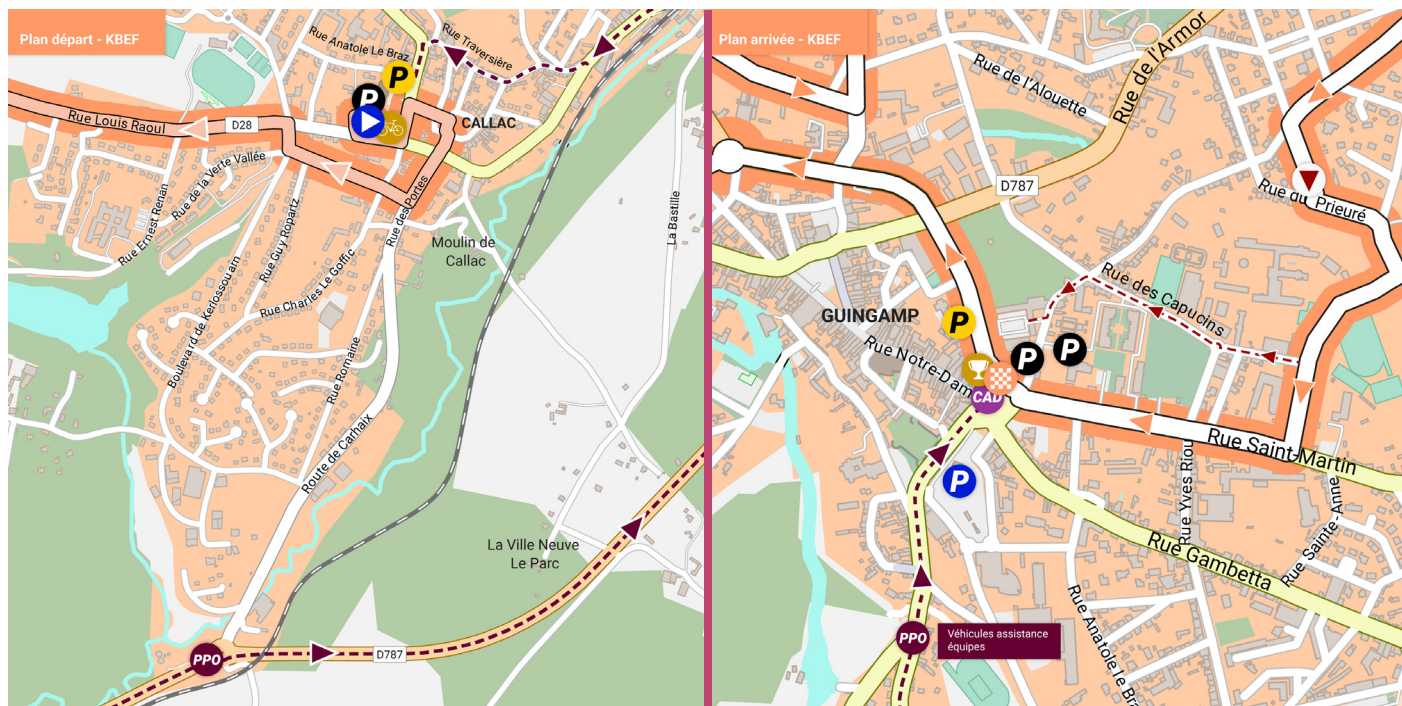


Carte circuit final



Profil des 3 derniers kilomètres

PLANS DÉPART / ARRIVÉE



PARCOURS DÉTAILLÉ

Kreiz Breizh Elites Féminin-136,8 KM LE JEUDI 25 AOUT 2022							
- CALLAC – La Vallée des Saints – GUINGAMP							
Signatures : 11h 00 – 12 h 00 Place de la Mairie – 22160 CALLAC Présentation des équipes : à partir de 11 h 45 h							
Véhicules Assistance : Départ 12 h 20 – Départ Fictif : 12 h 35– CALLAC – DEVANT MAIRIE							
Km		Indications	Itinéraire	Routes	Horaires en Km/h		
Fait	Restant						
0	136,8		DEPART FICTIF Devant la Mairie – CALLAC pour 4,0 Km		36	38	40
			DEPART REEL LANCE - KERBOUZARD	D28	12:45	12:45	12:45
1,4	135,4	↩	A GAUCHE PLUSQUELLEC	NC	12:46	12:46	12:46
4,6	132,2	↑	Panneau Entrée PLUSQUELLEC	NC	12:52	12:52	12:51
4,9	131,9	DANGER ▲ ↑	RALENTISSEUR devant Ecole	EV	12:53	12:52	12:52
5,0	131,8	↑	TOUT DROIT Devant Eglise	EV	12:53	12:52	12:52
5,3	131,5	DANGER ▲ ↑	RETRECISSEMENT	EV	12:53	12:52	12:52
5,4	131,4	↑	Panneau Sortie PLUSQUELLEC	D99	12:54	12:53	12:53
5,7	131,1	↗	A DROITE direction COATLEAU	NC	12:54	12:54	12:53
7,1	129,7	↗	AU CEDER LE PASSAGE A DROITE direction CARNOET	D97	12:57	12:56	12:55
8,9	127,9	DANGER ▲ ◇ ↑	ILOT CENTRAL	D97	12:59	12:59	12:58
