

Kreiz Breizh
FEMININ

BRETAGNE⁸³



8^{ÈME} ÉDITION

KREIZ BREIZH

FÉMININ

27 AOÛT

★ 2026 ★

LIVRE DE ROUTE / ROADBOOK



Côtes d'Armor
le Département

Guingamp
Paimpol
AGGLOMÉRATION

Le Télégramme

saur
France

NORET

Groupama BRETAGNE MATERIAUX le POHER

nadara LE MARCHAND ici

Armorique Constructions GUILLERME Ferreilles

POUAR DENE
2011

LA ROUTE
SE PARTAGE !

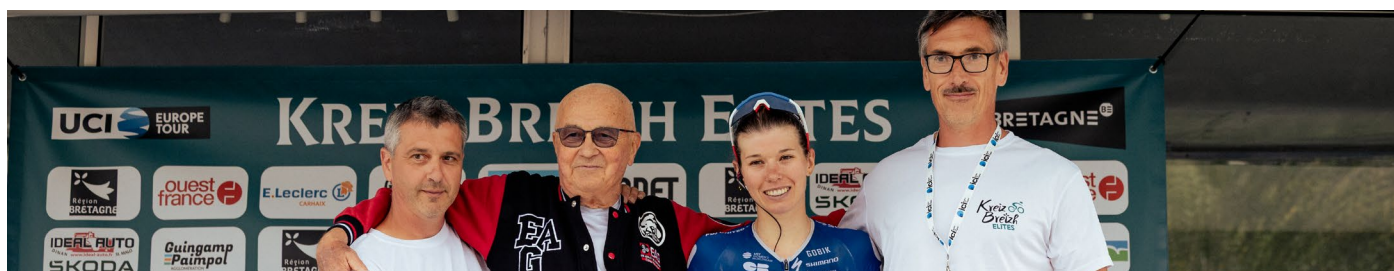
UCI

Sommaire / Table of contents

Editos / Forewords	3
Mot des co-présidents du KBF / Foreword from the KBF co-presidents	3
Mot de la Région Bretagne / Forewords from the Brittany Region	4
Mot du département des Côtes d'Armor / Forewords from the Côtes d'Armor Department	4
Mot de Guingamp-Paimpol Agglomération / Forewords from the Guingamp-Paimpol Agglomération	5
Officiels / Officials	5
Responsables / Management	5
Collège des commissaires / Board of commissioners	6
Service médical / Medical service	6
Numéros d'urgence / Emergency phone number	6
Règlement / Regulation	7
Équipes engagées / Participating teams	10
UCI WorldTour femme / UCI women's WorldTeams	10
UCI ProTeam femme / UCI women's ProTeams	10
UCI continentale femme / UCI women's continental	10
FFC nationale 1 femme / Women's french national 1	10
Club étranger / Foreign club	10
UCI continentale fédérale femme / UCI women's federal continental	10
Signalétique de l'épreuve / Race marking	11
Pictogrammes / Pictograms	11
Opérations de départ / Start operations	11
Permanence / Office - jeudi 27 août / Thursday 27 August	11
Kreiz Breizh Féminin	12
Carte / Map	12
Itinéraire horaire / Time schedule	13
Profil de l'étape / Stage profile	13
Circuit final / Local circuit	14
Profil 3 derniers km / Final 3km profile	14
Zone départ / Start zone	15
Mot de la ville de Ploëzal / Forewords from the town of Ploëzal	15
Mot de la ville de Callac / Forewords from the town of Callac	15
Zone arrivée / Finish zone	15
Partenaires / Official partners	16
Partenaires institutionnels / Public partners	16
Villes étapes / Stage Town	16
Partenaires majeurs / Main partners	16
Partenaires officiels / Official partners	16
Partenaires médias / Media partners	16
Le KBF soutient / KBF supports	16

Editos / Forewords

Mot des co-présidents du KBF / Foreword from the KBF co-presidents



C'est avec beaucoup de fierté et d'enthousiasme que nous succédons à Alain à la tête du Kreiz Breizh Féminin. Son engagement, sa passion et sa détermination ont façonné cette épreuve et lui ont donné son identité. Alain a su relancer le cyclisme féminin bien avant la création du Tour de France Femmes. Aujourd'hui, nous avons le plaisir d'en être déjà à la 8^e édition, preuve du chemin parcouru et de la solidité de ce projet.

Au fil des années, le niveau sportif n'a cessé de s'élever. Depuis l'an dernier, sept équipes WorldTour sont présentes. Cette progression est une véritable reconnaissance du travail accompli par tous ceux qui font vivre cette course. Notre ambition est de poursuivre sur cette dynamique afin de faire du KBF une épreuve de prestige, profondément ancrée au cœur de notre cher Kreiz Breizh, tout en continuant à la faire grandir. Le cyclisme féminin, comme le sport féminin en général, mérite pleinement cette ambition.

Notre souhait est de pouvoir, à terme, retrouver le format par étapes que nous avons dû abandonner faute de moyens. C'est un objectif qui nous tient particulièrement à cœur. Notre territoire, le public et les coureuses mériteraient de revivre une telle aventure, et nous continuerons à œuvrer pour que cela redevienne possible.

Cette 8^e édition du Kreiz Breizh Féminin s'annonce une nouvelle fois très relevée, avec un plateau exceptionnel composé notamment de nombreuses coureuses sortant tout juste du Tour de France Femmes. Leur présence confirme l'attractivité grandissante de notre épreuve et promet un spectacle sportif de très haut niveau. Le parcours reste sensiblement le même que l'an dernier, avec une première partie remaniée afin de faire découvrir un maximum de communes de Guingamp-Paimpol Agglomération. L'arrivée se disputera une nouvelle fois sur le circuit très sélectif de Callac, où la redoutable côte de Botmel devrait jouer le rôle de juge de paix.

Cette année, nous avons également choisi d'instaurer un Grand Prix de la Montagne. Certes, le Centre Bretagne ne possède pas les grands cols, mais notre territoire offre de nombreuses difficultés qui sauront départager les meilleures. Parmi elles, l'ascension du célèbre Menez Bré occupera une place toute particulière. Nous aimons penser qu'elle deviendra, au fil des éditions, l'un des symboles de cette course. L'enthousiasme et la foule de connaisseurs présents l'an dernier nous encourageant à croire en cela.

Nous avons aussi souhaité mettre à l'honneur la première Bretonne de l'épreuve. Dans le peloton international féminin, les Bretonnes sont aujourd'hui nombreuses et brillent au plus haut niveau. C'est une belle illustration, s'il en était encore besoin, que la Bretagne demeure une véritable terre de cyclisme, riche de talents et de passion.

Le KBF continuera donc d'avancer avec humilité, ambition et fidélité à ses valeurs : promouvoir le sport féminin, offrir un spectacle sportif de grande qualité et porter haut les couleurs du Centre Bretagne.

À toutes celles et ceux qui nous accompagnent dans cette aventure – bénévoles, partenaires, collectivités, coureuses, équipes et spectateurs – nous adressons nos plus sincères remerciements. Votre confiance, votre énergie et votre fidélité sont essentielles. C'est grâce à vous que le KBF continue d'écrire son histoire et peut regarder l'avenir avec ambition et confiance. Nous vous donnons rendez-vous sur les routes du Centre Bretagne pour partager ensemble cette belle fête du cyclisme féminin et célébrer cette 8^e édition.

Les co-présidents, Sébastien CALVÉ & Christophe FERELLEC

It is with great pride and enthusiasm that we succeed Alain at the head of the Kreiz Breizh Féminin. His commitment, passion, and determination have shaped this event and given it its unique identity. Alain knew how to revive women's cycling long before the creation of the Tour de France Femmes avec Zwift. Today, we have the pleasure of celebrating the 8th edition already—proof of the distance traveled and the strength of this project.

