

Kreiz
Breizh
ELITES

UCI EUROPE
TOUR

BRETAGNE⁸³

KREIZ BREIZH

30^{ÈME} ÉDITION ELITES 4 ÉTAPES

31 JUILLET
03 AOÛT

★ 2026 ★

LIVRE DE ROUTE / ROADBOOK

Côtes d'Armor
le Département

Guingamp
Paimpol

IDEAL AUTO
DINAN www.ideal-auto.fr ST-MALO

SKODA

E.Leclerc
CARHAIX

Le Télégramme

nadara BRETAGNE MATERIAUX LE POHER

GUILLERME Ferrières LE MARCHAND ici Breizh

Armorique Constructions

MORBIHAN

DÉPARTEMENT
Finistère
Penn-ar-Bed

Poher
communalité
Pocher
autonome
Roi Morvan
Communauté

Crédit Mutuel
de Bretagne
Groupe Crédit Mutuel ARKEA

saur
France

NORET

Optic 2000
CARHAIX / CHÂTEAULIN

DOUAR
DEN

EAC

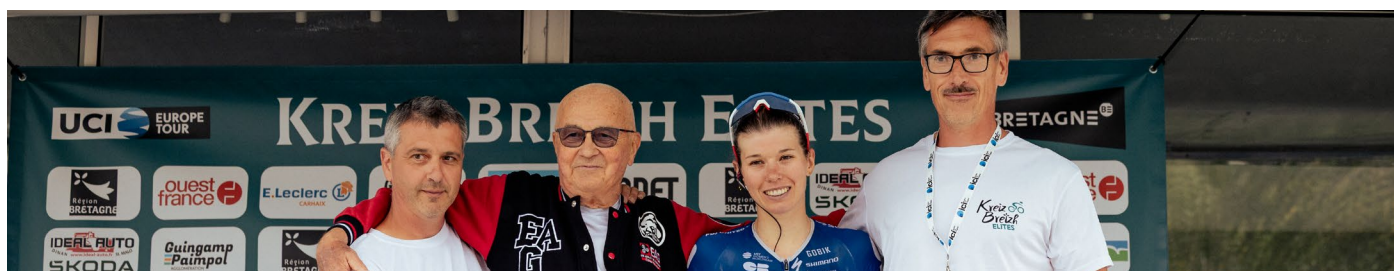
LIPORE
ST-PARIS

Sommaire / Table of contents

Editos / Forewords	3
Mot des co-présidents du KBE / Foreword from the KBE co-presidents	3
Mot de la Région Bretagne / Forewords from the Brittany Region	4
Mot du département du Morbihan / Forewords from the Morbihan Department	4
Mot du département du Finistère / Forewords from the Finistère Department	5
Mot du département des Côtes d'Armor / Forewords from the Côtes d'Armor Department	5
Officiels / Officials	6
Responsables / Management	6
Collège des commissaires / Board of commissioners	7
Service médical / Medical service	7
Numéros d'urgence / Emergency phone number	7
Règlement / Regulation	8
Maillots distinctifs / Leaders' jerseys	13
Équipes engagées / Participating teams	14
UCI équipes continentales / UCI continental teams	14
UCI équipes continentales fédérales / UCI federal continental teams	14
FFC nationale 1 / French national 1	14
Signalétique de l'épreuve / Race marking	15
Pictogrammes / Pictograms	15
Carte générale / General map	16
Opérations de départ / Start operations	16
Permanence / Office - vendredi 31 juillet / Friday 31 July	16
Étape 1 / Stage 1	17
Zone départ et arrivée / Start and finish zone	17
Carte / Map	18
Profil de l'étape / Stage profile	18
Itinéraire horaire / Time schedule	19
Profil 3 derniers km / Final 3km profile	19
Étape 2 / Stage 2	20
Carte / Map	20
Itinéraire horaire / Time schedule	21
Profil de l'étape / Stage profile	21
Circuit final / Local circuit	22
Profil 3 derniers km / Final 3km profile	22
Zone départ / Start zone	23
Zone arrivée / Finish zone	23
Étape 3 / Stage 3	24
Carte / Map	24
Itinéraire horaire / Time schedule	25
Profil de l'étape / Stage profile	25
Circuit final / Local circuit	26
Profil 3 derniers km / Final 3km profile	26
Zone départ / Start zone	27
Zone arrivée / Finish zone	27
Étape 4 / Stage 4	28
Carte / Map	28
Itinéraire horaire / Time schedule	29
Profil de l'étape / Stage profile	29
Circuit final / Local circuit	30
Profil 3 derniers km / Final 3km profile	30
Zone départ / Start zone	31
Zone arrivée / Finish zone	31
Partenaires / Official partners	32
Partenaires institutionnels / Public partners	32
Villes étapes / Stage Town	32
Partenaires majeurs / Main partners	32
Partenaires officiels / Official partners	32
Partenaires médias / Media partners	32
Le KBE soutient / KBE supports	32

Editos / Forewords

Mot des co-présidents du KBE / Foreword from the KBE co-presidents



C'est avec beaucoup de fierté que nous succédons à Alain à la tête du Kreiz Breizh Elites. Son engagement et sa passion ont façonné cette épreuve et lui ont donné son identité. Alain a créé un diamant ; à nous désormais de le faire briller avec la même exigence et la même ambition.

Nous souhaitons continuer à faire du KBE une épreuve de prestige, au cœur de notre chère Kreiz Breizh, révélateur de champions de demain sur la scène internationale. Cet ADN de découvreur de talents restera au centre de notre projet, tout comme notre ambition de faire vivre le Centre Bretagne et de le faire découvrir au plus grand nombre.

Cette 30e édition du Kreiz Breizh Elites en sera une nouvelle illustration. Le plateau 2026 s'annonce particulièrement relevé, avec la présence de nombreuses équipes réserves WorldTour. Leur venue témoigne de l'attractivité et de la réputation acquises par notre épreuve au fil des années. Cette situation s'explique aussi par l'annulation regrettable du Tour Alsace, confronté à des difficultés financières. Cet épisode rappelle qu'aucune organisation n'est aujourd'hui épargnée par les défis liés à la conjoncture actuelle. Plus que jamais, la pérennité de nos événements repose sur l'engagement collectif de nos bénévoles, de nos partenaires, des collectivités et de tous les passionnés qui font vivre le cyclisme en Centre Bretagne.

Pour marquer cette édition anniversaire, nous avons choisi de réintroduire le contre-la-montre par équipes en ouverture du week-end. Cette première étape offrira un magnifique spectacle sur les routes de Grâces et donnera immédiatement le ton de cette 30e édition. Nous avons ensuite fait le choix de conserver l'ossature du parcours 2025. Après tout, il n'était pas question de tout révolutionner dès notre première année à la tête de l'épreuve. Peut-être en 2027... qui sait ?

La deuxième étape partira de Calanhel pour la 12e année consécutive, une petite commune qui symbolise parfaitement le Centre Bretagne, avant de rejoindre la ville de Gourin.

Comme l'an dernier, l'étape reine du dimanche s'élancera au pied du magnifique château de Trévarez pour rejoindre le circuit de Carhaix, si redouté par les coureurs.

Enfin, la dernière étape retrouvera son traditionnel départ du stade de Roudourou avant une arrivée sur le circuit final de Rostrenen et sa légendaire côte de la rue Le Hir, là où tout a commencé pour le KBE il y a maintenant 30 ans.

Un petit regret demeure toutefois : une seule équipe bretonne sera au départ de cette édition. À notre grande déception, seul le VCP Loudéac représentera les couleurs de notre région au plus haut niveau amateur. Une situation qui rappelle également les difficultés rencontrées aujourd'hui par le cyclisme breton, pourtant terre historique de notre sport. Le KBE continuera donc d'avancer avec humilité, ambition et fidélité à ses valeurs : offrir du grand sport, révéler les talents de demain et porter haut les couleurs du Centre Bretagne.

À toutes celles et ceux qui nous accompagnent dans cette aventure — bénévoles, partenaires, collectivités, coureurs, équipes et spectateurs — nous adressons nos plus sincères remerciements. C'est grâce à vous que le Kreiz Breizh Elites continue d'écrire son histoire et de regarder l'avenir avec confiance.

Rendez-vous sur les routes du Centre Bretagne pour célébrer ensemble cette 30e édition.

Les co-présidents, Sébastien CALVÉ & Christophe FERELLEC

It is with great pride that we succeed Alain at the head of the Kreiz Breizh Elites. His commitment and passion have shaped this race and given it its unique identity. Alain created a diamond; it is now up to us to make it shine with the same rigor and ambition.

We wish to keep the KBE as a prestigious event at the heart of our beloved Kreiz Breizh, uncovering the champions of tomorrow on the international stage. This DNA of talent discovery will remain at the center of our project, as will our ambition to bring Central Brittany to life and introduce it to as many people as possible.

This 30th edition of the Kreiz Breizh Elites will be a new illustration of this. The 2026 field promises to be particularly competitive, with the presence of numerous WorldTour development teams. Their participation bears witness to the attractiveness and reputation acquired by our race over the years. This situation is also explained by the regrettable cancellation of the Tour Alsace, which faced financial difficulties. This episode reminds us that no organization is spared today from the challenges linked to the current economic climate. More than ever, the sustainability of our events relies on the collective commitment of our volunteers, our partners, local authorities, and all the enthusiasts who keep cycling alive in Central Brittany.

To mark this anniversary edition, we chose to reintroduce the team time trial to open the weekend. This first stage will offer a magnificent spectacle on the roads of Grâces and will immediately set the tone for this 30th edition. We then made the choice to keep the backbone of the 2025 course. After all, there was no question of revolutionizing everything in our first year at the helm of the event. Perhaps in 2027... who knows?

The second stage will start from Calanhel for the 12th consecutive year—a small municipality that perfectly symbolizes Central Brittany—before reaching the town of Gourin.

Like last year, Sunday's queen stage will launch from the foot of the magnificent Château de Trévarez to reach the Carhaix circuit, which is so feared by the riders.

Finally, the last stage will return to its traditional start from the Roudourou stadium before a finish on the final circuit of Rostrenen and its legendary Rue Le Hir climb, where everything began for the KBE 30 years ago now.

One small regret remains, however: only one Breton team will be at the start of this edition. To our great disappointment, only VCP Loudéac will represent the colors of our region at the highest amateur level. This situation also recalls the difficulties currently encountered by Breton cycling, despite being a historical land of our sport. The KBE will therefore continue to move forward with humility, ambition, and loyalty to its values: offering great sport, revealing the talents of tomorrow, and flying high the colors of Central Brittany.

To all those who accompany us in this adventure — volunteers, partners, local authorities, riders, teams, and spectators — we extend our most sincere thanks. It is thanks to you that the Kreiz Breizh Elites continues to write its history and look to the future with confidence.

See you on the roads of Central Brittany to celebrate this 30th edition together.

The co-presidents, Sébastien CALVÉ & Christophe FERELLEC

Mot de la Région Bretagne / Forewords from the Brittany Region

En Bretagne, le sport est bien plus qu'une pratique : il est un véritable trait d'union. Un lien vivant entre les générations, entre les territoires, mais aussi entre toutes celles et ceux qui le font vivre au quotidien — athlètes, entraîneurs, bénévoles, familles, dirigeants et supporters. Cet engagement collectif, profondément ancré dans la vie associative, constitue une richesse essentielle en Bretagne : il nourrit la cohésion, renforce le dynamisme et participe pleinement à l'identité de notre région.



© Yannick Billieux / Région Bretagne

Notre ambition est claire : rendre la pratique sportive accessible à toutes et tous, partout en Bretagne, du sport amateur au plus haut niveau. Soutenir les grandes compétitions, c'est aussi encourager les vocations, permettre à nos jeunes talents de rêver, et demain de briller à leur tour. Le Kreiz Breizh Élites s'est imposé comme un véritable tremplin pour les espoirs du cyclisme international. Il incarne aussi pleinement l'identité bretonne : une passion sportive sincère, un attachement profond à nos valeurs et un sens unique de la convivialité.

La Région Bretagne est fière de soutenir cet événement populaire et sportif qui promet encore un grand moment de convivialité et ferveur.

Je vous souhaite, à toutes et à tous, une belle compétition !
D'an holl, e hetañ ur gevezadeg vat !

Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne

In Brittany, sport is much more than a practice: it is a true unifying force. A living bond between generations, between local territories, but also between all those who bring it to life every day — athletes, coaches, volunteers, families, directors, and supporters. This collective engagement, deeply rooted in community life, represents an essential asset for Brittany: it nurtures social cohesion, strengthens dynamism, and fully contributes to our region's identity.

Our ambition is clear: to make sports accessible to everyone, everywhere in Brittany, from amateur ranks to the highest level. Supporting major competitions also means encouraging callings, allowing our young talents to dream, and helping them to shine in turn tomorrow. The Kreiz Breizh Elites has established itself as a true stepping stone for the future prospects of international cycling. It also fully embodies the Breton identity: a sincere passion for sport, a deep attachment to our values, and a unique sense of conviviality.

The Brittany Region is proud to support this popular sporting event, which promises yet another great moment of shared friendship and fervor.

*I wish you all a wonderful competition!
D'an holl, e hetañ ur gevezadeg vat !*

Loïg Chesnais-Girard, President of the Brittany Region

Mot du département du Morbihan / Forewords from the Morbihan Department

En 2026, la Kreiz Breizh Élites fête un cap symbolique : ses 30 ans. Trente années d'une aventure profondément ancrée au cœur de notre territoire. Née en 1995, c'est aujourd'hui une référence internationale du cyclisme.



De ses débuts comme épreuve réservée aux espoirs bretons à son inscription au calendrier UCI en 2008, la Kreiz Breizh Élites n'a cessé de grandir. Cette réussite est le résultat d'une organisation exemplaire, portée par près de 1 200 bénévoles chaque année. Elle illustre la capacité de notre territoire à faire émerger et à pérenniser des événements d'envergure, reconnus bien au-delà de nos frontières.