9,0	127,8	↑	Panneau Entrée CARNOET	D 97	13:00	12:59	12:58
9,2	127,6	DANGER ▲ ↑	RALENTISSEUR	D97	13:00	12:59	12:58
9,5	127,3	↗	A DROITE direction PLOURAC'H	D97	13:01	13:00	12:59
9,7	127,1	DANGER ▲ ↑	RALENTISSEUR	D97	13:01	13:00	12:59
9,9	126,9	DANGER ▲ ↑	RALENTISSEUR	D97	13:01	13:00	13:00
10,0	126,8	↑	Panneau Sortie CARNOET	D 97	13:01	13:00	13:00
10,4	126,4	↗	A DROITE La Vallée des Saints	D97	13:02	13:01	13:00
11,9	124,9	↗ ▲	AU STOP A DROITE PLOURAC'H	D54	13:05	13:04	13:03
14,9	121,9	↩	A GAUCHE Direction PLOURAC'H	D 54A	13:10	13:08	13:07
15,6	121,2	↑	Panneau Entrée PLOURAC'H TOUT DROIT	D 54A	13:11	13:09	13:08
15,9	120,9	DANGER ▲ ↑	RALENTISSEUR	EV	13:11	13:10	13:09
16,0	120,8	↗	A DROITE	EV	13:11	13:10	13:09
16,1	120,7	↑	Panneau Sortie PLOURAC'H	NC	13:12	13:10	13:09
17,2	119,6	↩	CEDER LE PASSAGE A GAUCHE Parc Coz	D 54	13:13	13:12	13:11
18,5	118,3	↑	TOUT DROIT	D54	13:16	13:14	13:13
19,0	117,8	↑ D28/D54	AU STOP : TOUT DROIT-DIRECTION LOHUEC	D 54	13:16	13:15	13:13
20,6	116,2	↗	Au CEDER LE PASSAGE - A DROITE Vers CALANHEL	D 42	13:19	13:17	13:16
21,6	115,2	SPRINT 1	SPRINT 1 –Entrée CALANHEL	D42	13:21	13:19	13:17
21,6	115,2	↑	Panneau Entrée CALANHEL	D 42	13:21	13:19	13:17