Over the years, the athletic level has continuously risen. Since last year, seven WorldTeams have been present. This progression is true recognition for the hard work accomplished by everyone who brings this race to life. Our ambition is to build on this momentum to make the KBF a prestigious event, deeply rooted at the heart of our beloved Kreiz Breizh, while continuing to foster its growth. Women's cycling, like women's sport in general, fully deserves this ambition.

Our long-term wish is to return to the stage-race format that we were forced to abandon due to a lack of resources. This is a goal that is particularly close to our hearts. Our region, the public, and the riders deserve to experience such an adventure once again, and we will continue working to make that possible.

This 8th edition of the Kreiz Breizh Féminin promises once again to be highly competitive, with an exceptional field including many riders fresh out of the Tour de France Femmes. Their presence confirms the growing attractiveness of our race and promises a top-level sporting spectacle. The course remains substantially the same as last year, with a revamped first section to showcase as many municipalities of Guingamp-Paimpol Agglomération as possible. The finish line will once again be contested on the highly selective circuit of Callac, where the formidable Côte de Botmel climb should act as the ultimate judge.

This year, we have also chosen to introduce a Mountains Classification (Grand Prix de la Montagne). While Central Brittany may not feature massive mountain passes, our territory offers numerous tough climbs that will separate the best. Among them, the ascent of the famous Menez Bré will hold a very special place. We like to think that over time, it will become one of the signature emblems of this race. The enthusiasm and the crowd of knowledgeable fans present last year encourage us to believe so.

We also wished to honor the first Breton rider of the event. In the international women's peloton, Breton riders are numerous today and shine at the highest level. It is a wonderful illustration, if one were still needed, that Brittany remains a true land of cycling, rich in talent and passion.

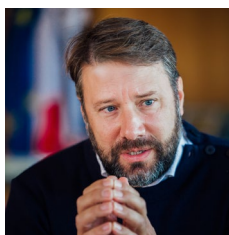
The KBF will therefore continue to move forward with humility, ambition, and loyalty to its values: promoting women's sport, delivering high-quality athletic entertainment, and flying high the colors of Central Brittany.

To all those who accompany us in this adventure — volunteers, partners, local authorities, riders, teams, and spectators — we extend our most sincere thanks. Your trust, energy, and loyalty are essential. It is thanks to you that the KBF continues to write its history and look to the future with ambition and confidence. We look forward to seeing you on the roads of Central Brittany to share this great celebration of women's cycling together and celebrate this 8th edition.

The co-presidents, Sébastien CALVÉ & Christophe FERELLEC

Mot de la Région Bretagne / Forewords from the Brittany Region

En Bretagne, le sport est bien plus qu'une pratique : il est un véritable trait d'union. Un lien vivant entre les générations, entre les territoires, mais aussi entre toutes celles et ceux qui le font vivre au quotidien — athlètes, entraîneurs, bénévoles, familles, dirigeants et supporters. Cet engagement collectif, profondément ancré dans la vie associative, constitue une richesse essentielle en Bretagne : il nourrit la cohésion, renforce le dynamisme et participe pleinement à l'identité de notre région.



© Yannick Billieux / Région Bretagne

Notre ambition est claire : rendre la pratique sportive accessible à toutes et tous, partout en Bretagne, du sport amateur au plus haut niveau. Soutenir les grandes compétitions, c'est aussi encourager les vocations, permettre à nos jeunes talents de rêver, et demain de briller à leur tour. Le Kreiz Breizh Élites s'est imposé comme un véritable tremplin pour les espoirs du cyclisme international. Il incarne aussi pleinement l'identité bretonne : une passion sportive sincère, un attachement profond à nos valeurs et un sens unique de la convivialité.

La Région Bretagne est fière de soutenir cet événement populaire et sportif qui promet encore un grand moment de convivialité et ferveur.

Je vous souhaite, à toutes et à tous, une belle compétition !
D'an holl, e hetañ ur gevezadeg vat !

Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne

In Brittany, sport is much more than a practice: it is a true unifying force. A living bond between generations, between local territories, but also between all those who bring it to life every day — athletes, coaches, volunteers, families, directors, and supporters. This collective engagement, deeply rooted in community life, represents an essential asset for Brittany: it nurtures social cohesion, strengthens dynamism, and fully contributes to our region's identity.

Our ambition is clear: to make sports accessible to everyone, everywhere in Brittany, from amateur ranks to the highest level. Supporting major competitions also means encouraging callings, allowing our young talents to dream, and helping them to shine in turn tomorrow. The Kreiz Breizh Elites has established itself as a true stepping stone for the future prospects of international cycling. It also fully embodies the Breton identity: a sincere passion for sport, a deep attachment to our values, and a unique sense of conviviality.

The Brittany Region is proud to support this popular sporting event, which promises yet another great moment of shared friendship and fervor.

*I wish you all a wonderful competition!
D'an holl, e hetañ ur gevezadeg vat !*

Loïg Chesnais-Girard, President of the Brittany Region

Mot du département des Côtes d'Armor / Forewords from the Côtes d'Armor Department

Au cœur de la Bretagne, le Kreiz Breizh Élites est devenu au fil des années bien plus qu'une course cycliste. C'est un événement emblématique qui incarne l'attachement d'un territoire à ses valeurs de solidarité, d'engagement bénévole et de dépassement de soi.



Chaque été, les routes du Kreiz Breizh accueillent des coureurs de haut niveau, mais aussi des milliers de spectateurs, de bénévoles et de passionnés qui contribuent à faire de cette épreuve une référence du cyclisme de haut niveau et un formidable vecteur de rayonnement pour notre territoire.

Pour le Département des Côtes d'Armor, partenaire historique de l'événement, le KBE illustre parfaitement ce que le sport peut apporter à nos territoires : de la vitalité, de l'attractivité et de la fierté collective. Dans une terre de cyclisme comme la nôtre, où les compétitions rythment la vie locale et où le vélo fait partie de notre quotidien, le Kreiz Breizh Élites occupe une place à part.

L'édition 2026 marque également un passage de relais important avec l'arrivée de Christophe Ferrellec et de Sébastien Calvé à la co-présidence de l'épreuve. Je leur adresse tous mes vœux de réussite et remercie chaleureusement Alain Baniel pour l'engagement exceptionnel qui a permis de faire du KBE l'événement incontournable qu'il est aujourd'hui.

Au nom du Département des Côtes d'Armor, je souhaite à l'ensemble des organisateurs, bénévoles, partenaires, coureurs et spectateurs une très belle édition 2026.

Christian COAIL, Président du Département des Côtes d'Armor

At the heart of Brittany, the Kreiz Breizh Elites has become over the years much more than just a cycling race. It is an emblematic event that embodies a territory's attachment to its values of solidarity, volunteer commitment, and self-surpassing.

Every summer, the roads of Kreiz Breizh welcome top-level riders, but also thousands of spectators, volunteers, and enthusiasts who help make this event a benchmark for elite cycling and a wonderful showcase for our territory.

For the Côtes d'Armor Department, a historical partner of the event, the KBE perfectly illustrates what sport can bring to our communities: vitality, attractiveness, and collective pride. In a land of cycling like ours, where competitions rhythm local life and where bicycles are part of our daily lives, the Kreiz Breizh Elites holds a very special place.

The 2026 edition also marks an important passing of the torch with Christophe Ferrellec and Sébastien Calvé stepping into the co-presidency of the event. I extend my warmest wishes for their success and sincerely thank Alain Baniel for his exceptional commitment, which has allowed the KBE to become the key, unmissable event it is today.

On behalf of the Côtes d'Armor Department, I wish all the organizers, volunteers, partners, riders, and spectators a wonderful 2026 edition.