L'édition 2026 incarne pleinement cette ambition. Avec un retour à un format sur quatre jours, du 31 juillet au 3 août, la course prend une nouvelle dimension. Le choix d'un contre-la-montre par équipe inédit à Grâces pour lancer l'épreuve donnera immédiatement le ton : exigence sportive, spectacle et intensité. Les étapes suivantes, entre Calanhel, Gourin, le domaine de Trévarez, Carhaix-Plouguer, Guingamp et Rostrenen, mettront en valeur la richesse et la diversité du Centre Bretagne, tout en offrant un terrain d'expression exigeant aux coureurs.

Au-delà de la compétition, la Kreiz Breizh Élites contribue à notre attractivité, valorise nos paysages, soutient notre économie locale et renforce le lien entre nos communes. Elle est aussi un formidable vecteur d'inclusion et de progrès, avec le développement du Kreiz Breizh Féminin, aujourd'hui au plus haut niveau international, et l'intégration d'épreuves handisport, reflet de notre volonté de rendre le sport accessible à tous.

Nous pouvons être fiers du chemin parcouru : fiers d'avoir vu émerger ici de grands noms du cyclisme mondial, fiers de cette organisation professionnelle reposant entièrement sur l'engagement bénévole, fiers enfin de cette fête populaire qui rassemble chaque été habitants, passionnés et visiteurs.

À l'heure de célébrer ce trentième anniversaire, le Département réaffirme son soutien plein et entier à cet événement exemplaire. La Kreiz Breizh Élites est bien plus qu'une course : elle est le reflet de notre identité, de notre énergie collective et de notre capacité à regarder loin.

Rendez-vous sur les routes du Morbihan et plus largement du Centre Bretagne pour partager ensemble cette édition 2026, qui s'annonce déjà comme un grand moment de sport et de convivialité.

David LAPPARTIENT, Président du Département du Morbihan

In 2026, the Kreiz Breizh Elites celebrates a symbolic milestone: its 30th anniversary. Thirty years of an adventure deeply rooted at the heart of our territory. Born in 1995, it is today an international cycling benchmark.

From its beginnings as an event reserved for Breton U23 prospects to its registration on the UCI calendar in 2008, the Kreiz Breizh Elites has never ceased to grow. This success is the result of exemplary organization, supported by nearly 1,200 volunteers each year. It illustrates our territory's ability to bring forth and sustain major events recognized far beyond our borders.

The 2026 edition fully embodies this ambition. With a return to a four-day format, from July 31st to August 3rd, the race takes on a new dimension. The choice of an unprecedented team time trial in Grâces to launch the event will immediately set the tone: high athletic standards, spectacle, and intensity. The following stages, between Calanhel, Gourin, the Trévarez estate, Carhaix-Plouguer, Guingamp, and Rostrenen, will showcase the richness and diversity of Central Brittany while offering a demanding competitive ground for the riders.

Beyond the competition, the Kreiz Breizh Elites contributes to our attractiveness, enhances our landscapes, supports our local economy, and strengthens the bond between our municipalities. It is also a wonderful vehicle for inclusion and progress, with the development of the Kreiz Breizh Féminin, now at the highest international level, and the integration of para-cycling events, reflecting our determination to make sport accessible to all.

We can be proud of the path traveled: proud to have seen great names in world cycling emerge here, proud of this professional organization relying entirely on volunteer commitment, and finally proud of this popular celebration that gathers residents, enthusiasts, and visitors every summer.

As we celebrate this thirtieth anniversary, the Department reaffirms its full and complete support for this exemplary event. The Kreiz Breizh Elites is much more than a race: it is the reflection of our identity, our collective energy, and our ability to look far ahead.

See you on the roads of Morbihan and more broadly of Central Brittany to share this 2026 edition together, which already promises to be a great moment of sport and conviviality.

David LAPPARTIENT, President of the Morbihan Department

Mot du département du Finistère / Forewords from the Finistère Department

Le Département est fier de soutenir l'édition 2026 de la Kreiz Breizh Elites.

Bien plus qu'une simple compétition sportive, c'est un véritable événement d'animation au cœur de la Bretagne, qui met en lumière toute la richesse du territoire auprès des coureurs comme des spectateurs : valorisation des produits locaux en circuit court, découverte des jeux de force traditionnels, maillots de leaders bilingues ou encore remise de sabots en bois aux vainqueurs d'étape.



The Department is proud to support the 2026 edition of the Kreiz Breizh Elites.

Much more than a simple sporting competition, it is a truly vibrant event at the heart of Brittany, highlighting the full richness of our territory for riders and spectators alike: promotion of short-circuit local products, discovery of traditional Breton strength games, bilingual leader jerseys, and the presentation of wooden clogs to stage winners.

Le Finistère est une grande terre de cyclisme, et le Département se tient aux côtés de celles et ceux qui, par leur action, contribuent à faire du Finistère un département encore plus sportif. C'est donc une évidence pour nous d'accompagner cet événement qui fait vivre les valeurs du vélo et offre aux nombreux spectateurs un spectacle de haut niveau. Je veux chaleureusement féliciter toute l'équipe d'organisation pour la mise en œuvre de cette formidable course qui a vu passer tant de figures illustres du cyclisme.

Le Finistère est un des départements les plus sportifs de France, avec 220 000 licenciés, près de 2 400 clubs et associations sportives, 74 comités départementaux, ainsi que près de 200 sportifs de haut niveau. Le Département se tient à leurs côtés, en accompagnant les équipes, les jeunes espoirs, les manifestations sportives, en participant au financement des équipements sportifs...

La force de notre engagement, nous l'avons manifestée en créant une aide directe à toutes les associations sportives du Finistère, à raison de cinq euros par licencié et dix euros pour ceux en situation de handicap. Le succès de ce soutien nouveau a été très grand, puisque ce sont désormais plus de 1 400 associations qui en bénéficient, soit plus de 80 % des associations éligibles. Ainsi, nous aidons concrètement les Finistériens à faire du sport, et nous soutenons nos clubs sportifs, qui font vivre les territoires.

Bonne route à tous les coureurs !

Maël DE CALAN, Président du Département du Finistère

Finistère is a great land of cycling, and the Department stands alongside those who, through their actions, contribute to making Finistère an even more athletic department. It is therefore natural for us to support this event, which brings the values of cycling to life and offers numerous spectators a top-level show. I would like to warmly congratulate the entire organizing team for setting up this wonderful race, which has seen so many illustrious figures of cycling pass through.

Finistère is one of the most active sporting departments in France, with 220,000 licensed members, nearly 2,400 sports clubs and associations, 74 departmental committees, as well as nearly 200 high-level athletes. The Department stands by their side, supporting teams, young prospects, and sporting events, while participating in the funding of sports facilities...

We demonstrated the strength of our commitment by creating direct financial aid for all sports associations in Finistère, at a rate of five euros per licensed member and ten euros for those with disabilities. The success of this new initiative has been immense, with more than 1,400 associations now benefiting from it, representing over 80% of eligible organizations. In this way, we provide concrete help to the people of Finistère to practice sports, and we support our local clubs, which bring life to our communities.

Safe riding to all racers!

Maël DE CALAN, President of the Finistère Department

Mot du département des Côtes d'Armor / Forewords from the Côtes d'Armor Department

Au cœur de la Bretagne, le Kreiz Breizh Élite est devenu au fil des années bien plus qu'une course cycliste. C'est un événement emblématique qui incarne l'attachement d'un territoire à ses valeurs de solidarité, d'engagement bénévole et de dépassement de soi.

Chaque été, les routes du Kreiz Breizh accueillent des coureurs de haut niveau, mais aussi des milliers de spectateurs, de bénévoles et de passionnés qui contribuent à faire de cette épreuve une référence du cyclisme de haut niveau et un formidable vecteur de rayonnement pour notre territoire.

Pour le Département des Côtes d'Armor, partenaire historique de l'événement, le KBE illustre parfaitement ce que le sport peut apporter à nos territoires : de la vitalité, de l'attractivité et de la fierté collective. Dans une terre de cyclisme comme la nôtre, où les compétitions rythment la vie locale et où le vélo fait partie de notre quotidien, le Kreiz Breizh Élite occupe une place à part.

L'édition 2026 marque également un passage de relais important avec l'arrivée de Christophe Ferrellec et de Sébastien Calvé à la co-présidence de l'épreuve. Je leur adresse tous mes vœux de réussite et remercie chaleureusement Alain Baniel pour l'engagement exceptionnel qui a permis de faire du KBE l'événement incontournable qu'il est aujourd'hui.

Au nom du Département des Côtes d'Armor, je souhaite à l'ensemble des organisateurs, bénévoles, partenaires, coureurs et spectateurs une très belle édition 2026.

Christian COAIL, Président du Département des Côtes d'Armor



At the heart of Brittany, the Kreiz Breizh Elites has become over the years much more than just a cycling race. It is an emblematic event that embodies a territory's attachment to its values of solidarity, volunteer commitment, and self-surpassing.

Every summer, the roads of Kreiz Breizh welcome top-level riders, but also thousands of spectators, volunteers, and enthusiasts who help make this event a benchmark for elite cycling and a wonderful showcase for our territory.

For the Côtes d'Armor Department, a historical partner of the event, the KBE perfectly illustrates what sport can bring to our communities: vitality, attractiveness, and collective pride. In a land of cycling like ours, where competitions rhythm local life and where bicycles are part of our daily lives, the Kreiz Breizh Elites holds a very special place.

The 2026 edition also marks an important passing of the torch with Christophe Ferrellec and Sébastien Calvé stepping into the co-presidency of the event. I extend my warmest wishes for their success and sincerely thank Alain Baniel for his exceptional commitment, which has allowed the KBE to become the key, unmissable event it is today.

On behalf of the Côtes d'Armor Department, I wish all the organizers, volunteers, partners, riders, and spectators a wonderful 2026 edition.

Christian COAIL, President of the Côtes d'Armor Department

Officiels / Officials

Responsables / Management

Co-président / <i>Co-president</i>	Christophe FERELLEC Sébastien CALVÉ
Directeur de course / <i>Race director</i>	Christophe FERELLEC
Trésorier / <i>Accounting</i>	Yvon CADOUELLAN
Secrétariat / <i>General secretary</i> Permanence / <i>Office</i> Interprète / <i>Interpreter</i>	Vanessa GUNNING
Responsable sécurité / <i>Safety manager</i>	Jacques LE PROVOST Thibault QUENTRIC
Protocole / <i>Ceremonial</i>	Marie-France JAUVIN
Hébergement / <i>Accommodation</i>	Gisèle LE BOULCH Carine COLLOBERT
Responsable communication / <i>Communication manager</i>	Gurvan SÉVENOU
Relations presse / <i>Press relations</i>	Laurent BANIEL
Accueil restauration / <i>Catering welcome desk</i>	Carine COLLOBERT

Responsable technique / *Technical director*
Sébastien CALVÉ
Sites départ / *Start zones*
Frédéric POTIER
Christian LE PELLE
Sites arrivée / *Finish zones*
Sébastien CALVÉ
Responsable signaleurs / *Marshals coordinator*
Jérémy LE PORS
Jordan COURTAY

Responsable chauffeurs / *Drivers coordinator*
Thibault QUENTRIC
Régulateur / *Regulator*
Thibault QUENTRIC
Voiture ouvreuse / *Pilot car*
Pascal RENAULT
Caravane / *Publicity cavalcade*
Michel MONCHAUX
Défléchage / *Course unmarking*
Sébastien BARAC'H

Restauration / *Catering*
Marc CAMBERLIN
Cuisinier / *Cook*
Yves SALOME
Photographe invités / *VIP photographer*
Patrick BEAURAIN

Info course / Race information

Service chronométrage / *Timing provided*
STS - stsport.fr
Service radio / *Radio service provider*
Bretagne service course (BSC)
Voix radio Tour / *Radio Tour speaker*
Arthur FRAND
Moto info / *Information Motorbike*
Olivier PICOUAYS
Ardoisière / *Board-woman*
Solenne LE MEHAUTE

Animateurs / Speakers

Animateur / *Speaker*
Éric LE BALCH
Gregory PELLEAU
Antoine MICHELIN
Direct / *Streaming*
Antoine MICHELIN
Lucie JOUNIER
Camions podium / *Podium Trucks*
Cyril BOURHIS
CMB

Sécurité / Security

Moto sécurité / *Safety Motorbike*
FAMSB & AMS22
Assistance neutre / *Neutral service*
Bretagne service course (BSC)
(2 voitures + 1 moto neutres / *2 neutral cars + 1 neutral motorcycle*)

Collège des commissaires / Board of commissioners

Président du jury / <i>Jury president</i>	Luc GEYSEN
Commissaire UCI / <i>UCI commissioner</i>	Catherine GASTOU
Commissaire UCI / <i>UCI commissioner</i>	Ludovic JOUAN
Juge à l'arrivée / <i>Finish line commissioner</i>	Christophe FOREAU
Chronométrateur / <i>Timekeeper</i>	Éric GAUVIN
Commissaire moto / <i>Motorbike commissioner</i>	Amélie LORIC
Commissaire moto / <i>Motorbike commissioner</i>	Christophe DAVENEAU

Service médical / Medical service

Médecin chef / <i>Head doctor</i>	Dr Jean-Jacques MENUET +33 (0) 6 74 14 97 23
Médecin / <i>Doctor</i>	Dr Florent GUIMARD +33 (0) 6 15 44 04 00
Ambulance / <i>Ambulance</i>	FFSS
	Centre Hospitalier Centre Bretagne Kerio, 56920 Noyal-Pontivy +33 (0) 2 97 79 00 00 Hôpital de Carhaix rue du Dr Menguy, 29270 CARHAIX +33 (0) 2 98 99 20 20 Centre Hospitalier de Guingamp Rue de l'Armor, 22200 Guingamp +33 (0) 2 96 44 56 56
Hôpital / <i>Hospital</i>	

Numéros d'urgence / Emergency phone number

N° d'urgence européen / <i>European emergency phone number</i>	112
SAMU / <i>Emergency medical assistance services</i>	15
Pompiers / <i>Fire services</i>	18
Gendarmerie - police / <i>Emergency services</i>	17



Règlement / Regulation

Please note that these regulations have been translated from French into English for the convenience of non-French speaking teams. The organisation shall not be held liable for any translation errors, and the official French version remains the sole approved and legally binding text.