21,7	115,1	DANGER ▲ ↑	【】 RETRECISSEMENT	EV	13:21	13:19	13:17
21,8	115,0	↩	A GAUCHE Rue des Forges Direction CALLAC	D 42	13:21	13:19	13:18
21,9	114,9	DANGER ▲ ↑	【】 RETRECISSEMENT	EV	13:22	13:20	13:18
22,1	114,7	↑	Panneau Sortie CALANHEL	D 42	13:22	13:20	13:18
22,2	114,6	↩	Céder Le Passage - A GAUCHE Direction LOGUIVY PLOUGRAS	D 11	13:22	13:20	13:18
22,8	114,0	↪	A DROITE Direction LA CHAPELLE NEUVE	D54	13:23	13:21	13:19
24,9	111,9	↩	A GAUCHE	D54	13:26	13:24	13:22
25,4	111,4	↑	TOUT DROIT	D54	13:27	13:25	13:23
27,5	109,3	↑	TOUT DROIT Direction PLOUGONVER	D54	13:31	13:28	13:26
28,1	108,7	↑ 【】	Entrée LA CHAPELLE NEUVE - RETRECISSEMENT	D54	13:32	13:29	13:27
28,3	108,5	DANGER ▲ ↑	【】 RETRECISSEMENT	EV	13:32	13:30	13:27
28,4	108,4	DANGER ▲ ↑	【】 RETRECISSEMENT	EV	13:32	13:30	13:28
28,8	108,0	↑▲↗	Sortie LA CHAPELLE NEUVE - RETRECISSEMENT	D54	13:33	13:30	13:28
28,9	107,9	↑	DEBUT ZONE VERTE	D54	13:33	13:31	13:28
29,2	107,6	↑	FIN ZONE VERTE	D54	13:34	13:31	13:29
32,1	104,7	↪	A DROITE	D54	13:38	13:36	13:33
32,3	104,5	↑	Entrée PLOUGONVER	D54	13:39	13:36	13:34
32,6	104,2	↔↪	A GAUCHE DIRECTION BELLE ISLE EN TERRE	EV	13:39	13:37	13:34
32,7	104,1	↪	A DROITE DIRECTION GURUNHUEL	EV	13:40	13:37	13:34
32,9	103,9	↑	Sortie PLOUGONVER	D54	13:40	13:37	13:34
35,0	101,8	↩	A GAUCHE vers Chapelle Saint Tugdual	D54	13:43	13:40	13:38
36,0	100,8	↪	A DROITE	D54	13:45	13:42	13:39
40,2	96,6	↑	Panneau Entrée GURUNHUEL	D54	13:52	13:49	13:45
40,3	96,5	MG 1 ↑	MG 1 GURUNHUEL	EV	13:52	13:49	13:46
40,3	96,5	▲↑	RALENTISSEUR	EV	13:52	13:49	13:46
40,4	96,4	↩	A GAUCHE Direction TREGLAMUS	D20	13:53	13:49	13:46
40,6	96,2	▲↑	RALENTISSEUR	D20	13:53	13:49	13:46
40,7	96,1	↑	Panneau Sortie GURUNHUEL	D20	13:53	13:49	13:46
43,4	93,4	↩	A GAUCHE	D20	13:57	13:54	13:50
43,8	93,0	↩	A GAUCHE Vers TREGLAMUS	D20	13:58	13:54	13:51
45,5	91,3	↑	TOUT DROIT	D20	14:01	13:57	13:53
45,9	90,9	▲↩◇	ILOT CENTRAL A GAUCHE Vers TREGLAMUS	NC	14:02	13:58	13:54
46,3	90,5	↑	TOUT DROIT	D54	14:03	13:59	13:55
46,5	90,3	↑	Panneau Entrée TREGLAMUS	NC	14:03	13:59	13:55
46,7	90,1	↩ ATTENTION	A GAUCHE VERS MAIRIE RUE CROAS LEIN	EV	14:03	13:59	13:55
46,8	90,0	▲↑◇	ILOT CENTRAL Devant Mairie TREGLAMUS	NC	14:03	13:59	13:55
47,0	89,8	↪	AU STOP A DROITE	D98	14:04	13:59	13:56