Christian COAIL, President of the Côtes d'Armor Department

Mot de Guingamp-Paimpol Agglomération / Forewords from the Guingamp-Paimpol Agglomération

Le KBE, la Classique, la Féminine et les épreuves handisports sont bien plus que des compétitions. Elles portent des valeurs de partage, d'inclusion et d'égalité qui rejoignent l'ambition de notre territoire : permettre à chacun de trouver sa place et garantir l'accès de tous au sport, aux services et aux animations.

Ces événements sont précieux pour Guingamp-Paimpol Agglomération. Ils contribuent à son attractivité, renforcent son rayonnement bien au-delà de ses frontières et participent à son dynamisme économique grâce à l'activité touristique qu'ils génèrent.

Au fil des années, ces rendez-vous ont su évoluer en intégrant les grandes transitions de notre époque. Ils favorisent une place croissante des femmes dans l'organisation et la gouvernance, et renforcent leur engagement environnemental par le tri des déchets et le recours aux filières locales.

Par leur dimension internationale, ces épreuves offrent une vitrine exceptionnelle à notre territoire. Elles mettent en lumière le dynamisme, la solidarité et la capacité de mobilisation qui caractérisent la destination Guingamp-Paimpol. Leur réussite repose sur l'engagement remarquable des bénévoles et sur le soutien fidèle de partenaires qui contribuent aussi à valoriser la richesse de la culture bretonne.

Le soutien de l'Agglomération à cette association traduit notre confiance dans les forces vives du territoire et notre conviction que les grands événements sportifs sont des leviers essentiels du vivre-ensemble.

Vincent LE MEAUX, Président de Guingamp-Paimpol Agglomération



The KBE, the Classique, the Féminine, and the para-cycling events are much more than competitions. They carry values of sharing, inclusion, and equality that align with our territory's ambition: allowing everyone to find their place and guaranteeing access to sport, services, and entertainment for all.

These events are precious to Guingamp-Paimpol Agglomération. They contribute to its attractiveness, enhance its reputation far beyond its borders, and participate in its economic dynamism through the tourist activity they generate.

Over the years, these events have successfully evolved by incorporating the major transitions of our time. They foster a growing place for women in organization and governance, and strengthen their environmental commitment through waste sorting and the use of local supply chains.

Through their international dimension, these races offer an exceptional showcase for our territory. They highlight the dynamism, solidarity, and capacity for mobilization that characterize the Guingamp-Paimpol destination. Their success relies on the remarkable commitment of volunteers and the faithful support of partners who also help showcase the richness of Breton culture.

The Agglomeration's support for this association reflects our confidence in the active forces of our territory and our conviction that major sporting events are essential drivers for living together.

Vincent LE MEAUX, President of Guingamp-Paimpol Agglomération

Officiels / Officials

Responsables / Management

Co-président / Co-president	Christophe FERELLEC Sébastien CALVÉ
Directeur de course / Race director	Christophe FERELLEC
Trésorier / Accounting	Yvon CADOUELLAN
Secrétariat / General secretary Permanence / Office Interprète / Interpreter	Vanessa GUNNING
Responsable sécurité / Safety manager	Jacques LE PROVOST Thibault QUENTRIC
Protocole / Ceremonial	Marie-France JAUVIN
Hébergement / Accommodation	Gisèle LE BOULCH Carine COLLOBERT
Responsable communication / Communication manager	Gurvan SÉVENOU
Relations presse / Press relations	Laurent BANIEL Elise LAMOUR BOLGIANI
Accueil restauration / Catering welcome desk	Carine COLLOBERT

Responsable technique /
Technical director
Sébastien CALVÉ

Sites départ / *Start zones*
Frédéric POTIER
Christian LE PELLE

Sites arrivée / *Finish zones*
Sébastien CALVÉ

Responsable signaleurs /
Marshals coordinator
Jérémy LE PORS
Jordan COURTAY

Responsable chauffeurs /
Drivers coordinator
Thibault QUENTRIC

Régulateur / *Regulator*
Thibault QUENTRIC

Voiture ouvreuse / *Pilot car*
Pascal RENAULT

Caravane / *Publicity cavalcade*
Michel MONCHAUX

Défléchage / *Course unmarking*
Sébastien BARAC'H

Info course / Race information

Service chronométrage /
Timing provided
STS - stsport.fr

Service radio /
Radio service provider
Bretagne service course (BSC)

Voix radio Tour /
Radio Tour speaker
Lucie JOUNIER

Moto info / *Information Motorbike*
Olivier PICOUAYS

Ardoisière / *Board-woman*
Solenne LE MEHAUTE

Animateurs / Speakers

Animateur / *Speaker*
Éric LE BALCH
Gregory PELLEAU

Direct / *Streaming*
Antoine MICHELIN
Audrey CORDON-RAGOT

Camions podium / *Podium Trucks*
Cyril BOURHIS

Sécurité / Security

Moto sécurité / *Safety Motorbike*
FAMSB & AMS22

Assistance neutre /
Neutral service
Bretagne service course (BSC)
(2 voitures + 1 moto neutres /
2 neutral cars + 1 neutral motorcycle)

Collège des commissaires / Board of commissioners

Président du jury / *Jury president* **Philippe LAMBERT**

Commissaire UCI / *UCI commissioner* **Hervé BROCQUE**

Commissaire UCI / *UCI commissioner* **Ludovic JOUAN**

Juge à l'arrivée / *Finish line commissioner* **Christophe FLACELIERE**

Commissaire moto / *Motorbike commissioner* **François MOREL**

Commissaire moto / *Motorbike commissioner* **Arnaud ROBIN**

Service médical / Medical service

Médecin chef / *Head doctor* **Dr Jean-Jacques MENUET**

Médecin / *Doctor* **Dr Florent GUIMARD**

Ambulance / *Ambulance* **FFSS**

Hôpital de Carhaix
rue du Dr Menguy, 29270 CARHAIX
+33 (0) 2 98 99 20 20
Centre Hospitalier de Guingamp
Rue de l'Armor, 22200 Guingamp
+33 (0) 2 96 44 56 56

Numéros d'urgence / Emergency phone number

N° d'urgence européen /
European emergency phone number **112**

SAMU / Emergency medical assistance services **15**

Pompiers / Fire services **18**

Gendarmerie - police / Emergency services **17**

Règlement / Regulation

Please note that these regulations have been translated from French into English for the convenience of non-French speaking teams. The organisation shall not be held liable for any translation errors, and the official French version remains the sole approved and legally binding text.

Article 1. Organisation

Le KREIZ BREIZH FEMININ est organisé par l'Association KBE Féminin – Cité Administrative – 6, rue Joseph Pennec – 22110 ROSTRENEN sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

L'épreuve se déroule le jeudi 27 août 2026.

Article 2. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, le KREIZ BREIZH FEMININ est ouvert aux équipes :

- UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7),
- UCI Women's ProTeams,
- Équipes continentales femmes UCI,
- Équipes professionnelles de cyclo-cross UCI,
- Équipes nationales,
- Équipes régionales et de club.

L'épreuve est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR. Les équipes seront composées de 6 coureuses (4 minimum) selon l'article 2.2.003 bis du règlement UCI.

Article 3. Classement UCI

L'épreuve est classée en classe 1 et attribuée, conformément au règlement UCI, article 2.10.017, pour le classement individuel UCI :

- 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 3 points aux 15 premières coureuses.
- 3 points de la 16ème à la 25ème place.

Article 4. Permanence

La permanence d'accueil se déroule le jeudi 27 août 2026 à partir de 8h30 à la Salle d'Animation Polyvalente, 4 Rue du Goëlo, 22260 Ploëzal. La confirmation des partantes et le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se font de 8h30 à 10h30. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 10h45 à la Salle d'Animation Polyvalente.