Article 1. Organisation

Le KREIZ BREIZH ELITES est organisé par l'Association KBE-BP 116 - 29833 Carhaix-Plouguer Cedex sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Il se déroule du 31 juillet 2026 au 03 août 2026 en 4 étapes.

Article 2. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, le KREIZ BREIZH ELITES est ouvert aux équipes :

- UCI ProTeams étrangères (max 2) et françaises,
- Équipes continentales professionnelles UCI,
- Équipes professionnelles de cyclo-cross,
- Équipes nationales,
- Équipes régionales et de club.

L'épreuve est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR. Les équipes seront composées de 6 coureurs (4 minimum).

Article 3. Classement UCI

L'épreuve est classée en classe 2.2 et attribue, conformément au règlement UCI, article 2.10.008, pour le classement individuel UCI :

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points aux 10 premiers coureurs du classement général final,
- 7, 3, 1 points aux 3 premiers de chaque étape,
- 1 point au leader du classement général à chaque étape.

Article 4. Permanence

La permanence d'accueil se déroule le vendredi 31 juillet à partir de 13h30 à la mairie – place André Bardoux 22200 Grâces. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se font de 13h30 à 15h45 à la mairie – place André Bardoux 22200 Grâces. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée au vendredi 31 juillet à 16h00 à la salle des fêtes de Grâces.

Article 5. Obligations des équipes

Les coureurs (les directeurs sportifs et membres du staff pour ce qui les concerne) devront se plier à la discipline et aux règles du KBE :

- Obligation de suivre les indications «PPO» et/ou «EQUIPES» pour accéder aux parkings équipes sur les sites de départ et d'arrivée.
- Le 31 juillet, une épreuve handisport UCI est organisée sur une partie du parcours du contre-la-montre jusqu'à 13h30. Le parcours sera fermé à la circulation. Il est obligatoire de suivre le fléchage «PPO» et/ou «EQUIPES» pour rejoindre le parking équipe.
- Être présents et prêts au contrôle de départ aux heures fixées par l'organisation ainsi qu'à la présentation des équipes aux départs des étapes 2, 3 et 4. L'horaire de passage des équipes sera donné chaque soir, avec le classement de l'étape du jour.
- Se rendre immédiatement à toutes les opérations protocolaires (prévues ci-après). Un soigneur peut accompagner le coureur afin qu'il puisse se changer dans une tente prévue à cet effet près du podium protocolaire.
- Respecter les bénévoles de l'organisation.
- Respecter les infrastructures et zones de parking sur chaque site.
- Le directeur sportif veillera à l'application du règlement par ses coureurs, et en particulier répondra en temps voulu aux convocations de la direction de la course aux heures prévues à toute réunion qui pourrait être organisée pendant la durée de l'épreuve.

Article 6. Radio Tour

Les informations de course sont émises en français et en anglais sur la fréquence Radio-Tour de 157.550 et assurées par la société BSC.

Article 7. Assistance neutre

Le service d'assistance neutre est assuré par la Société BSC au moyen de 3 véhicules neutres (2 voitures + 1 moto).

Article 1. Organisation

The KREIZH BREIZH ELITES is organised by the KBE-BP association, BP 116 - 29833 Carhaix-Plouguer Cedex under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). It will take place from July 31st, 2026 until August 3rd, 2026 over 4 stages.

Article 2. Participation

In accordance with Article 2.1.005 of the UCI regulations, the KREIZH BREIZH ELITES is open to the following teams:

- Foreign (max 2) and French UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Professional Cyclo-cross Teams
- National Teams
- Regional and Club Teams

The event is registered on the UCI Europe Tour calendar. Teams must be composed of 6 riders (minimum 4).

Article 2. UCI classification

The event is ranked as Class 2.2. In accordance with Article 2.10.008 of the UCI regulations, points for the individual UCI ranking are allocated as follows:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, and 3 points to the top 10 riders in the final general classification
- 7, 3, and 1 points to the top 3 riders in each stage
- 1 point per stage to the leader of the general classification

Article 4. Office

The race office will be open on Friday, July 31st, 2026 from 1:30 PM at the Town Hall – Place André Bardoux, 22200 Grâces. The confirmation of starters and the distribution of race numbers to the licensed team managers will take place from 1:30 PM to 3:45 PM at the Town Hall – Place André Bardoux, 22200 Grâces. The sports directors' meeting, organised in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations in the presence of the college of commissaires, is scheduled for Friday, July 31st, 2026 at 4:00 PM at the village hall of Grâces.

Article 5. Obligations of the teams

Riders (as well as sports directors and staff members regarding their respective duties) must comply with the discipline and rules of the KBE:

- Teams must follow the «PPO» and/or «EQUIPES» signs to access team parking areas at the start and finish venues.
- On July 31st, a UCI para-cycling race will be held on a section of the team time trial course until 1:30 PM. The course will be closed to all traffic. It is mandatory to follow the «PPO» and/or «EQUIPES» signs to reach the team parking area.
- Riders must be present and ready for the start check at the times specified by the organisation, as well as for the team presentation at the start of stages 2, 3, and 4. The presentation schedule for the teams will be provided each evening with the results of the day's stage.
- Riders must report immediately to all official post-race ceremonies (detailed below). A soigneur may accompany the rider so they can change in a dedicated tent provided for this purpose near the podium.
- Respect the organisation's volunteers.
- Respect the facilities and parking areas at each venue.
- The sports director will ensure that their riders comply with the regulations and, in particular, must respond promptly to any summons from the race management at the scheduled times for any meetings organized during the event.

Article 6. Radio Tour

Race information will be broadcast in French and English on the Radio Tour frequency 157.550 MHz, provided by the company BSC.

Article 7. Technical assistance

The neutral technical assistance service is provided by the company BSC using 3 neutral vehicles (2 cars + 1 motorcycle).

Article 8. Parcours

Les coureurs doivent suivre le parcours officiel. L'emprunt de tout autre itinéraire, notamment de raccourcis, est sanctionné. Par respect pour le public et pour sa sécurité, les coureurs ne peuvent pas utiliser les trottoirs ou les accotements de la route.

Le parcours du KBE est indiqué par des flèches directionnelles (les tracés GPX sont disponibles sur le site www.sitekbe.com). Les dangers (ilots, rétrécissements, ralentisseurs, etc.) seront signalés par drapeau jaune.

Les sprints intermédiaires et grimpeurs seront annoncés par des panneaux (SPRINT 1 km et 500 m, GPM 1 km et 500 m) situés à 1 000 mètres et 500 mètres du sprint. Une ligne blanche marquera le sprint avec un panneau de chaque côté de la route (SPRINT, GPM).

Article 9. Règlement du CLM par équipe

L'ordre de départ est fixé par l'organisateur suivant les critères ci-dessous :

- Niveau de l'équipe
- Temps de trajet depuis l'hébergement
- Intérêt sportif de la course

L'ordre de départ sera annoncé au au moins 48 heures avant le premier départ.

Les coureurs de chaque équipe doivent se présenter au contrôle du matériel au plus tard 15 minutes avant leur départ. Une fois contrôlés, les vélos ne pourront plus sortir du sas de départ.

Un pré-contrôle des vélos sera organisé entre 14h00 et 16h30. L'ordre de passage à ce pré-contrôle sera communiqué avec l'ordre des départs.

Les équipes partent de 3 min en 3 min, le premier départ est à 17h30. Par dérogation de l'UCI du 13 mai 2026 ci-dessous : après examen des éléments partagés, nous avons le plaisir de vous informer que nous accordons la dérogation demandée, soit un intervalle de départ de 3 minutes entre les équipes.

Cette décision a été prise en tenant compte des éléments suivants :

- Les contraintes organisationnelles spécifiques,
- La qualité en matière d'organisation et de sécurité détaillée dans les rapports de courses des éditions précédentes,
- Les mesures prévues pour garantir le bon déroulement de l'épreuve.

L'écart de temps entre les équipes se fait en temps compensé.

Dans le cas d'un temps réel inférieur au temps compensé, le temps réel sera pris en compte.

Le temps compensé sera d'un écart de 15 secondes entre la 1ère et la 2ème équipe, puis de 5 secondes entre les équipes suivantes.

Le temps est pris sur le 3ème coureur. Ce temps sera multiplié par 3 pour le classement général par équipes.

Tout coureur lâché par son équipe aura son temps réel.

Les délais d'arrivée du contre-la-montre sont fixés à : temps du vainqueur + 45 %. Au-delà de cette limite, le ou les concurrents sera ou seront mis hors course.

Seront décernés, pour le protocole uniquement, le maillot blanc de leader, le maillot de meilleur jeune et le maillot de meilleur Breton.

Article 10. Incidents de course

En cas de chute, de crevaison ou d'incident dûment constaté dans les trois derniers kilomètres (après la flamme rouge pour le contre-la-montre par équipe), le ou les coureurs accidentés sont crédités du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Si, à la suite d'une chute après le passage dans les trois derniers kilomètres (après la flamme rouge pour le contre-la-montre par équipe), un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureurs en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident.

Article 8. The course

Riders must follow the official course. Taking any other route, including shortcuts, will be penalised. Out of respect for the public and for their safety, riders are strictly prohibited from using pavements (sidewalks) or the road shoulders.

The KBE course is marked with directional arrows (GPX tracks are available on the website www.sitekbe.com). Hazards (islands, narrowings, speed bumps, etc.) will be signaled by yellow flags. Intermediate and hill-climb sprints will be announced by signs (SPRINT 1km and 500m, GPM 1km and 500m) located 1,000 meters and 500 meters before the sprint. A white line across the road will mark the sprint, with a sign on each side of the road (SPRINT, GPM).

Article 9. TTT regulation

The starting order is determined by the organiser based on the following criteria:

- Team level
- Travel time from the accommodation
- Sporting interest of the race

The starting order will be announced at least 48 hours before the first start.

The riders of each team must present themselves for the equipment and bicycle control at least 15 minutes before their scheduled start time. Once checked, bicycles cannot leave the start enclosure.

A bike pre-check will be organised between 2:00 PM and 4:30 PM. The schedule for this pre-check will be communicated along with the starting order.

Teams start at 3-minute intervals, with the first departure at 5:30 PM.

By UCI exemption granted on May 13th, 2026, as noted below: following an examination of the details shared, we are pleased to inform you that we grant the requested exemption, namely a 3-minute start interval between teams.

This decision was made taking into account the following elements:

- Specific organisational constraints,
- The quality of organisation and safety detailed in the race reports of previous editions,
- The measures planned to guarantee the smooth running of the event.

The time gaps between teams are calculated using corrected times.

In the event that an actual time is faster than the corrected time, the actual time will be taken into account.

The corrected time will consist of a 15-second gap between the 1st and 2nd teams, and then a 5-second gap between all subsequent teams.

The team time is taken on the 3rd rider. This time will be multiplied by 3 for the general team classification.

Any rider dropped by their team will receive their actual time.

The time limit for the team time trial is set at: winner's time + 45%.

Beyond this limit, the competitor(s) will be eliminated from the race (hors course).

Only the white leader's jersey, the best young rider's jersey, and the best Breton rider's jersey will be awarded during the podium protocol.

Article 10. Race incidents

In the event of a duly noted crash, puncture, or mechanical incident in the last three kilometers (after the red flame / flamme rouge for the team time trial), the rider(s) involved will be credited with the time of the rider(s) they were in company with at the moment of the incident. If, following a crash after passing the three kilometers remaining mark (after the red flame for the team time trial), a rider is unable to cross the finish line, they will be classified last in the stage and credited with the time of the rider(s) they were in company with at the moment of the incident.

Article 11. Délais

Ils sont fixés à 12 % pour les étapes en ligne (étapes 2, 3 et 4). Pour l'étape 1, se reporter à l'article 9 de ce règlement. Selon l'article 2.6.032, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

Toutefois, sur les parties en ligne des étapes 2, 3 et 4, le ou les concurrents ayant plus de 12 minutes de retard sur le peloton sera ou seront mis hors course et devra ou devront remettre son ou leurs dossards à la voiture balai. Cette mesure est prise uniquement pour la sécurité des concurrents, car les routes ne seront plus sécurisées. Cette mesure n'est plus applicable à l'entrée sur le circuit final.

Article 12. Classements

ARTICLE 12.a. Classement général au temps

Le leader porte le maillot blanc.

Conformément à l'article 2.6.014 de l'U.C.I., le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes.

En cas d'égalité de temps, les coureurs seront départagés par l'addition des places obtenues à chaque étape ; et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

ARTICLE 12.b. Classement individuel par points

Le leader porte le maillot rouge.

Il n'y a pas de bonifications attribuées.

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 3 arrivées d'étapes en ligne, ainsi que dans les sprints intermédiaires. Pour l'attribution des points, se référer au Tableau 1 (en fin de règlement).

En cas d'égalité au classement général individuel par points, il est fait application de l'article 2.6.017 du règlement UCI :

1. Nombre de victoires d'étapes
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points
3. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel par points, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 12.c. Classement individuel du meilleur grimpeur

Le leader porte le maillot blanc à sabots oranges.

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 3 étapes en ligne (2, 3 et 4). Pour l'attribution des points, se référer au Tableau 2 (en fin de règlement).

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement individuel du meilleur grimpeur.

En cas d'égalité au classement général du meilleur grimpeur, il est fait application de l'article 2.6.017 du règlement UCI :

1. Nombre de premières places dans les côtes.
2. Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel du meilleur grimpeur, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 12.d. Classement du meilleur jeune

Le leader porte le maillot violet.

Le classement est réservé aux coureurs nés depuis le 1er janvier 2004. Ils figureront dans le classement avec une étoile.

Pour bénéficier du prix du classement général individuel du meilleur jeune, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 12.e. Classement du combiné

Le leader porte le maillot bleu.