47,2	89,6	↑	Panneau Sortie TREGLAMUS	D98	14:04	14:00	13:56
48,5	88,3	↩	AU CEDER LE PASSAGE A GAUCHE	D712	14:06	14:02	13:58
50,1	86,7	ATTENTION ↪	A DROITE Vers PEDERNEC	NC	14:09	14:04	14:00
50,2	86,6	↓↑	PASSAGE AU DESSUS DE LA RN 12	NC	14:09	14:04	14:01
50,9	85,9	↩	A GAUCHE	NC	14:10	14:06	14:02
51,1	85,7	▲ATTENTION↪	A DROITE VERS VILLAGE KERROLLAND	NC	14:11	14:06	14:02
51,8	85,0	↩	A GAUCHE	NC	14:12	14:07	14:03
51,9	84,9	↑	VILLAGE KERROLLAND	NC	14:12	14:07	14:03
52,2	84,6	▲↑	ATTENTION ROUTE ETROITE	NC	14:12	14:08	14:04
52,4	84,4	▲↑↓	PASSAGE AU DESSUS VOIE FERREE ROUTE ETROITE	NC	14:13	14:08	14:04
53,2	83,6	↩	A GAUCHEAU VERS KERLOSKET	D20	14:14	14:09	14:05
53,3	83,5	↑	KERLOSKET	D20	14:14	14:09	14:05
54,1	82,7	○◇↪	AU ROND POINT 2 ^{ème} SORTIE SAINT LAURENT	D20	14:15	14:11	14:06
54,6	82,2	↓	PASSAGE AU DESSUS DE LA RN 165	D20	14:16	14:11	14:07
54,7	82,1	○↩	AU GIRATOIRE 3 ^{ème} SORTIE BRELIDY	D20	14:16	14:12	14:07
56,0	80,8	↑	TOUT DROIT	D20	14:19	14:14	14:09
57,8	79,0	↩▲	CEDER LE PASSAGE A GAUCHE - BEGARD	D32	14:22	14:16	14:12
59,6	77,2	MG 2 ↑	MEILLEUR GRIMPEUR 2	D32	14:25	14:19	14:15
60,4	76,4	↑	TOUT DROIT	D32	14:26	14:21	14:16
61,5	75,3	↑	Panneau ENTREE BEGARD	D32	14:28	14:22	14:17
61,6	75,2	○↑▲	ILOTS - AU GIRATOIRE TOUT DROIT Centre Ville	EV	14:28	14:23	14:18
62,3	74,5	↑	TOUT DROIT	EV	14:29	14:24	14:19
62,7	74,1	○↑	AU GIRATOIRE 2 ^{ème} SORTIE Centre Ville	EV	14:30	14:24	14:19
63,3	73,5	○↪▲	AU GIRATOIRE 1 ^{ère} SORTIE VERS PONTRIEUX	EV	14:31	14:25	14:20
63,8	73,0	↪	AU CEDER LE PASSAGE- A DROITE TREZELAN	D15	14:32	14:26	14:21
64,0	72,8	▲↑	RALENTISSEUR	D15	14:32	14:27	14:22
64,1	72,7	▲↑	RALENTISSEUR	D15	14:32	14:27	14:22
65,1	71,7	↑	Panneau SORTIE BEGARD	D15	14:34	14:28	14:23
65,6	71,2	↪	A DROITE - BRELIDY	D15	14:35	14:29	14:24
67,7	69,1	↑	Panneau ENTREE TREZELAN	D15	14:38	14:32	14:27
68,0	68,8	↪	A DROITE VERS PONTRIEUX - BRELIDY	D15	14:39	14:33	14:28
68,1	68,7	▲↑	RALENTISSEUR	D15	14:39	14:33	14:28
68,4	68,4	↑	Panneau SORTIE TREZELAN	D15	14:40	14:34	14:28
68,8	68,0	↪	A DROITE	D15	14:40	14:34	14:29
71,1	65,7	SPRINT 2	SPRINT 2 - KERJACOB	D15	14:44	14:38	14:32
71,5	65,3	↑	Panneau ENTREE BRELIDY	D15	14:45	14:38	14:33
71,7	65,1	↑▲↗	RALENTISSEUR - RETRECISSEMENT	D15	14:45	14:39	14:33
71,9	64,9	↑▲	RALENTISSEUR	D15	14:45	14:39	14:33