Article 5. Obligations des équipes

Les coureurs (les directeurs sportifs et membres du staff pour ce qui les concerne) devront se plier à la discipline et aux règles du KBF :

- Être présentes et prêtes à la présentation des équipes aux heures fixées par l'organisation (à partir de 11h30 devant l'église de Ploëzal).
- Se rendre immédiatement aux opérations protocolaires (prévues ci-après). Une soigneuse ou un soigneur peut accompagner la coureuse afin qu'elle puisse se changer dans une tente prévue à cet effet près du podium protocolaire.
- Faciliter le passage des motos de sécurité lors de leur remontée du peloton durant la partie en ligne de la course.
- Respecter les bénévoles de l'organisation.
- Respecter les infrastructures et zones de parking sur chaque site.
- Le directeur sportif veillera à l'application du règlement par ses coureuses, et en particulier répondra en temps voulu aux convocations de la direction de la course aux heures prévues à toute réunion qui pourrait être organisée pendant la durée de l'épreuve.

Article 6. Radio Tour

Les informations de course sont émises en français et en anglais sur la fréquence Radio-Tour de 157.550 et assurées par la société BSC.

Article 7. Assistance neutre

Le service d'assistance neutre est assuré par la Société BSC au moyen de 3 véhicules neutres (2 voitures + 1 moto).

Article 1. Organisation

The KREIZ BREIZH FEMININ is organized by the KBE Féminin Association – Cité Administrative – 6, rue Joseph Pennec – 22110 ROSTRENEN, in accordance with the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI).

The event will take place on Thursday, August 27, 2026.

Article 2. Participation

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the KREIZ BREIZH FEMININ is open to the following teams:

- UCI Women's WorldTeams (minimum 1, maximum 7),
- UCI Women's ProTeams,
- UCI Women's Continental Teams,
- UCI Professional Cyclo-cross Teams,
- National Teams,
- Regional and Club Teams.

It is registered on the UCI Europe Tour calendar. Teams will consist of 6 riders (minimum 4) according to Article 2.2.003 bis of the UCI regulations.

Article 3. UCI classification

The event is classified as Class 1. In accordance with Article 2.10.017 of the UCI regulations, points for the individual UCI ranking are allocated as follows:

- 125 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 3 points to the first 15 riders.
- 3 points from 16th to 25th place.

Article 4. Office

Race office will be open on Thursday, August 27, 2026, from 8:30 a.m. at the Salle d'Animation Polyvalente (Multipurpose Hall), 4 Rue du Goëlo, 22260 Ploëzal.

Confirmation of starters and collection of race numbers (dossards) by licensed team managers will take place from 8:30 a.m. to 10:30 a.m. The team managers' (sports directors') meeting, organized according to Article 1.2.087 of the UCI regulations in the presence of the College of Commissioners, is scheduled for 10:45 a.m. at the Salle d'Animation Polyvalente.

Article 5. Obligations of the teams

The riders (as well as sports directors and staff members regarding their respective duties) must comply with the KBF rules and regulations:

- Be present and ready for the team presentation at the times set by the organizers (starting at 11:30 a.m. in front of the church in Ploëzal).
- Proceed immediately to the official protocol procedures (described below). A female or male soigneur may accompany the rider so she can change in a dedicated tent provided for this purpose near the podium.
- Facilitate the passage of safety motorcycles as they move up through the peloton during the road section of the race.
- Respect the volunteers of the organization.
- Respect the infrastructure and parking areas at each venue.
- The sports director will ensure that their riders comply with the regulations and, in particular, will respond promptly to any summons from race control at the scheduled times for any meeting that may be organized during the event.

Article 6. Radio Tour

Race information will be broadcast in French and English on the Radio Tour frequency 157.550 MHz, provided by the company BSC.

Article 7. Technical assistance

The neutral technical assistance service is provided by the company BSC using 3 neutral vehicles (2 cars + 1 motorcycle).

Article 8. Parcours

Les coureurs doivent suivre le parcours officiel. L'emprunt de tout autre itinéraire, notamment de raccourcis, est sanctionné. Par respect pour le public et pour sa sécurité, les coureurs ne peuvent pas utiliser les trottoirs ou les accotements de la route.

Le parcours du KBE est indiqué par des flèches directionnelles (les tracés GPX sont disponibles sur le site www.sitekbe.com). Les dangers (ilots, rétrécissements, ralentisseurs, etc.) seront signalés par drapeau jaune.

Les grimpeurs seront annoncés par des panneaux (GPM 1 km et GPM 500 m) situés à 1 000 et 500 mètres du MG. Une ligne blanche marquera le MG avec un panneau de chaque côté de la route (MG).

Article 9. Passages à niveau

Conformément au règlement UCI, article 2.3.034, la traversée des passages à niveau fermés ou en cours de fermeture (signalisations visuelle et/ou sonore actives) est strictement interdite.

Application du règlement UCI suivant l'article 2.3.035.

Article 10. Délais d'arrivée

Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps de la vainqueur n'est plus retenue au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur (Article 2.3.039 du règlement UCI).

Toutefois, sur la partie en ligne, la ou les concurrentes ayant plus de 12 minutes de retard sur le peloton sera ou seront mises hors course et devra ou devront remettre son ou leurs dossards à la voiture balai. Cette mesure est prise uniquement pour la sécurité des concurrentes, car les routes ne seront plus sécurisées. Cette mesure n'est plus applicable à l'entrée sur le circuit final.

Article 11. Classements

Outre le classement à l'arrivée de la course, les classements suivants seront établis :

ARTICLE 11.a. Classement individuel de la montagne

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus au sommet de plusieurs côtes durant la course.

Pour l'attribution des points, se référer au Tableau 1 (en fin de règlement). Attention : les points de la côte du Menez Bré (KM 47,2) sont doublés.

En cas d'égalité, c'est le nombre de premières places dans les côtes qui détermine la vainqueur du prix de la montagne.

En cas de nouvelle égalité, c'est le classement individuel au temps qui détermine la vainqueur.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel de la montagne, toute concurrente doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 11.b. Classement de la meilleure bretonne

Le classement est réservé aux coureuses bretonnes (nées ou licenciées en Bretagne).

Pour bénéficier du prix de la meilleure bretonne, toute concurrente doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Article 12. Liste des prix et primes spéciales

Le Kreiz Breizh Féminin est doté de prix et primes spéciales attribués comme suit :

- 25 premières concurrentes à franchir la ligne d'arrivée.
- Vainqueur du classement de la montagne.
- Première bretonne.

Se référer au Tableau 3 en fin de règlement pour le détail des primes. Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de : 3 940 €.

Article 13. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi française.

Le contrôle antidopage a lieu dans : les vestiaires de la salle omnisports de Callac près de l'arrivée.

Article 8. The course

Riders must follow the official course. Taking any other route, including shortcuts, will be penalised. Out of respect for the public and for their safety, riders are strictly prohibited from using pavements (sidewalks) or the road shoulders.

The KBE course is marked with directional arrows (GPX tracks are available on the website www.sitekbe.com). Hazards (islands, narrowings, speed bumps, etc.) will be signaled by yellow flags. Climbs (GPM) will be announced by signs (GPM 1km and GPM 500m) located 1,000 and 500 meters from the summit. A white line across the road will mark the GPM, with a sign on each side of the road (GPM).

Article 9. Level crossings

In accordance with UCI regulations, Article 2.3.034, crossing level crossings that are closed or in the process of closing (active visual and/or audible signals) is strictly prohibited.

Application of UCI regulations according to Article 2.3.035.

Article 10. Finishing time limits

Any rider arriving with a time exceeding 8% of the winner's time will no longer be retained in the classification. This time limit may be extended in exceptional circumstances by the College of Commissaires, in consultation with the organizer (Article 2.3.039 of the UCI regulations). However, on the road section, any competitor(s) trailing by more than 12 minutes behind the peloton will be disqualified (hors course) and must hand their race number(s) to the broom wagon (sweep vehicle). This measure is taken solely for the safety of the competitors, as the roads will no longer be secured. This measure no longer applies upon entry to the final circuit.