Le classement est établi par l'addition des points obtenus, lors des 3 étapes en ligne, aux classements « sprints intermédiaires » et « meilleur grimpeur » (les points à l'arrivée ne seront pas pris en compte).

En cas d'égalité, c'est le classement général individuel au temps qui détermine le porteur de ce maillot.

ARTICLE 12.f. Classement du meilleur breton

Le leader porte le maillot noir à hermines.

Le classement est réservé aux coureurs bretons (nés ou licenciés en Bretagne).

Pour bénéficier du prix du classement général individuel du meilleur breton, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Article 11. Time limits

The time limits are set at 12% for the road stages (stages 2, 3, and 4).

For stage 1, refer to Article 9 of these regulations. According to Article 2.6.032, the College of Commissaires may extend the time limits after consultation with the organiser.

However, on the line sections of stages 2, 3, and 4, any competitor(s) trailing by more than 12 minutes behind the peloton will be eliminated from the race and must hand their race numbers to the broom wagon (sweep vehicle). This measure is taken solely for the safety of the competitors, as the roads will no longer be secured. This measure is no longer applicable upon entry to the final circuit.

Article 12. Classifications

ARTICLE 12.a. General classification by time

The leader wears the white jersey.

In accordance with UCI Article 2.6.014, the individual general classification by time is established by adding the times recorded in each stage.

In the event of a tie, riders will be separated by adding the places obtained in each stage; as a last resort, the place obtained in the last completed stage will decide the tie.

ARTICLE 12.b. Individual points classification

The leader wears the red jersey.

No time bonuses are awarded.

A points classification is established by adding the points obtained in each of the 3 road stage finishes, as well as in the intermediate sprints.

For the allocation of points, refer to Table 1 (at the end of the regulations). In the event of a tie in the individual general points classification, Article 2.6.017 of the UCI regulations applies:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in intermediate sprints counting towards the general points classification
3. Individual general classification by time.

To receive the general points classification prize, a competitor must have completed the entire race within the regulatory time limits.

ARTICLE 12.c. King of the mountains classification

The leader wears the white jersey with orange clogs.

A points classification is established by adding the points obtained in each of the 3 road stages (2, 3, and 4). For the allocation of points, refer to Table 2 (at the end of the regulations).

A general classification is established by adding the points obtained on all the climbs counting towards the individual best climber classification.

In the event of a tie in the general best climber classification, Article 2.6.017 of the UCI regulations applies:

1. Number of first places on the climbs.
2. Individual general classification by time.

To receive the individual best climber classification prize, a competitor must have completed the entire race within the regulatory time limits.

ARTICLE 12.d. Best young rider classification

The leader wears the purple jersey.

The classification is reserved for riders born since January 1st, 2004.

They will be indicated in the classification with a star (*).

To receive the individual overall Best Young Rider prize, a competitor must have completed the entire race within the regulatory time limits.

ARTICLE 12.e. Combined classification

The leader wears the blue jersey.

The classification is established by adding the positions obtained during the 3 road stages in the «intermediate sprints» and «best climber» classifications (points at the finish line will not be counted).

In the event of a tie, the individual general classification by time determines the bearer of this jersey.

ARTICLE 12.f. Best breton rider classification

The leader wears the black jersey with ermines.

The classification is reserved for Breton riders (born or licensed in Brittany).

To receive the individual overall Best Breton Rider prize, a competitor must have completed the entire race within the regulatory time limits.

ARTICLE 12.g. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, sauf pour le contre-la-montre par équipes qui est régi par le règlement particulier de l'épreuve.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de 3 coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Article 13. Liste des prix et primes spéciales

Le Kreiz Breizh Elites est doté des prix et primes spéciales attribués comme suit :

Prix aux étapes et Classement Général (Grille UCI). Se référer au tableau 3 (en fin de règlement) pour le détail des primes.

Total général des prix : 14 522,5 €.

Article 18. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi française.

Le contrôle antidopage a lieu dans le : Camping-Car Contrôle Antidopage sur la ligne d'arrivée.

Article 15. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs doivent se présenter en tenue de compétition, quotidiennement au protocole. Doivent se présenter au protocole à l'arrivée de chaque étape, dans l'ordre suivant :

- Le premier de l'étape (l'équipe entière pour l'étape 1),
- Le leader du classement par points (uniquement étapes 2, 3 et 4),
- Le leader du classement des grimpeurs (uniquement étapes 2, 3 et 4),
- Le leader du classement combiné (uniquement étapes 2, 3 et 4),
- Le meilleur jeune,
- Le Meilleur Breton,
- Le leader du classement général.

En outre, à l'arrivée de l'épreuve (4ème étape), les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- L'équipe vainqueur du classement général final,
- Le 2ème et le 3ème du général final.

Précision importante : Dans le cas où un concurrent se trouve, au soir d'une étape, leader de plusieurs classements, il lui est remis un seul maillot selon l'ordre suivant : 1. Général, 2. Jeune, 3. Breton, 4. Grimpeur, 5. Sprint, 6. Combiné. Le ou les maillots de l'ordre inférieur sont remis au second ou au suivant du classement concerné.

Les coureurs se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée.

Article 16. Ravitaillement

Les ravitaillements sont interdits lors de l'étape 1.

Le ravitaillement s'effectue selon 2 procédés : à postes fixes par le personnel d'assistance portant le vêtement de l'équipe, et en course depuis les véhicules des équipes.

Des zones de ravitaillement spéciales sont prévues en cours d'étape pour permettre la distribution des musettes et bidons aux coureurs. Ces zones sont matérialisées par des panneaux « DÉBUT » et des panneaux « FIN » de ravitaillement.

Le ravitaillement à partir des voitures techniques est admis du km 30 jusqu'à 20 km de l'arrivée.

Conformément au règlement UCI art. 2.3.027, le ravitaillement est strictement interdit dans les 500 mètres précédant un classement intermédiaire et dans les 50 mètres suivant un sprint de classement.

Article 17. Respect de l'environnement

À la fin de chaque zone de ravitaillement, il existe des zones vertes de 200-300 mètres environ. Le coureur doit utiliser ces zones. Hors zone, il doit conserver ses déchets dans ses poches.

ARTICLE 12.g. Team classification

In accordance with Article 2.6.016, the team classification for the day is established by adding the three best individual times of each team, except for the team time trial, which is governed by the specific regulations of the event.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. In the event of a further tie, teams are separated by the place of their best rider in the stage classification. If there is still a tie, teams are separated by the place of their best rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than 3 riders is eliminated from the general team classification.

Article 13. List of prizes and special awards

The Kreiz Breizh Elites features the following prizes and special awards: Prizes for stages and the General Classification are awarded according to the UCI grid. Refer to Table 3 (at the end of the regulations) for details of the prizes.

Total prize money: €14,522.50.

Article 14. Anti-doping control

The UCI anti-doping regulations apply fully to this event. In addition, French anti-doping legislation applies in accordance with the provisions of French law.

The anti-doping control takes place in the: Anti-Doping Control Motorhome located at the finish line.

Article 15. Protocol

In accordance with Article 1.2.112 of the UCI regulations, riders must present themselves daily at the protocol ceremony in their competition kit.

The following riders must present themselves at the awards ceremony at the finish of each stage in the following order:

- The stage winner (the entire team for stage 1),
- The leader of the points classification (stages 2, 3, and 4 only),
- The leader of the climbers' classification (stages 2, 3, and 4 only),
- The leader of the combined classification (stages 2, 3, and 4 only),
- The best young rider,
- The best Breton rider,
- The leader of the general classification.

In addition, at the finish of the entire event (4th stage), the following riders must also present themselves for the final protocol:

- The winning team of the final general classification,
- The 2nd and 3rd place finishers of the final general classification.

Important clarification: *In the event that a competitor leads multiple classifications at the end of a stage, they will be awarded only one jersey according to the following priority order: 1. General, 2. Young Rider, 3. Breton, 4. Climber, 5. Sprint, 6. Combined. The jersey(s) of lower priority will be worn by the second or next rider in the relevant classification. Riders must report to the podium within a maximum of 10 minutes after crossing the line.*

Article 16. Feeding

Feeding is strictly prohibited during stage 1.

Feeding is carried out using two methods: at fixed stations by team support staff wearing team clothing, and during the race from team support vehicles.

Special feed zones are designated during the stage to allow for the distribution of musettes and water bottles to the riders. These zones are marked with « DÉBUT » (START) and « FIN » (END) signs.

Feeding from support vehicles is permitted from kilometer 30 to 20 kilometers from the finish line.

In accordance with UCI regulations article 2.3.027, feeding is strictly prohibited within 500 meters preceding an intermediate classification and within 50 meters following a sprint classification.

Article 17. Respect for the environment

At the end of each feed zone, there are litter zones (green zones) of approximately 200–300 meters. Riders must use these zones. Outside of these zones, they must keep their waste in their jersey pockets.

Article 18. Conditions de sécurité de la course

La réunion sécurité des pilotes motos et chauffeurs voitures est fixée au samedi 01 août à 10h30 à la salle des fêtes de Calanhel.
Une réunion spécifique au contre-la-montre par équipe aura lieu à Grâces le vendredi 31 juillet après la réunion des directeurs sportifs.

Article 19. Transpondeurs

Tout transpondeur perdu ou détérioré sera facturé 200 € par la société prestataire (STS).

Article 20. Pénalités

Le barème des pénalités de l'UCI est seul applicable.

Article 21. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion, le rayonnement et la promotion du Kreiz Breizh Elites le plus largement possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs et des membres du staff qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, images, biographies. Ceci sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage, y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales, sans aucune limitation.

Annexes - Tableaux d'attribution des points et des prix / Points and prize money tables

Tableau 1 : Attribution des points - classement individuel par points / Table 1: Points allocation - individual points classification

Classement / Classification	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e
Arrivée étape / Stage finish	25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Sprint intermédiaire / Intermediate Sprint	10	8	4	2											

Tableau 2 : Attribution des points - classement individuel du meilleur grimpeur / Table 2: Points allocation - King of the mountains classification

Classement / Classification	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
Grimpeur / King of the mountains	10	8	4	2

Tableau 3 : Grille des prix et primes spéciales (€) / Table 3: Grid of prizes and special awards (€)

Classement / Classification	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e	16 ^e	17 ^e	18 ^e	19 ^e	20 ^e	Total
Etape / Stage	1205	600	300	150	120	90	90	60	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	12020
Maillot blanc / White jersey	2410	1200	600	300	240	180	180	120	120	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6010
Maillot rouge / Red jersey	100	70	30																		200
Maillot blanc à sabots / white jersey with clogs	100	70	30																		200
Maillot violet / Purple jersey	100	70	30																		200
Maillot bleu / Blue jersey	100	70	30																		200
Maillot noir / Black jersey	100																				100
Classement par équipes / Team classification	300																				300
																					19230

Article 18. Race safety conditions

The safety meeting for motorcycle pilots and car drivers is scheduled for Saturday, August 1st, 2026 at 10:30 AM at the village hall in Calanhel.
A specific meeting for the team time trial will take place in Grâces on Friday, July 31st, 2026 after the team managers' meeting.

Article 18. Transpondeurs

Any lost or damaged transponder will be invoiced at €200 by the timing service provider (STS).

Article 20. Penalties

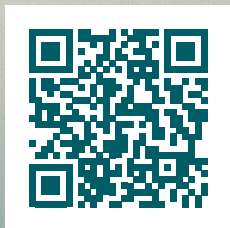
The UCI scale of penalties is the sole applicable scale.

Article 21. Image rights

In order to allow for the widest possible dissemination, reach, and promotion of the Kreiz Breizh Elites, each team, and consequently each of its riders and staff members, acknowledges that its participation in the event authorizes the organizer and its assignees or successors to capture and record, on any medium and by any means, and therefore to reproduce and display, without any compensation whatsoever, its names, voices, images, and biographies.
This applies in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public worldwide, for any use, including advertising and/or commercial purposes, without any limitation.

RETROUVEZ CHAQUE ÉTAPE **en direct.** WATCH EVERY STAGE **live.**

Flashez pour accéder au direct.
Scan this QR code for the live stream.



ou rendez-vous sur / or go to
sitekbe.com

SUIVEZ LA COURSE. FOLLOW THE RACE.