72,3	64,5	↑	Panneau SORTIE BRELIDY	D15	14:46	14:40	14:34
73,6	63,2	▲◇↑ D8/D15	AU STOP TOUT DROIT DIRECTION PLOUEC DU TRIEUX	D 15	14:48	14:42	14:36
73,7	63,1	↑	DEBUT ZONE VERTE	D15	14:48	14:42	14:36
74,2	62,6	↑	FIN ZONE VERTE	D15	14:49	14:43	14:37
74,7	62,1	▲↑	Panneau Entrée PLOUEC DU TRIEUX + PASSAGE A NIVEAU	D 15	14:50	14:43	14:38
74,9	61,9	↑↗	RETRECISSEMENT	EV	14:50	14:44	14:38
75,0	61,8	↑↗	RETRECISSEMENT	EV	14:51	14:44	14:38
75,2	61,6	↑↗	RETRECISSEMENT	EV	14:51	14:44	14:38
76,2	60,6	↑	Panneau Sortie PLOUEC DU TRIEUX	D 15	14:53	14:46	14:40
78,7	58,1	↑	Panneau Entrée PONTRIEUX	D 15	14:57	14:50	14:44
78,8	58,0	DANGER ▲↑↗	RETRECISSEMENT	EV	14:57	14:50	14:44
79,1	57,7	DANGER ▲↑↗	ZONE PAVEE	EV	14:57	14:50	14:44
79,2	57,6	DANGER ▲↑↗	RETRECISSEMENT - PASSAGE DIFFICILE	EV	14:58	14:51	14:44
79,4	57,4	↗	A DROITE	D787	14:58	14:51	14:45
79,5	57,3	↑▲	RALENTISSEUR	EV	14:58	14:51	14:45
79,6	57,2	↑↗	RETRECISSEMENT	EV	14:58	14:51	14:45
79,8	57,0	↑	Panneau Sortie PONTRIEUX	EV	14:59	14:52	14:45
80,4	56,4	○↑	AU GIRATOIRE 2 ^{ème} SORTIE SAINT BRIEUC	D6	15:00	14:52	14:46
84,0	52,8	◇↗	ILOT CENTRAL A DROITE SAINT CLET	D82	15:06	14:58	14:52
86,0	50,8	↑	Panneau Entrée SAINT CLET	D82	15:09	15:01	14:55
86,4	50,4	↑▲	RALENTISSEUR	EV	15:10	15:02	14:55
86,4	50,4	↔▲	AU STOP A GAUCHE	EV	15:10	15:02	14:55
86,5	50,3	↗	A DROITE Vallée du Trieux	EV	15:10	15:02	14:56
86,5	50,3	DANGER ▲↑↗	RETRECISSEMENT	EV	15:10	15:02	14:56
86,6	50,2	↑	Panneau Sortie SAINT CLET	D65	15:10	15:03	14:56
87,0	49,8	↔▲	A GAUCHE BEAUREGARD – ROUTE ETROITE	NC	15:11	15:03	14:56
87,4	49,4	↔▲	STOP A GAUCHE BELLEVUE – ROUTE ETROITE	NC	15:11	15:04	14:57
89,6	47,2	DANGER ▲↑	ROUTE ETROITE	NC	15:18	15:10	15:03
91,7	45,1	↔▲	STOP A DROITE	D32	15:19	15:10	15:03
92,7	44,1	↑	Panneau Entrée SQUIFIEC	D32	15:21	15:12	15:05
92,9	43,9	MG 3↑	MEILLEUR GRIMPEUR 3	D32	15:21	15:13	15:05
93,0	43,8	↔▲	A GAUCHE devant l'Eglise vers TREGONNEAU	D86	15:21	15:13	15:05
93,3	43,5	↑▲	RALENTISSEUR	D86	15:21	15:13	15:06
93,5	43,3	↑	Panneau Sortie SQUIFIEC	D86	15:22	15:13	15:06
94,3	42,5	↔▲	A DROITEVILLAGE KERHAMON	NC	15:23	15:15	15:07
95,4	41,4	↑	Panneau Entrée TREGONNEAU	NC	15:25	15:16	15:09
95,8	41,0	↑▲	RALENTISSEUR	NC	15:26	15:17	15:10
95,9	40,9	↔▲	A GAUCHE	NC	15:26	15:17	15:10
96,0	40,8	↔▲	A GAUCHE DEVANT L'ECOLE	NC	15:26	15:17	15:10
96,3	40,5	↔▲	A GAUCHE	NC	15:27	15:18	15:11
97,9	38,9	↑	TOUT DROIT	NC	15:29	15:20	15:13
98,8	38,0	↑▲	PASSAGE A NIVEAU	NC	15:31	15:22	15:14
99,0	37,8	▲↔◇	ILOT CENTRAL A GAUCHE AU CEDER LE PASSAGE	D8	15:31	15:22	15:14
100,8	36,0	↑▲	PASSAGE A NIVEAU	D8	15:34	15:25	15:17
101,3	35,5	↑	Panneau Entrée GUINGAMP	D8	15:35	15:26	15:18
101,9	34,9	○↗	AU GIRATOIRE 2 ^{ème} Sortie Centre Ville – Entrée Circuit	EV	15:36	15:27	15:19
102,2	34,6	↑▲	RALENTISSEUR	NC	15:38	15:19	15:21
106,3	30,5	↑	PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE – 5 Tours x 6.1 Km	EV	15:43	15:34	15:25
109,7	27,1	↑	MEILLEUR GRIMPEUR 4 DEVANT LE STADE MONT BAREIL	EV	15:49	15:39	15:30
112,4	24,4	↑	Deuxième Passage	Ev	15:53	15:43	15:34
118,5	18,3	SPRINT 3↑	Troisième Passage SPRINT 3	Ev	16:03	15:53	15:44
124,6	12,2	↑	Quatrième Passage	Ev	16:14	16:03	15:53
124,6	12,2	↑	ZONE VERTE après ligne d'arrivée	NC	16:14	16:03	15:53
130,7	6,1	SPRINT 4 ↑	Cinquième Passage SPRINT 4	Ev	16:24	16:12	16:02
136,8	0,0	ARRIVEE	Au Sixième Passage	Ev	16:34	16:22	16:11