Article 11. Classifications

In addition to the finish line classification, the following classifications will be established:

ARTICLE 11.a. Individual mountain classification

A points classification is established by adding the points obtained at the summits of several climbs during the race.

For the allocation of points, refer to Table 1 (at the end of the regulations).

Note: points for the Menez Bré climb (KM 47.2) are doubled.

In case of a tie, the winner of the mountain classification will be determined by the number of first-place finishes on the climbs.

In case of a further tie, the individual time classification will determine the winner.

To be eligible for the individual overall mountain classification prize, all competitors must complete the entire race within the regulatory time limits.

ARTICLE 11.b. Best breton rider classification

The classification is reserved for Breton riders (born or licensed in Brittany).

To be eligible for the best Breton woman prize, all competitors must complete the entire race course within the regulatory time limits.

Article 12. List of prizes and special awards

The Kreiz Breizh Féminin race offers prizes and special awards allocated as follows:

- First 25 finishers.
- Winner of the mountain classification.
- First Breton woman.

Refer to the table at the end of the regulations for details of the prizes.

The total prize money distributed for the event is €3,940.

Article 13. Anti-doping control

UCI anti-doping controls apply fully to this event. In addition, French anti-doping legislation applies in accordance with the provisions of French law.

The anti-doping control will take place in: the changing rooms of the Callac sports hall near the finish line.

Article 14. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureuses doivent se présenter en tenue de compétition au protocole dans l'ordre suivant :

- La meilleure bretonne,
 - La vainqueur du classement de la montagne,
 - Les 3 premières de l'épreuve.
- Les coureuses se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

Article 15. Ravitaillement

Le ravitaillement s'effectue selon 2 procédés : à postes fixes par le personnel d'assistance portant le vêtement de l'équipe (plusieurs postes sont prévus sur chaque étape en ligne) et en course depuis les véhicules des équipes.

Des zones de ravitaillement spéciales sont prévues pour permettre la distribution des musettes et bidons aux coureuses. Ces zones sont matérialisées par des panneaux « DÉBUT » et des panneaux « FIN » de ravitaillement.

Le ravitaillement à partir des voitures techniques est admis du km 30 jusqu'à 20 km de l'arrivée.

Conformément au règlement UCI art. 2.3.027, le ravitaillement est strictement interdit : dans les 500 mètres précédant un classement intermédiaire, les 50 m suivant un sprint de classement.

Article 16. Respect de l'environnement

À la fin de chaque zone de ravitaillement, il existe des zones vertes de 400-600 m environ. La coureuse doit utiliser ces zones. Hors zone, elle doit conserver ses déchets dans sa poche.

Article 17. Conditions de sécurité de la course

La réunion sécurité des pilotes motos et chauffeurs voitures est fixée à 11h15 à la Salle d'Animation Polyvalente de Ploëzal.

Article 18. Transpondeurs

Tout transpondeur perdu ou détérioré sera facturé 200 € par la société prestataire (STS).

Article 19. Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est seul applicable.

Article 20. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Kreiz Breizh Féminin le plus largement possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs et des membres du staff qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage, y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales, sans aucune limitation.

Annexes - Tableaux d'attribution des points et des prix / Points and prize money tables

Tableau 1 : Attribution des points - classement individuel de la montagne / Table 1: Points allocation - Individual mountain classification

Classement / Classification	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e
Grimpeur / King of the mountains	8	6	4	2	
Menez Bré	16	12	8	4	2

Tableau 2 : Grille des prix et primes spéciales (€) / Table 2: Grid of prizes and special awards (€)

Classement / Classification	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e	16 ^e	17 ^e	18 ^e	19 ^e	20 ^e	Total
Course / Race	560	485	400	250	220	205	195	175	160	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	3640
Montagne / Mountain	150																				150
Bretonne / Breton	150																				150
																					3940

Article 14. Protocol

In accordance with Article 1.2.112 of the UCI regulations, riders must present themselves in their competition kit for the protocol in the following order:

- The best Breton rider,
- The winner of the mountain classification,
- The top 3 finishers of the event.

Riders must report within a maximum of 10 minutes of crossing the finish line.

Article 15. Feeding

Feeding is carried out in two ways: at fixed stations by team support staff wearing team clothing (several stations are planned on each road stage) and during the race from team support vehicles.

Special feed zones are designated for the distribution of musettes and water bottles to the riders. These zones are marked with « DÉBUT » (START) and « FIN » (END) feed zone signs.

Feeding from support vehicles is permitted from km 30 to 20 km from the finish line.

In accordance with UCI regulations Article 2.3.027, feeding is strictly prohibited within 500 meters preceding an intermediate classification and within 50 meters following a sprint classification.

Article 16. Respect for the environment

At the end of each feed zone, there are waste zones (green zones) of approximately 400–600 meters. Riders must use these designated areas. Outside of these areas, riders must keep their waste in their jersey pockets.

Article 17. Race safety conditions

The safety meeting for motorcycle riders and car drivers is scheduled for 11:15 a.m. at the Salle d'Animation Polyvalente in Ploëzal.

Article 18. Transponders

Any lost or damaged transponder will be invoiced at €200 by the timing service provider (STS).

Article 19. Penalties

The UCI scale of penalties is the sole applicable scale.

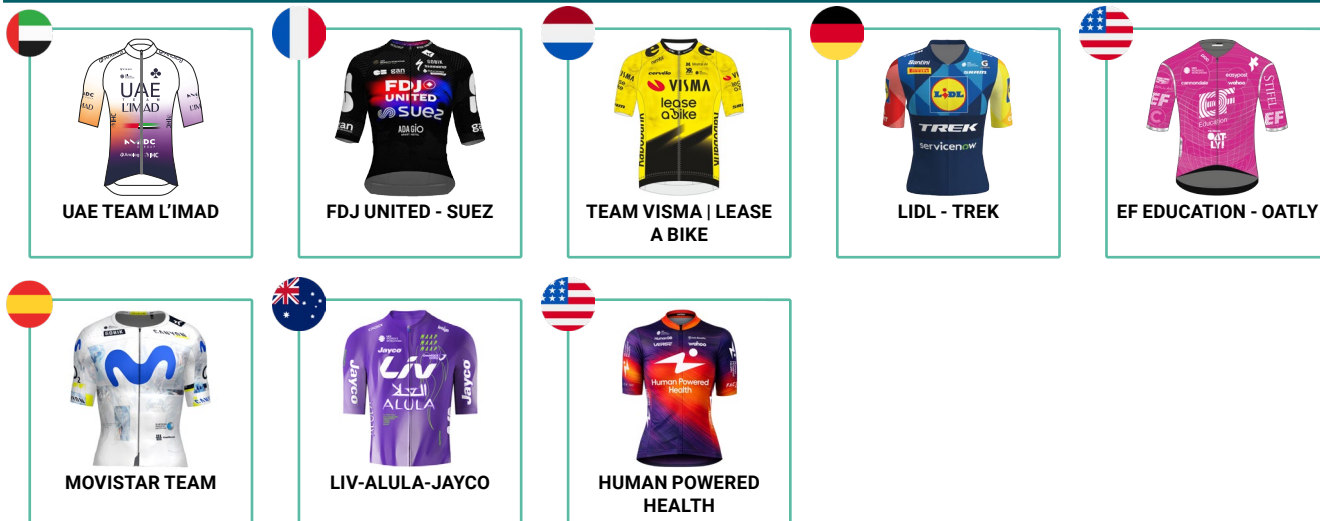
Article 20. Image rights

In order to allow for the widest possible dissemination, reach, and promotion of the Kreiz Breizh Féminin, each team, and consequently each of its riders and staff members, acknowledges that its participation in the event authorizes the organizer and its assignees or successors to capture and record, on any medium and by any means, and therefore to reproduce and display, without any compensation whatsoever, its names, voices, images, and biographies.