@kreizbreizhelites

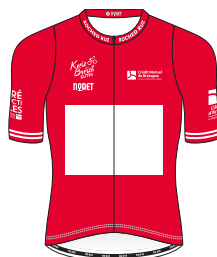


sitekbe.com

Maillots distinctifs / Leaders' jerseys



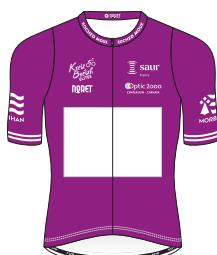
Classement général /
General classification
Roched wenn



Classement par points /
Points classification
Roched ruz



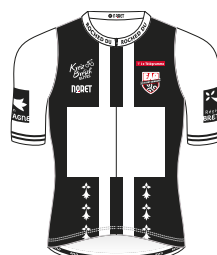
Meilleur grimpeur /
King of the mountains
Roched vrizh



Meilleur jeune /
Best young rider
Roched mouk



Classement combiné /
Combined classification
Roched c'hlas



Meilleur breton /
Best local rider
Roched du

Équipes engagées / Participating teams

UCI équipes continentales / UCI continental teams



UCI équipes continentales fédérales / UCI federal continental teams



FFC nationale 1 / French national 1



Signalétique de l'épreuve / Race marking



Itinéraire / Route



Point de passage obligatoire (PPO) / Mandatory passage point



Parking équipes / Teams parking



Permanence / Office



Dérivation / Diversion point

Pictogrammes / Pictograms



Départ fictif / Neutral start



Départ réel / Official start



Flamme rouge / Last kilometer



Arrivée / Finish line



Meilleur grimpeur / King of the mountains



Sprint intermédiaire / Intermediate sprint



Zone de ravitaillement / Feed zone



Zone de collecte / Waste zone



Point de passage obligatoire / Mandatory passing point



Permanence / Office



Podium signature / Sign-on podium



Parking équipes / Team paddock



Parking organisation / Organization parking



Parking motos / Motorbike parking



Parking presse et invités / Press & VIP parking



Parking public / Public parking



Dérivation / Diversion point



Podium protocolaire / Podium ceremony

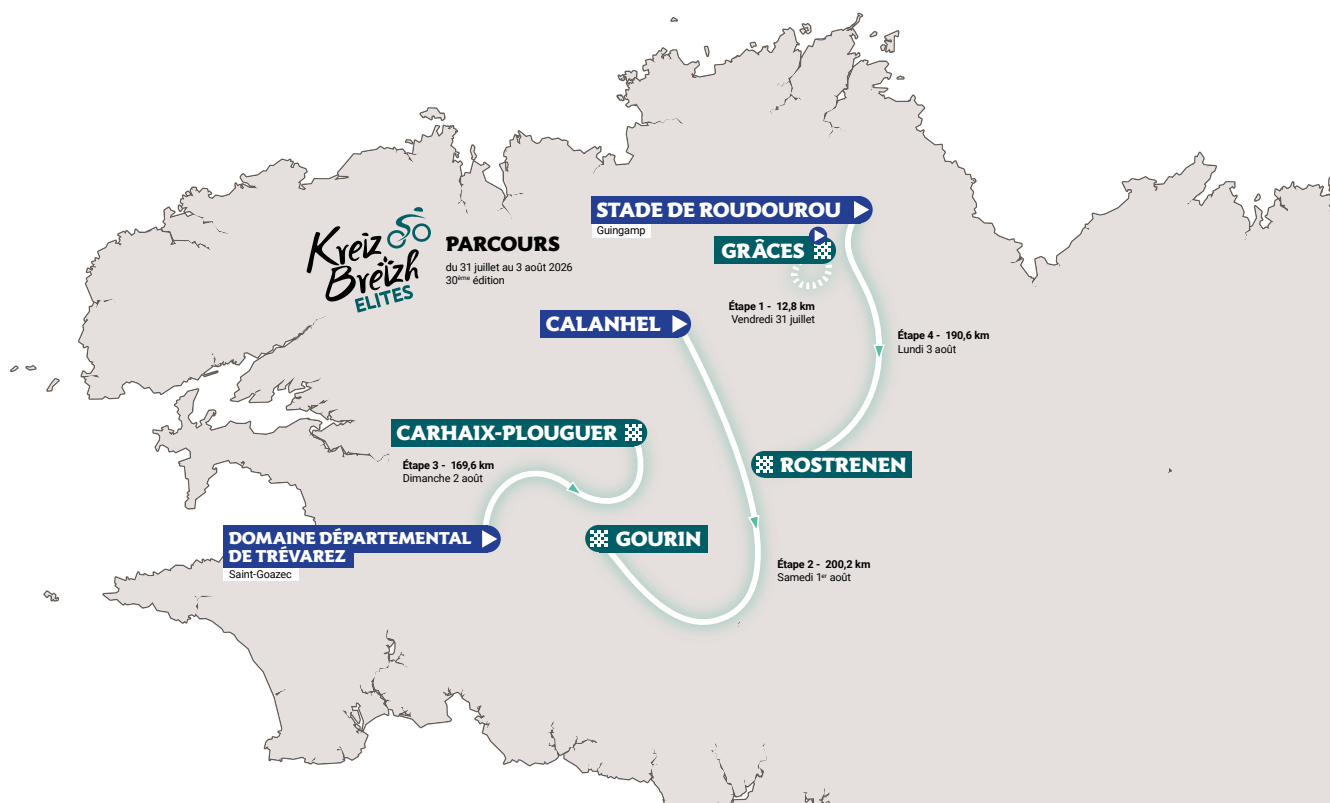


Espace invités / VIP area



Contrôle antidopage / Doping control station

Carte générale / General map



Vendredi 31 juillet / Friday 31 July	Étape 1 / Stage 1	Grâces > Grâces (CLM par équipe / TTT)	12,8 km
Samedi 1er août / Saturday 1 August	Étape 2 / Stage 2	Calanhel > Gourin	202,2 km
Dimanche 2 août / Sunday 2 August	Étape 3 / Stage 3	Domaine départemental de Trévarez (Saint-Goazec) > Carhaix-Plouguer	169,6 km
Lundi 3 août / Monday 3 August	Étape 4 / Stage 4	Stade de Roudourou (Guingamp) > Rostrenen	190,6 km

Opérations de départ / Start operations

Permanence / Office - vendredi 31 juillet / Friday 31 July



Permanence / Office
Mairie de Grâces
4 Place André Bardoux
22200 Grâces

Équipes / Teams

13h30 > 15h45	Contrôle des partants / Starting riders control
16h00	Réunion des directeurs sportifs / Sports directors meeting

Organisation / Organization

13h30 > 15h45	Ouverture de la permanence / Opening of the office
16h45	Briefing des chauffeurs organisation / Organization driver's briefing

Étape 1 / Stage 1

Zone départ et arrivée / Start and finish zone



Carrefour / Crossroad
D787 - Pont Glas
22200 Grâces



Pré-contrôle des vélos / Bike pre-check :
14h00 > 16h30



Contrôle des vélos / Bike check :
Au minimum 15 minutes avant le départ /
At least 15 minutes before the start



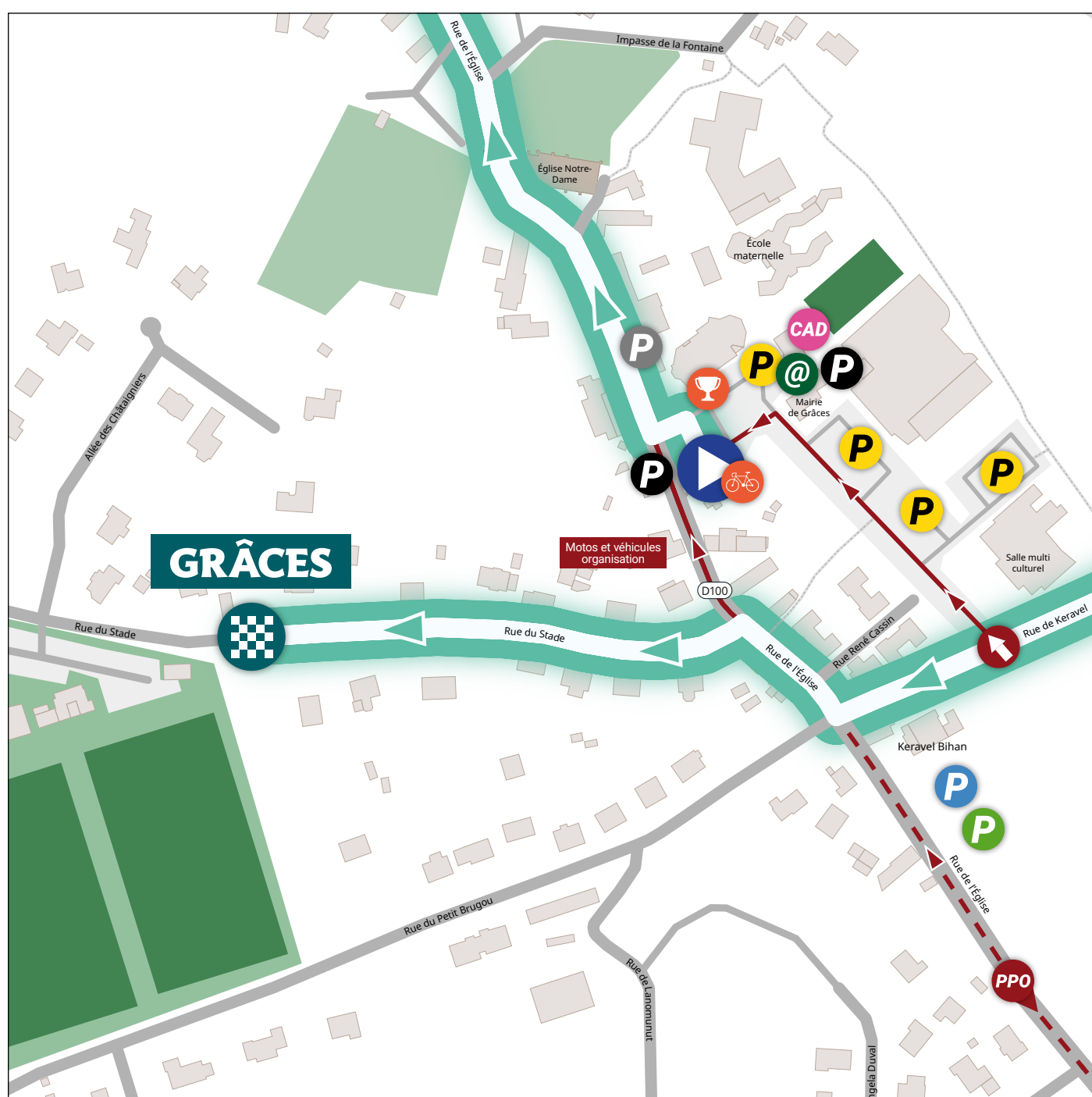
Premier départ / First team off : 17:30
puis toutes les 3 minutes



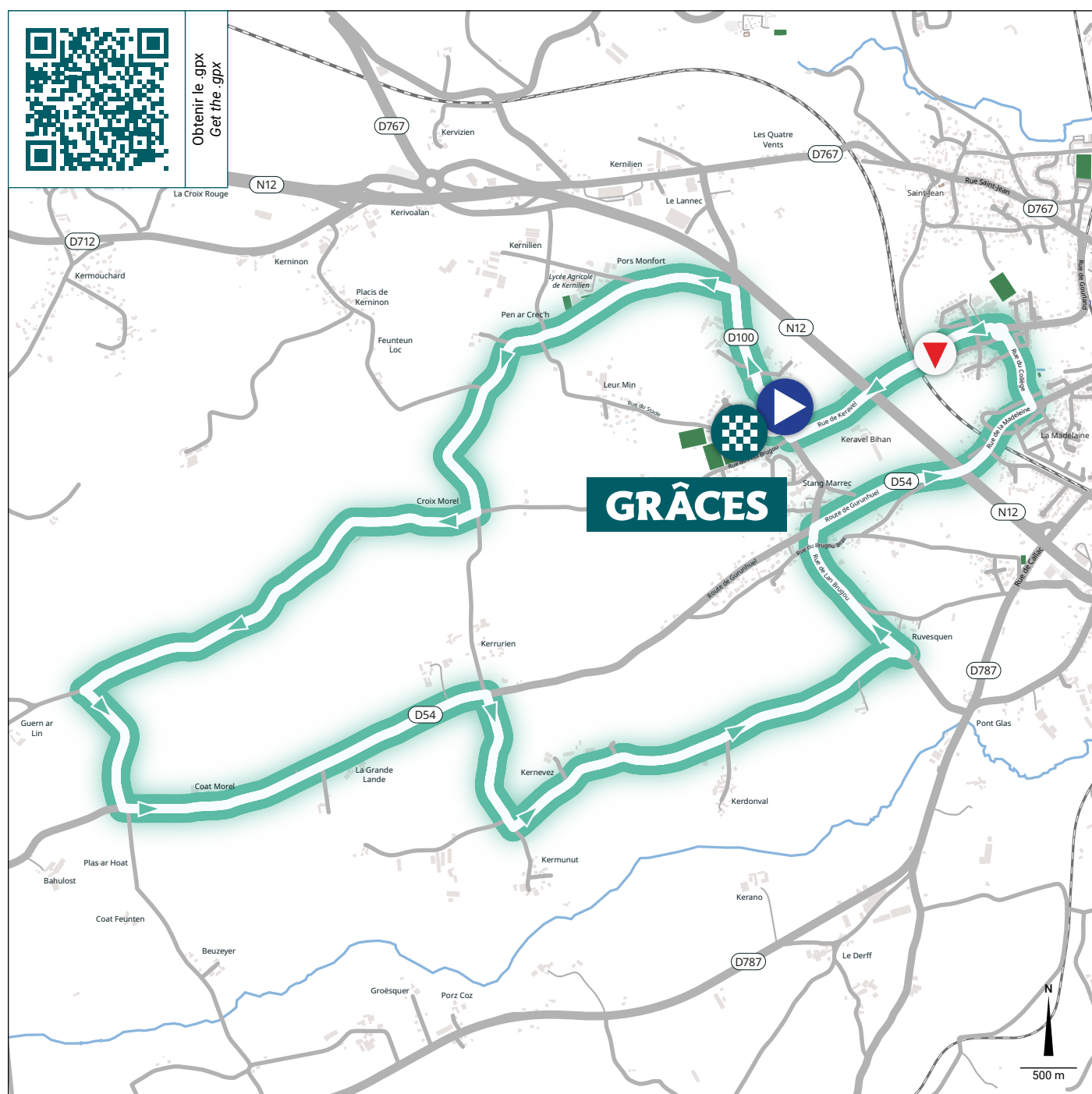
Ligne d'arrivée / Finish line :
Rue du stade, GRÂCES



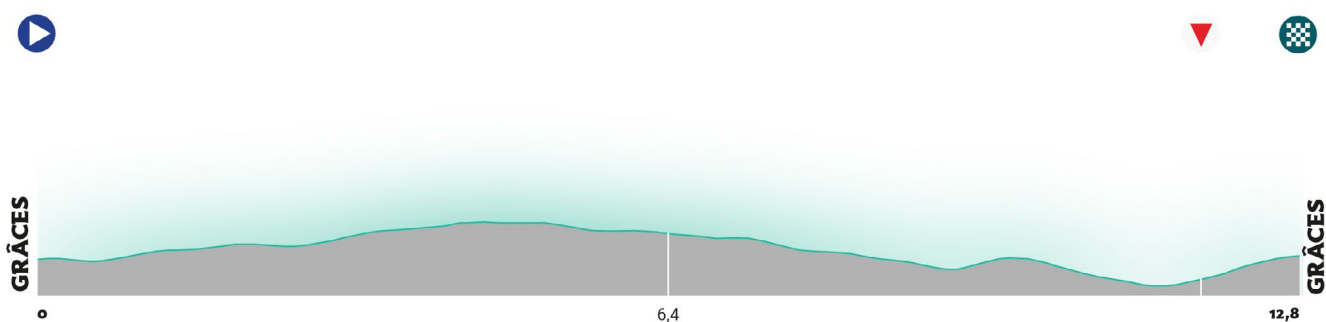
Dérivation / Diversion point :
A droite, 300m avant la ligne
Right side, 300m before the finish line