Les résultats seront distribués après validation par le collège des commissaires de courses

↑ TOUT DROIT ↗ A DROITE ↔ A GAUCHE [] RETRECISSEMENT ◇ ILOT CENTRAL
 ◇ ILOT DIRECTIONNEL ○ GIRATOIRE ▲ RALENTISSEUR ↓ PASSAGE DESSUS † PASSAGE DESSOUS
 † VIRAGE EN EPINGLE A DROITE † VIRAGE EN EPINGLE A GAUCHE | CHICANE

LES POINTS DANGEREUX SONT EN JAUNE

LES SPRINTS (4) SONT EN VERT - : 21,6 KM, 65,7 KM, 118,5 KM, 130,7 KM

LES MEILLEURS GRIMPEURS SONT EN ROUGE (4) : 40,3 KM, 40,3 KM, 59,6 KM, 92,9 KM, 109,7 KM

LES ENTREES ET SORTIE DE VILLAGES SONT EN BLEU CIEL

Une entreprise familiale proche de ses clients !

*Vous avez un projet de renouvellement de votre véhicule ?
L'ensemble des équipes d'Idéal Auto à Dinan et Saint-Malo
vous apportent conseils, sérieux et professionnalisme.*

**Des nouveautés
à découvrir**



ENYAQ



OCTAVIA

- Idéal Auto distributeur et réparateur agréé de la marque Skoda et réparateur agréé Volkswagen Utilitaires.
- Offres de location avec ou sans option d'achat sur toute la gamme neuve et occasion.
- Expo permanente de 180 véhicules d'occasion sur les 2 sites.
- Atelier mécanique et carrosserie toutes marques.
- Location véhicule 9 places.
- Démarches administratives pour vos cartes grises.
- Partenaire des grands événements sportifs de la région.