This applies in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public worldwide, for any use, including advertising and/or commercial purposes, without any limitation.

Équipes engagées / Participating teams

UCI WorldTour femme / UCI women's WorldTeams



UCI ProTeam femme / UCI women's ProTeams



UCI continentale femme / UCI women's continental

UCI continentale fédérale femme / UCI women's federal continental



FFC nationale 1 femme / Women's french national 1



Club étranger / Foreign club



Signalétique de l'épreuve / Race marking

	Itinéraire / Route		
	Point de passage obligatoire (PPO) / Mandatory passage point		Permanence / Office
	Parking équipes / Teams parking		Dérivation / Diversion point

Pictogrammes / Pictograms

	Départ fictif / Neutral start		Parking équipes / Team paddock
	Départ réel / Official start		Parking organisation / Organization parking
	Flamme rouge / Last kilometer		Parking motos / Motorbike parking
	Arrivée / Finish line		Parking presse et invités / Press & VIP parking
	Meilleur grimpeur / King of the mountains		Parking public / Public parking
	Zone de ravitaillement / Feed zone		Dérivation / Diversion point
	Zone de collecte / Waste zone		Podium protocolaire / Podium ceremony
	Point de passage obligatoire / Mandatory passing point		Espace invités / VIP area
	Permanence / Office		Contrôle antidopage / Doping control station
	Podium signature / Sign-on podium		

Opérations de départ / Start operations

Permanence / Office - jeudi 27 août / Thursday 27 August



Permanence / Office
Salle d'Animation Polyvalente,
4 Rue du Goëlo,
22260 PLOËZAL

Équipes / Teams

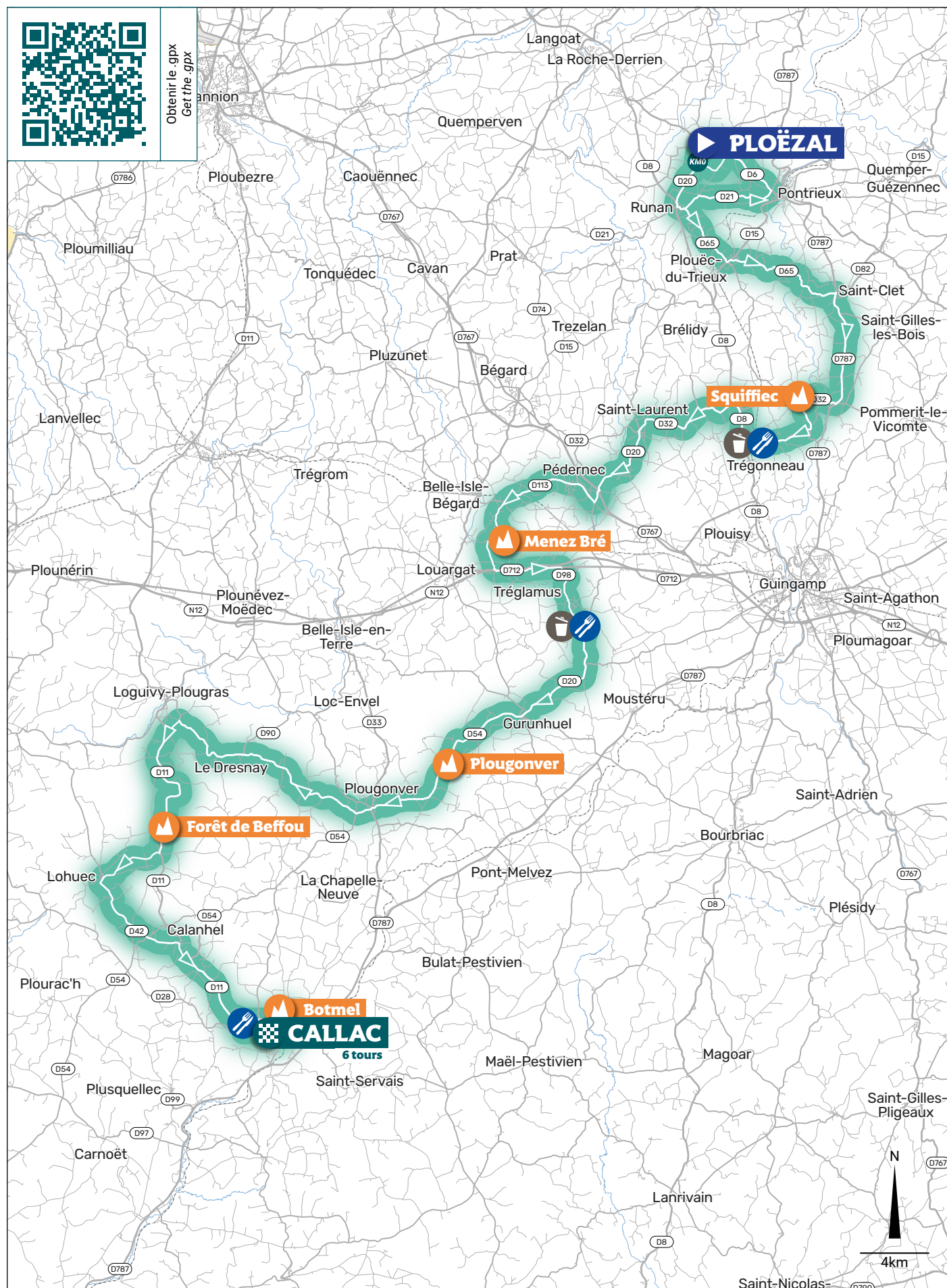
8h30 > 10h30	Contrôle des partants / Starting riders control
10h45	Réunion des directeurs sportifs / Sports directors meeting

Organisation / Organization

8h30 > 10h30	Ouverture de la permanence / Opening of the office
11h15	Briefing des chauffeurs organisation / Organization driver's briefing