Carte / Map



Profil de l'étape / Stage profile



Itinéraire horaire / Time schedule

DISTANCE		Vendredi 31 juillet / Friday 31 July		HORAIRE / EXPECTED TIME	
Parcours Covered	Restant To go	Itinéraire Itinerary	Route Road	1 ^{ère} équipe / First team	Dernière équipe / Last team
0	12,8	DEPART SUR MARCHES DE LA MAIRIE		17:30	18:42
0,05	12,75	A DROITE - RETRECISSEMENT	D100	17:30	18:42
0,35	12,45	RETRECISSEMENT	D100	17:30	18:42
0,4	12,4	Panneau Sortie GRACES	D100	17:30	18:42
0,6	12,2	A GAUCHE - DIRECTION PORZ MONFORT	NC	17:30	18:42
2,5	10,3	A DROITE - DIRECTION BOIS MOREL	NC	17:33	18:45
4,5	8,3	A GAUCHE	NC	17:35	18:47
5	7,8	A GAUCHE	D54	17:36	18:48
6,7	6,1	A DROITE - DIRECTION SAINT YVES	NC	17:38	18:50
7,3	5,5	A GAUCHE - DIRECTION KERNEVEZ	NC	17:38	18:50
9	3,8	DESCENTE RAPIDE	NC	17:40	18:52
9,3	3,5	EPINGLE A GAUCHE - RUE DE LAN BRUGOU	NC	17:41	18:53
9,6	3,2	Panneau Entrée GRACES	EV	17:41	18:53
10	2,8	A DROITE - DIRECTION GUINGAMP	D54	17:41	18:53
10,5	2,3	Panneau Sortie GRACES	D54	17:42	18:54
10,8	2	Panneau Entrée LA MADELEINE	EV	17:42	18:54
11	1,8	PLOTS CENTRAUX	EV	17:43	18:55
11	1,8	RETRECISSEMENT	EV	17:43	18:55
11,1	1,7	A GAUCHE - DIRECTION RUE DU COLLEGE	EV	17:43	18:55
11,4	1,4	RALENTISSEUR	EV	17:43	18:55
11,5	1,3	ROND POINT - 2 EME SORTIE RUE DE KERPAOUR	EV	17:43	18:55
11,9	0,9	PASSAGE SOUS PONT - RETRECISSEMENT	EV	17:43	18:55
12	0,7	RALENTISSEUR	EV	17:44	18:56
12,2	0,6	Panneau Entrée GRACES	EV	17:44	18:56
12,4	0,3	A DROITE - DEVIATION DS	EV	17:44	18:56
12,5	0,2	A DROITE - RUE DE L'EGLISE	EV	17:44	18:56
12,6	0,2	A GAUCHE - RUE DU STADE	EV	17:44	18:56
12,8	0	ARRIVE - RUE DU STADE	EV	17:44	18:56

Profil 3 derniers km / Final 3km profile

GRÂCES 



3 km

2 km

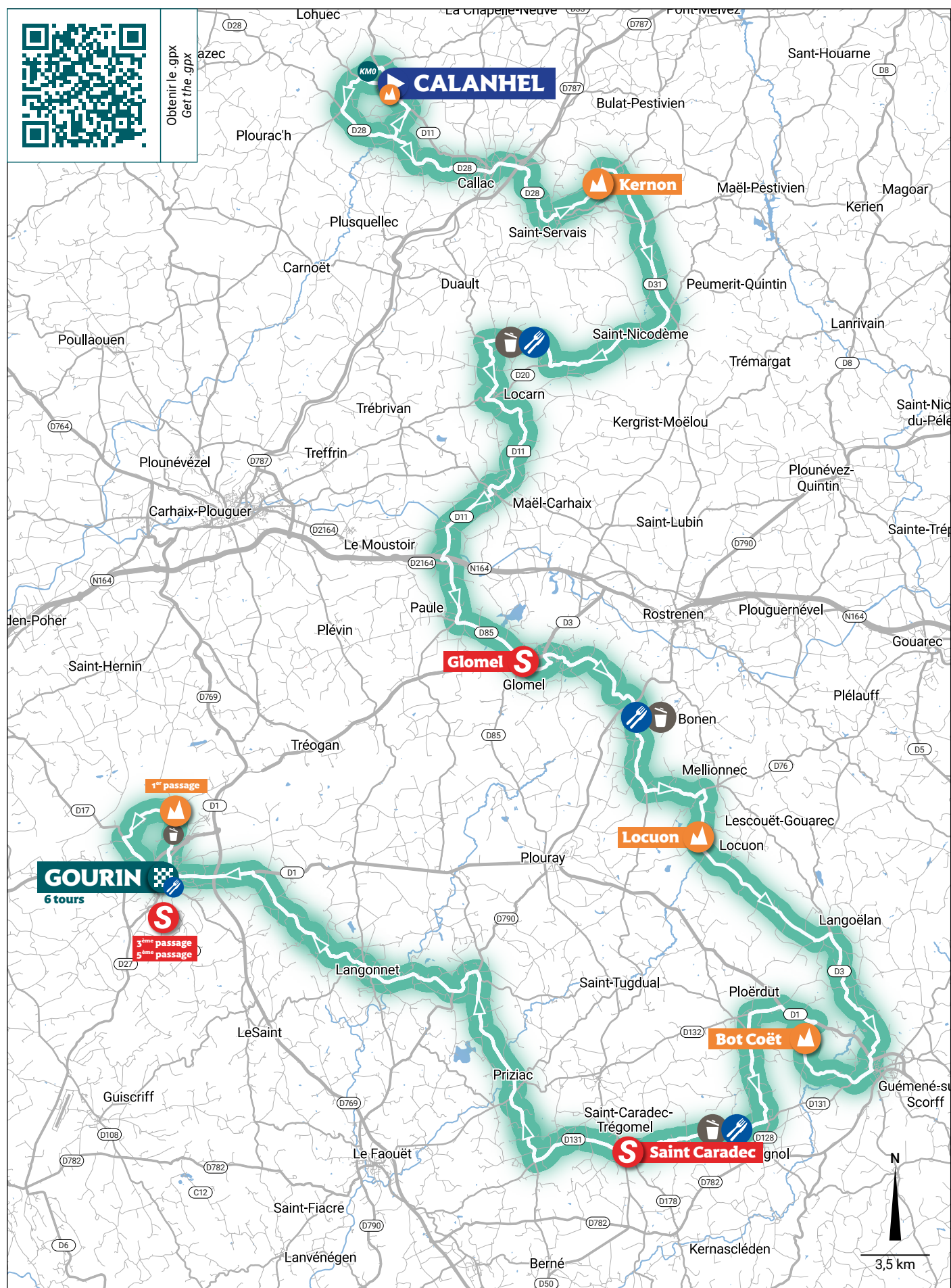
1 km

ARRIVÉE



Étape 2 / Stage 2

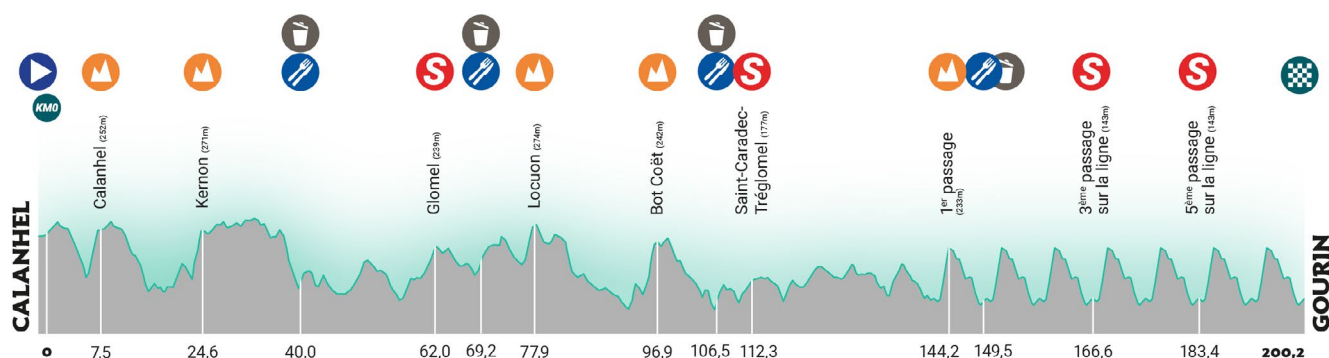
Carte / Map



Itinéraire horaire / Time schedule

DISTANCE		Samedi 1er août / Saturday 1 August			HORAIRE / EXPECTED TIME		
Parcours Covered	Restant To go	Itinéraire Itinerary	Route Road	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
	1,8	DEPART FICTIF - rue Jean-Luc Débordes, CALANHEL		12:05	12:05	12:05	
0	200,2	DEPART REEL - Village LA HAYE TOUT DROIT	D54	12:10	12:10	12:10	
7,3	192,9	Panneau Entrée CALANHEL	V3	12:21	12:20	12:20	
7,5	192,7	MEILLEUR GRIMPEUR 1 DEVANT MAIRIE CALANHEL	EV	12:21	12:21	12:20	
17,1	183,1	Panneau Entrée CALLAC	D28	12:35	12:34	12:33	
17,7	182,5	ROND POINT TOUT DROIT 2ème SORTIE Rue du Dr QUERE	EV	12:36	12:35	12:34	
22,4	177,8	Panneau ENTREE SAINT SERVAIS	D28	12:43	12:41	12:40	
23,8	176,4	Village KERNON - A GAUCHE	NC	12:45	12:43	12:42	
24,6	175,6	MEILLEUR GRIMPEUR 2	NC	12:46	12:44	12:43	
26,1	174,1	LES 4 VENTS DIRECTION - BURTHULET A DROITE	NC	12:48	12:46	12:45	
30	170,2	KILOMETRE 30 - VILLAGE BODELZI	D31	12:53	12:51	12:50	
33,2	167	CROIX TASSET - A DROITE Vers Saint Nicodème - Locarn	D20	12:58	12:56	12:54	
34,6	165,6	Panneau Entrée SAINT NICODEME	D20	13:00	12:58	12:56	
40	160,2	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	NC	13:08	13:05	13:03	
44,5	155,7	Panneau Entrée LOCARN	D11	13:14	13:11	13:09	
50,2	150	Panneau Entrée MAEL CARHAIX	D11	13:22	13:19	13:16	
52,7	147,5	Panneau Sortie MAEL CARHAIX	D11	13:26	13:22	13:19	
55,3	144,9	Passage au-dessus de la N164	D11	13:30	13:26	13:23	
58,1	142,1	Panneau Entrée PAULE	D11	13:34	13:30	13:26	
61,8	138,4	Panneau Entrée GLMOMEL	D85	13:39	13:35	13:31	
62	138,2	SPRINT 1 AU ROND POINT	D85	13:39	13:35	13:31	
62,2	138	Panneau Entrée GLOMEL A DROITE - ROUTE ETROITE	EV	13:39	13:35	13:32	
69,2	131	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	NC	13:49	13:45	13:41	
70,2	130	Panneau Entrée SAINT MICHEL	NC	13:51	13:46	13:42	
77,9	122,3	MEILLEUR GRIMPEUR 3	NC	14:02	13:57	13:52	
78,6	121,6	Panneau Entrée LOCUNON	NC	14:03	13:58	13:53	
85,3	114,9	Panneau Entrée LANGOELAN	EV	14:12	14:07	14:02	
91,9	108,3	Panneau Entrée GUEMENE SUR SCORFF	EV	14:22	14:16	14:10	
93,2	107	PONTICHOT A DROITE	NC	14:24	14:18	14:12	
96,9	103,3	MEILLEUR GRIMPEUR 4	NC	14:29	14:23	14:17	
101	99,2	Panneau Entrée PLOERDUT	D132	14:35	14:28	14:22	
105,9	94,3	STOP SAINT ANDRE - A DROITE VIRAGES DANGEREUX	D131	14:42	14:35	14:29	
106,5	93,7	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	D131	14:43	14:36	14:29	
111,7	88,5	Panneau Entrée SAINT CARADEC TRREGOMEL	D131	14:50	14:43	14:36	
112,3	87,9	SPRINT 2 AU ROND POINT	D131	14:51	14:44	14:37	
118,8	81,4	Panneau Entrée PRIZIAC	EV	15:00	14:53	14:45	
125,2	75	Panneau Entrée ABBAYE DE LANGONNET	D109	15:09	15:01	14:54	
130,3	69,9	Panneau Entrée LANGONNET	D128	15:17	15:08	15:00	
139,7	60,5	Passage au dessus D769	D1	15:30	15:21	15:13	
140,3	59,9	Panneau Entrée GOURIN	D1	15:31	15:22	15:14	
141,8	58,4	ENTREE CIRCUIT	EV	15:33	15:24	15:15	
144,2	56	MEILLEUR GRIMPEUR 5	NC	15:37	15:27	15:19	
149	51,2	Panneau Entrée GOURIN	NC	15:43	15:34	15:25	
149,5	50,7	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	EV	15:44	15:34	15:26	
149,8	50,4	PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE 6 TOURS COMPLETS	EV	15:45	15:35	15:26	
158,2	42	Deuxième Passage	EV	15:57	15:46	15:37	
166,6	33,6	SPRINT 3 AU Troisième Passage	ev	16:09	15:58	15:48	
175	25,2	Quatrième passage	EV	16:21	16:09	15:59	
183,4	16,8	SPRINT 4 AU Cinquième Passage	ev	16:33	16:21	16:10	
191,8	8,4	Sixième Passage	EV	16:45	16:32	16:21	
200,2	0	ARRIVEE - Septième Passage	EV	16:57	16:44	16:32	

Profil de l'étape / Stage profile





Zone départ / Start zone



Carrefour / Crossroad
D11 - Moulin Merrien
22160 CALANHEL

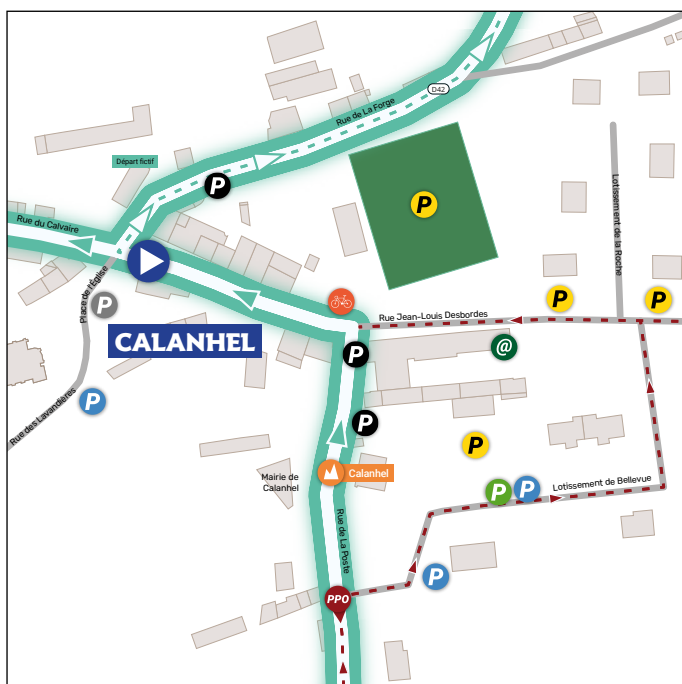


Signature / Sign-on :
11:00 > 12:00



Appel pour le départ / Call to the start :
12:00

Départ fictif / Neutral start : 12:05



Zone arrivée / Finish zone



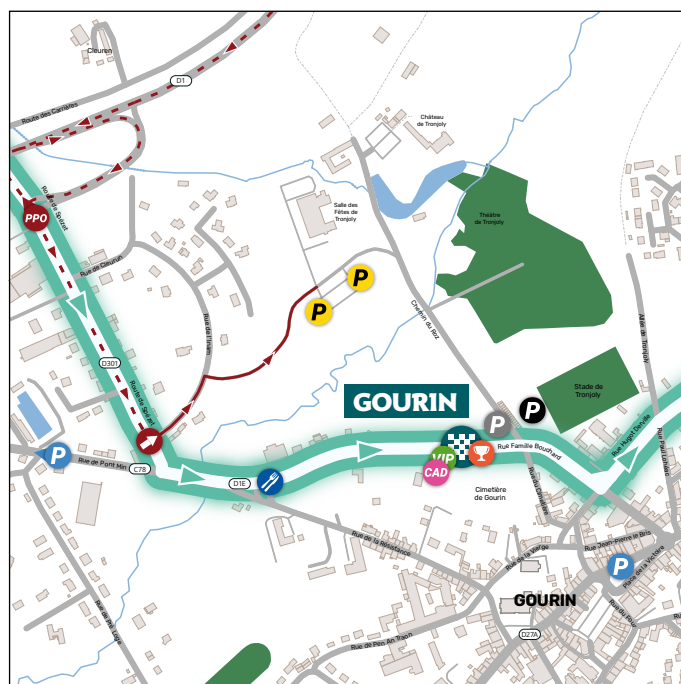
Carrefour / Crossroad
D1 - Route de Spezet
56110 GOURIN



Ligne d'arrivée / Finish line :
D1E Rue Famille Bouchard, GOURIN



Dérivation / Diversion point :
A gauche, 400m avant la ligne
Left side, 400m before the finish line



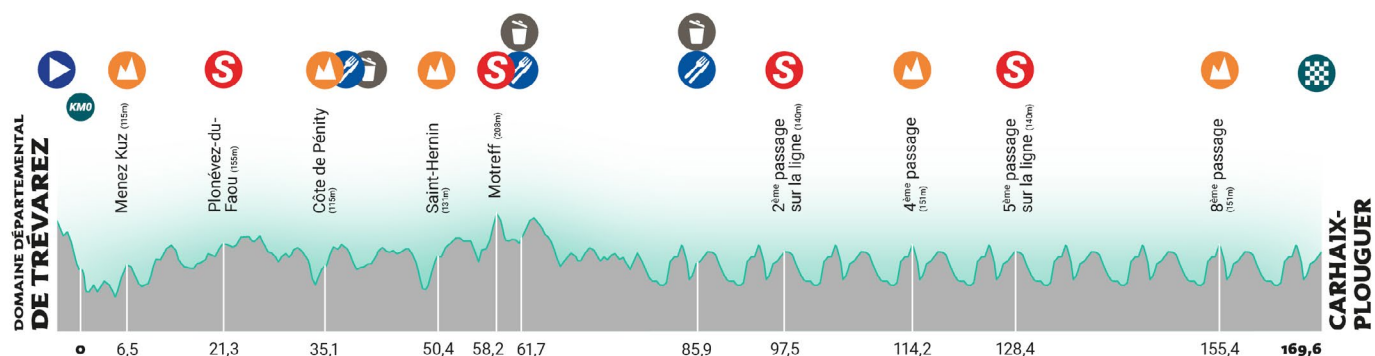
Carte / Map

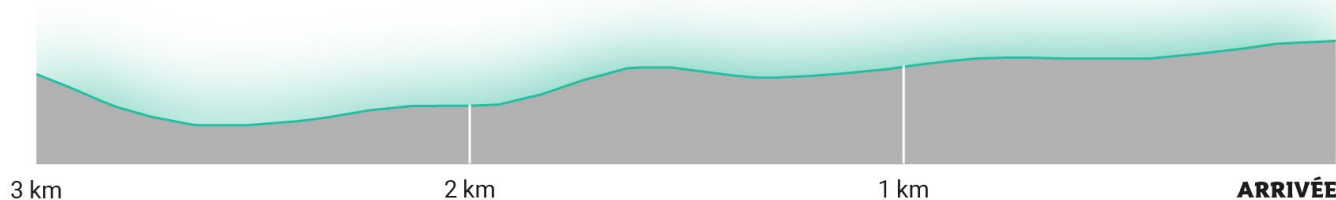


Itinéraire horaire / Time schedule

DISTANCE		Dimanche 2 août / Sunday 2 August		HORAIRE / EXPECTED TIME		
Parcours Covered	Restant To go	Itinéraire Itinerary	Route Road	42 km/h	44 km/h	46 km/h
	3,2	DEPART FICTIF - domaine départemental de Trévarez		12:35	12:35	12:35
0	169,7	DEPART REEL - SAINT GOAZEC Direction SPEZET	EV	12:45	12:45	12:45
1	168,7	Panneau Sortie de SAINT GOAZEC	C2	12:46	12:46	12:46
6,5	163,2	MEILLEUR GRIMPEUR 1	D117	12:55	12:54	12:54
9,3	160,4	Panneau Entrée CHATEAUNEUF DU FAOU	D117	12:59	12:58	12:58
9,5	160,2	Panneau Sortie de CHATEAUNEUF DU FAOU	D236	12:59	12:58	12:58
11,3	158,4	PENN AR REUN	NC	13:02	13:01	13:00
12,6	157,1	Panneau Entrée CHATEAUNEUF DU FAOU	NC	13:04	13:03	13:02
21,2	148,5	Panneau Entrée PLONEVEZ DU FAOU	C7	13:16	13:14	13:13
21,4	148,3	SPRINT 1 RESIDENCE DU DARDROUP	EV	13:16	13:15	13:13
26,9	142,8	Panneau Entrée COLLOREC	D48	13:24	13:22	13:21
32	137,7	CAVARNO TOUT DROIT	D48	13:31	13:29	13:27
35,2	134,5	MEILLEUR GRIMPEUR 2 PEN AN HAIE	D48	13:36	13:34	13:31
35,5	134,2	DEBUT ZONE RAVITAILLEMENT	D48	13:36	13:34	13:32
39	130,7	Panneau Entrée KERGLOFF	D48	13:41	13:39	13:36
40,9	128,8	Première route à GAUCHE dans POULFANK Bouillen Vihan – ROUTE MAUVAISE	NC	13:44	13:41	13:39
44,7	125	Passage au-dessus N164 - Rond-point 1ère Sortie CLEDEN POHER	NC	13:49	13:46	13:44
45,8	123,9	Panneau Entrée CLEDEN POHER	D217	13:51	13:48	13:45
49,2	120,5	PASSAGE AU DESSUS DU CANAL	NC	13:56	13:53	13:50
50,5	119,2	Meilleur Grimpeur 3	NC	13:58	13:54	13:51
50,6	119,1	Panneau Entrée SAINT HERNIN	NC	13:58	13:55	13:52
56,1	113,6	ILOT CENTRAL - CEDEZ PASSAGE INTERSECTION D769 VERS MOTREFF	C8	14:06	14:02	13:59
58,3	111,4	Panneau Entrée MOTREFF	EV	14:09	14:05	14:02
58,3	111,4	SPRINT 2	EV	14:09	14:05	14:02
61,8	107,9	DEBUT ZONE RAVITAILLEMENT	NC	14:14	14:10	14:06
63,4	106,3	Panneau Entrée de PLEVIN	EV	14:16	14:12	14:08
67,9	101,8	A DROITE Village de KERBIHAN	NC	14:23	14:18	14:14
69,3	100,4	Panneau Entrée de LE MOUSTOIR	NC	14:25	14:20	14:16
69,9	99,8	Panneau Entrée de LE MOUSTOIR	D2164	14:25	14:21	14:17
74,3	95,4	PASSAGE AU DESSUS DE LA 4 VOIES	NC	14:32	14:27	14:22
77,4	92,3	A GAUCHE – ENTREE CIRCUIT	EV	14:36	14:31	14:26
79,8	89,9	VIRAGE SERRE – A DROITE	NC	14:40	14:34	14:30
81,6	88,1	A DROITE – PETIT CARHAIX	NC	14:42	14:37	14:32
84,1	85,6	DESCENTE DANGEUREUSE	NC	14:46	14:40	14:35
85,8	83,9	Panneau Entrée CARHAIX	EV	14:48	14:43	14:37
86	83,7	AU ROND POINT LECLERC 2ème Sortie	EV	14:48	14:43	14:38
86	83,7	DEBUT ZONE RAVITAILLEMENT	EV	14:48	14:43	14:38
87,3	82,4	PREMIER PASSAGE – 8 TOURS x 10.3 km	EV	14:50	14:45	14:39
97,6	72,1	DEUXIEME PASSAGE SPRINT 3	EV	15:05	14:59	14:53
107,9	61,8	Troisième passage	EV	15:20	15:13	15:06
114,3	55,4	Meilleur Grimpeur 4	EV	15:29	15:21	15:15
118,2	51,5	Quatrième Passage	EV	15:34	15:27	15:20
128,5	41,2	CINQUIEME PASSAGE SPRINT 4	EV	15:49	15:41	15:33
138,8	30,9	Sixième Passage	EV	16:04	15:55	15:47
149,1	20,6	Septième Passage	EV	16:19	16:09	16:00
155,5	14,2	MEILLEUR GRIMPEUR 5	EV	16:28	16:18	16:08
159,4	10,3	Huitième Passage	EV	16:33	16:23	16:13
169,7	0	ARRIVEE - 9ème passage	EV	16:48	16:37	16:27

Profil de l'étape / Stage profile





Zone départ / Start zone



Carrefour / Crossroad
D36-D6 - Ménéz Rouz
29520 SAINT-GOAZEC

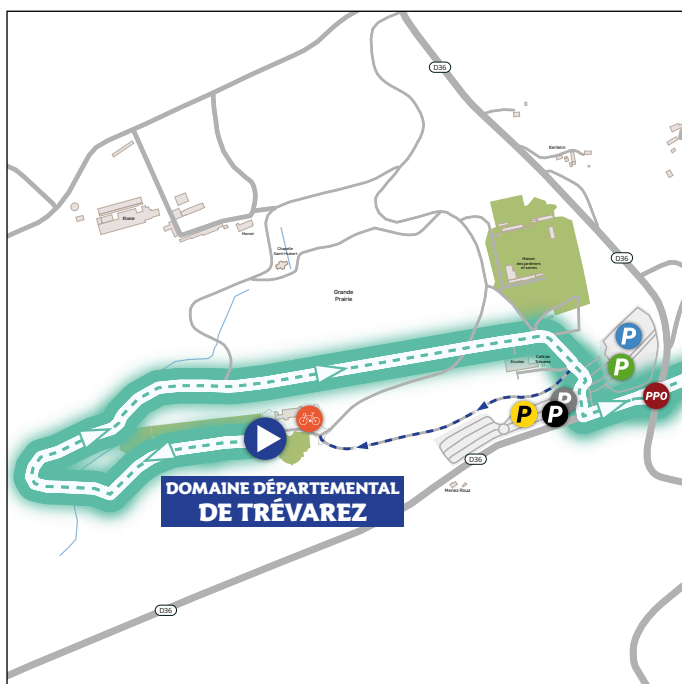


Signature / Sign-on :
11:30 > 12:30



Appel pour le départ / Call to the start :
12:30

Départ fictif / Neutral start : 12:35



Zone arrivée / Finish zone



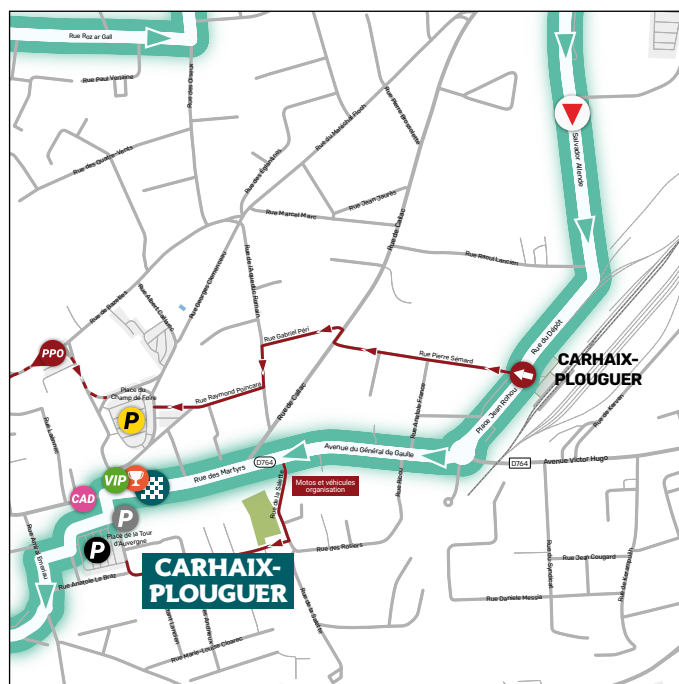
Carrefour / Crossroad
D264 - Route de Gourin
29270 CARHAIX-PLOUGUER