Kreiz Breizh Féminin

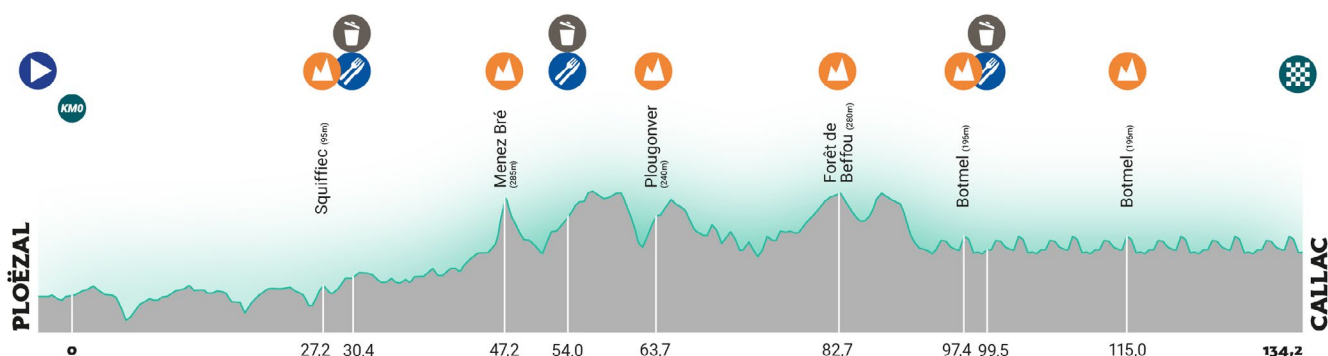
Carte / Map



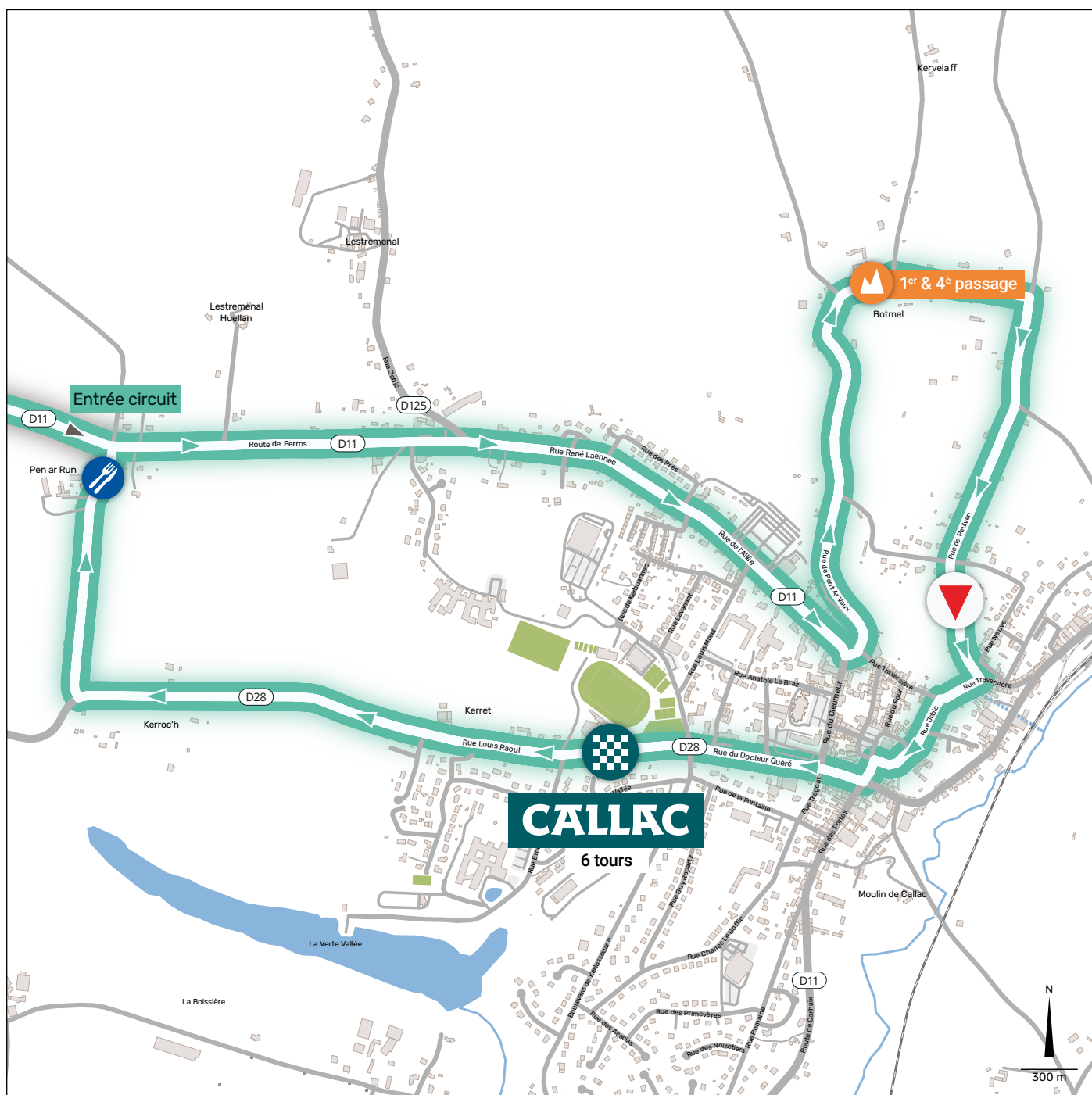
Itinéraire horaire / Time schedule

DISTANCE		Jeudi 27 août / Thursday 27 August		HORAIRE / EXPECTED TIME		
Parcours Covered	Restant To go	Itinéraire Itinerary	Route Road	36 km/h	38 km/h	40 km/h
	3,9	DEPART FICTIF – Place de l'église, PLOËZAL		12:20	12:20	12:20
0	134,2	DEPART REEL PANNEAU SORTIE DE PLOËZAL	D20	12:30	12:30	12:30
2	132,2	PANNEAU ENTREE RUNAN	D20	12:34	12:34	12:34
5,8	128,4	PASSAGE A NIVEAU	D21	12:40	12:40	12:39
6,1	128,1	PASSAGE A NIVEAU	NC	12:41	12:40	12:40
6,2	128	ENTREE PONTRIEUX	NC	12:41	12:40	12:40
9	125,2	ENTREE PLOËZAL	D6	12:46	12:45	12:44
12,3	121,9	PANNEAU ENTREE RUNAN	D20	12:51	12:50	12:49
15,2	119	PASSAGE A NIVEAU	D65	12:56	12:55	12:53
15,3	118,9	ENTREE PLOUEC DU TRIEUX	D65	12:56	12:55	12:53
18,9	115,3	VIRAGE DANGEREUX	D65	13:02	13:00	12:59
19	115,2	PONT ETROIT RETRECISSEMENT	D65	13:02	13:01	12:59
20,6	113,6	ENTREE SAINT CLET	D65	13:05	13:03	13:01
27	107,2	ENTREE SQUIFFIEC	D32	13:16	13:13	13:11
27,2	107	MG 1 SQUIFFIEC	EV	13:16	13:13	13:11
29,6	104,6	ENTREE TREGONNEAU	EV	13:20	13:17	13:15
30,4	103,8	DEBUT RAVITAILLEMENT	D8C	13:21	13:19	13:16
31	103,2	PASSAGE A NIVEAU	D8C	13:22	13:19	13:17
34,5	99,7	ENTREE KERMOROC'H	D32	13:28	13:25	13:22
37,1	97,1	ENTREE SAINT LAURENT	D32	13:32	13:29	13:26
41	93,2	PASSAGE AU DESSUS D767	D20	13:39	13:35	13:32
41,5	92,7	ENTREE PEDERNEC	D113	13:40	13:36	13:33
44,8	89,4	PASSAGE AU DESSUS VOIE FEREE	D113	13:45	13:41	13:38
47,2	87	MG 2 MENEZ BRE	NC	13:49	13:45	13:41
47,2	87	DESCENTE DANGEREUSE	NC	13:49	13:45	13:41
49,2	85	PASSAGE SOUS PONT N12	D712	13:53	13:48	13:44
52,9	81,3	ENTREE TREGLAMUS	D98	13:59	13:54	13:50
54	80,2	DEBUT RAVITAILLEMENT	NC	14:01	13:56	13:52
59,4	74,8	ENTREE GURUNHUEL	D20	14:10	14:04	14:00
63,7	70,5	MG 3 PLOUGONVER	D54	14:17	14:11	14:06
67,2	67	ENTREE PLOUGONVER	D54	14:23	14:17	14:11
82,7	51,5	MG 4 FORET DE BEFFOU	D11	14:48	14:41	14:35
86,2	48	APRES ENTREE LOHUEC A GAUCHE	EV	14:54	14:47	14:40
89,4	44,8	TOUT DROIT	D42	15:00	14:52	14:45
90,4	43,8	ENTREE CALANHEL	D42	15:01	14:53	14:46
91	43,2	DESCENTE DANGEREUSE	NC	15:02	14:54	14:47
95	39,2	ENTREE CIRCUIT	D11	15:09	15:01	14:53
95,4	38,8	ENTREE CALLAC	D11	15:10	15:01	14:54
97,4	36,8	MG 5 BOTMEL 1 er passage	EV	15:13	15:04	14:57
97,9	36,3	DESCENTE DANGEREUSE	EV	15:14	15:05	14:57
99,4	34,8	PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE – 6 tours de 6 Km	EV	15:16	15:07	15:00
99,5	34,7	DEBUT RAVITAILLEMENT	EV	15:16	15:08	15:00
105,2	29	DEUXIEME PASSAGE SUR LA LIGNE	EV	15:26	15:17	15:08
111	23,2	TROISIEME PASSAGE SUR LA LIGNE	EV	15:36	15:26	15:17
115	19,2	MG 6 BOTMEL 4 -ème passage	EV	15:42	15:32	15:23
116,8	17,4	QUATRIEME PASSAGE SUR LA LIGNE	EV	15:45	15:35	15:26
122,6	11,6	CINQUIEME PASSAGE SUR LA LIGNE	EV	15:55	15:44	15:34
128,4	5,8	SIXIEME PASSAGE SUR LA LIGNE	EV	16:05	15:53	15:43
134,2	0	ARRIVEE - SEPTIEME PASSAGE	EV	16:14	16:02	15:52

Profil de l'étape / Stage profile



Circuit final / Local circuit



Profil 3 derniers km / Final 3km profile

CALLAC



3 km

2 km

1 km

ARRIVÉE

Zone départ / Start zone



Carrefour / Crossroad
D8 - D20 Rue de la grande route,
22260 RUNAN



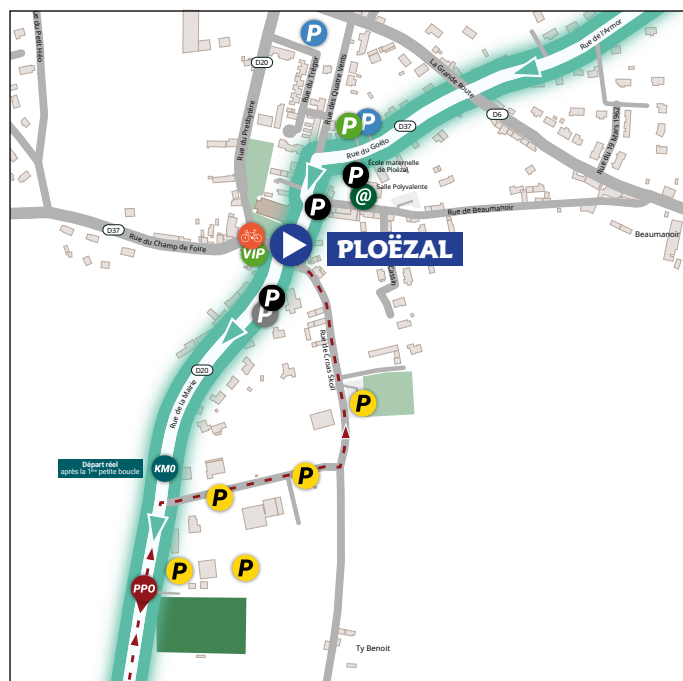
Signature / Sign-on :

11:15 > 12:15



Appel pour le départ / Call to the start :
12:15

Départ fictif / Neutral start : 12:20



Zone arrivée / Finish zone



Carrefour / Crossroad
D787 - Rue de le gare,
22160 CALLAC



Ligne d'arrivée / Finish line :

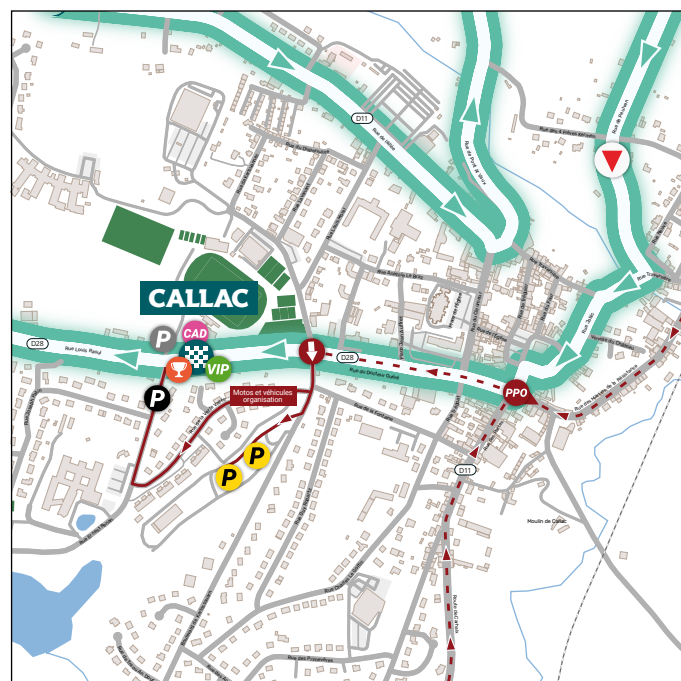
Rue Louis Raoul, CALLAC



Dérivation / Diversion point :

A gauche, 250m avant la ligne

Left side, 250m before the finish line



Mot de la ville de Ploëzal / Forewords from the town of Ploëzal

Accueillir la course élite féminine, le Kreiz Breizh Féminin est pour notre commune une première. Ce partenariat est dans la continuité de l'engagement de la commune de PLOEZAL avec cette belle association qu'est le KBE, qui veut mettre en avant les courses cyclistes après avoir reçu le Kreiz Breizh Handisport durant 4 ans. Cette fois, nous voulons mettre en valeur le cyclisme féminin professionnel pour cette course au départ de PLOEZAL en traversant l'Argoad.



Hosting the elite women's race, the Kreiz Breizh Féminin, is a first for our municipality. This partnership is a continuation of the municipality of PLOEZAL's commitment to this wonderful association that is the KBE, which strives to highlight cycling races after having hosted the Kreiz Breizh Para-cycling event for 4 years. This time, we want to showcase professional women's cycling for this race starting from PLOEZAL and traversing the Argoad region.

Guy CONNAN, Mayor of Ploëzal

Guy CONNAN, Maire de Ploëzal

Mot de la ville de Callac / Forewords from the town of Callac

La Ville de Callac est fière de soutenir le Kreiz Breizh Féminin, un événement qui rassemble autour de valeurs essentielles : le sport, la santé, le dépassement de soi et la solidarité.

Au-delà de la course, cette manifestation met à l'honneur l'engagement des femmes et rappelle l'importance de l'activité physique comme facteur de bien-être et de prévention. Elle contribue également au dynamisme de notre commune grâce à l'implication des organisateurs, des bénévoles et des nombreux participants.



The Town of Callac is proud to support the Kreiz Breizh Féminin, an event that brings people together around essential values: sport, health, self-surpassing, and solidarity.

Beyond the race itself, this event honors the commitment of women and serves as a reminder of the importance of physical activity as a key factor in well-being and health prevention. It also contributes to the dynamism of our municipality thanks to the involvement of the organizers, volunteers, and numerous participants.

I invite everyone to join us in sharing this warm, community moment and to cheer on the competitors. Together, let us make this new edition a great success for Callac.

Jean-François LE PEILLET, Mayor of Callac

J'invite chacune et chacun à venir partager ce moment de convivialité et à encourager les participantes. Ensemble, faisons de cette nouvelle édition une belle réussite pour Callac.

Jean-François LE PEILLET, Maire de Callac

Partenaires / Official partners

Partenaires institutionnels / Public partners



Côtes d'Armor
le Département



Guingamp
Paimpol
AGGLOMÉRATION

Villes étapes / Stage Town



Partenaires majeurs / Main partners



Partenaires officiels / Official partners



nadara

Partenaires médias / Media partners



LE POHER



Le KBF soutient / KBF supports



NINA
& info-écoute-conseil
SIMON E.S

REGARDEZ LE KBF en direct.
WATCH THE KBF live.



Flashez pour accéder au direct.
Scan this QR code for the live stream.
ou rendez-vous sur / or go to
sitekbe.com

@kreizbreizhelites



sitekbe.com