Ligne d'arrivée / Finish line :
D764 Rue des Martyrs, CARHAIX-PLOUGUER

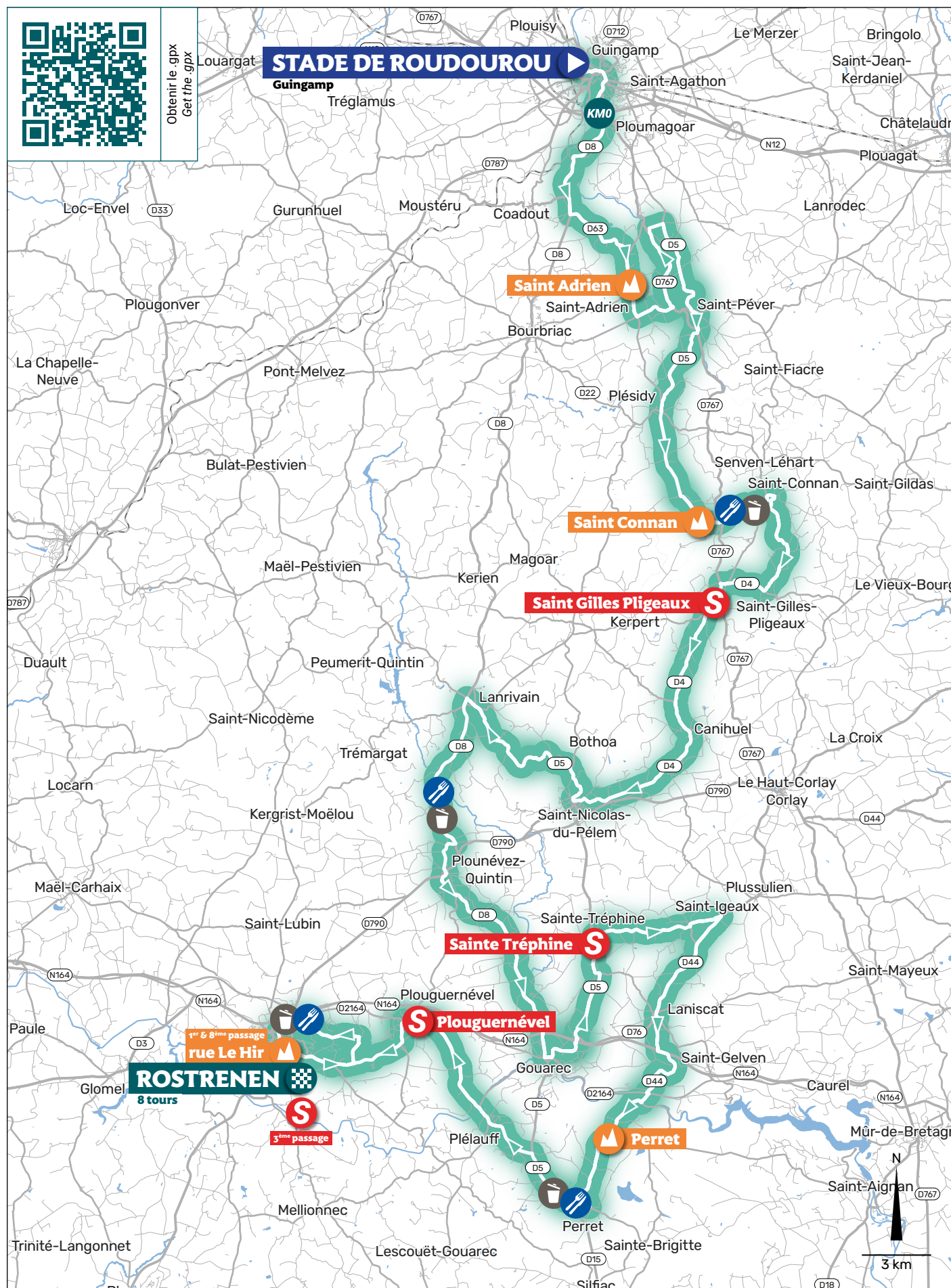


Dérivation / Diversion point :
A droite, 800m avant la ligne
Right side, 800m before the finish line



Étape 4 / Stage 4

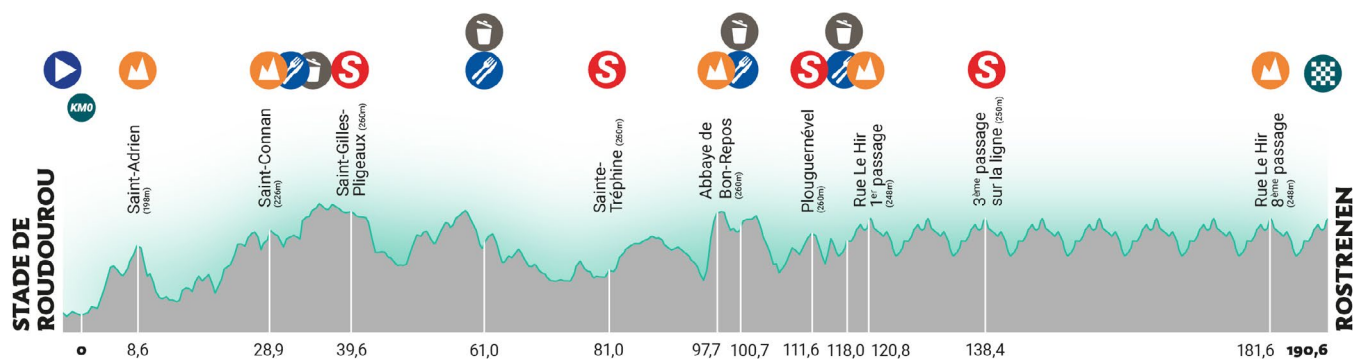
Carte / Map



Itinéraire horaire / Time schedule

DISTANCE		Lundi 3 août / Monday 3 August		HORAIRE / EXPECTED TIME		
Parcours Covered	Restant To go	Itinéraire Itinerary	Route Road	42 km/h	44 km/h	46 km/h
	3,5	DEPART FICTIF - stade de Roudourou		12:20	12:20	12:20
0	190,6	DEPART REEL SOUS LE PONT RN12	D8	12:30	12:30	12:30
4,6	186	A GAUCHE vers SAINT ADRIEN – ROUTE ETROITE	D63	12:37	12:37	12:37
7,4	183,2	Village Saint Roc'h	D63	12:41	12:41	12:40
8,6	182	MEILLEUR GRIMPEUR 1	D63	12:43	12:42	12:42
8,8	181,8	Panneau Entrée SAINT ADRIEN	D63	12:43	12:43	12:42
19,3	171,3	Panneau Entrée SAINT PEVER	D5	12:58	12:57	12:56
23,9	166,7	Panneau Entrée de PLESIDY	D5	13:05	13:03	13:02
28,9	161,7	MEILLEUR GRIMPEUR 2 – A GAUCHE CORLAY	NC	13:12	13:10	13:08
29,5	161,1	Céder le Passage A DROITE	D767	13:13	13:11	13:09
29,6	161	A GAUCHE VERS SAINT CONNAN	C2	13:13	13:11	13:09
30	160,6	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	NC	13:13	13:11	13:10
31,7	158,9	A GAUCHE Panneau Entrée de SAINT CONNAN	NC	13:16	13:14	13:12
39,1	151,5	Entrée ST GILLES PLIGEAUX	D4	13:26	13:24	13:22
39,6	151	SPRINT 1	D4	13:27	13:25	13:22
44,3	146,3	Panneau Entrée de CANIHUEL	D4	13:34	13:31	13:28
49,9	140,7	Panneau Entrée de SAINT NICOLAS	D4	13:42	13:39	13:36
53,1	137,5	DESCENTE DANGEUREUSE	D5	13:46	13:43	13:40
57,2	133,4	Panneau Entrée de LANRIVAIN	D50	13:52	13:49	13:45
61	129,6	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	D8	13:58	13:54	13:50
64,5	126,1	A DROITE – Circuit Touristique de la Pierre	NC	14:03	13:58	13:55
74	116,6	TOUT DROIT PASSAGE AU DESSUS N164	D8	14:16	14:11	14:07
74,2	116,4	Panneau Entrée GOUAREC	D8	14:17	14:12	14:07
81	109,6	Panneau Entrée de SAINTE TREPHINE	D5	14:26	14:21	14:16
81	109,6	SPRINT 2 A L'ENTREE DE STE TREPHINE	D5	14:26	14:21	14:16
84,7	105,9	Panneau Entrée de SAINT IGEAUX	NC	14:32	14:26	14:21
90,5	100,1	Panneau Entrée de LANISCAT	D44	14:40	14:34	14:29
92,5	98,1	Passage sous la N164 A GAUCHE vers Bon Repos	D44	14:43	14:37	14:31
95,7	94,9	PONT TRES ETROIT DEVANT BON REPOS	D44	14:47	14:41	14:35
95,9	94,7	A DROITE vers Cabane de Quénécan	NC	14:48	14:41	14:36
97,7	92,9	MEILLEUR GRIMPEUR 3	NC	14:50	14:44	14:38
100,7	89,9	Panneau Entrée de PERRET	D5A	14:54	14:48	14:42
100,7	89,9	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	D5A	14:54	14:48	14:42
106,3	84,3	Panneau Entrée PLELAUFF	NC	15:02	14:55	14:49
111,6	79	Panneau Entrée PLOUGUERNEVEL	D2164	15:10	15:03	14:56
111,6	79	SPRINT 3 A L'ENTREE DE PLOUGUERNEVEL	D2164	15:10	15:03	14:56
115,2	75,4	ENTREE CIRCUIT A DROITE vers Ferme LE BUIS SONNANT	NC	15:15	15:08	15:01
118	72,6	DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT	NC	15:19	15:11	15:04
118,3	72,3	Entrée ROSTRENEN A DROITE	EV	15:20	15:12	15:05
120,2	70,4	A GAUCHE Rue de La Marne	EV	15:22	15:14	15:07
120,8	69,8	MEILLEUR GRIMPEUR 4 Sommet rue Le Hir	EV	15:23	15:15	15:08
121	69,6	PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE 8 Tours de 8,7 km	EV	15:23	15:16	15:08
129,7	60,9	Deuxième Passage	EV	15:36	15:27	15:20
138,4	52,2	SPRINT 4 AU TROISIEME PASSAGE	EV	15:48	15:39	15:31
147,1	43,5	Quatrième Passage	EV	16:01	15:51	15:42
155,8	34,8	Cinquième Passage	EV	16:13	16:03	15:54
164,5	26,1	Sixième Passage	EV	16:26	16:15	16:05
173,2	17,4	Septième Passage	EV	16:38	16:27	16:16
181,6	9	MEILLEUR GRIMPEUR 5 Sommet rue Le Hir	EV	16:50	16:38	16:27
181,9	8,7	Huitième Passage	EV	16:50	16:39	16:27
190,6	0	ARRIVEE - Neuvième Passage	EV	17:03	16:50	16:38

Profil de l'étape / Stage profile





Zone départ / Start zone



PPO

Carrefour / Crossroad
20 Rue du Manoir,
22200 GUINGAMP



Signature / Sign-on :
11:15 > 12:15



Appel pour le départ / Call to the start :
12:15

Départ fictif / Neutral start : 12:20



Zone arrivée / Finish zone



PPO

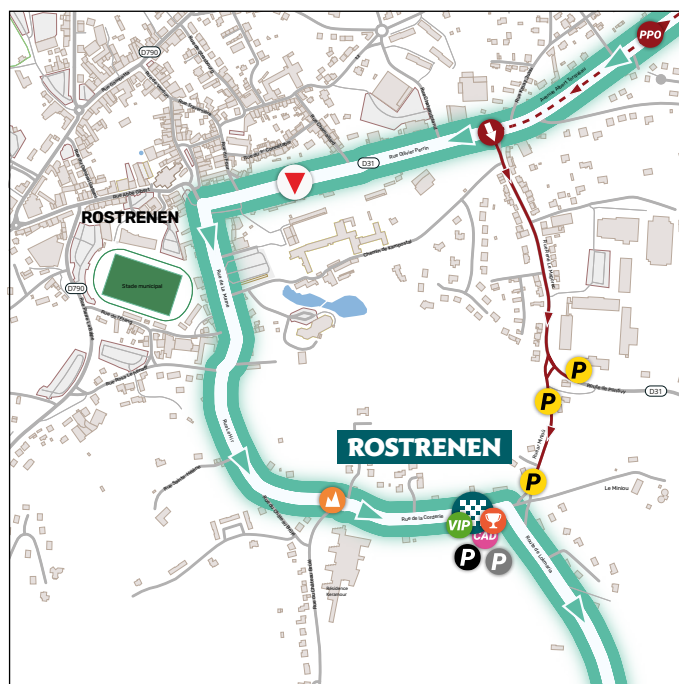
Carrefour / Crossroad
D2164 - Rue du Fauouédic,
22110 ROSTRENNEN



Ligne d'arrivée / Finish line :
Rue de la Corderie, ROSTRENNEN



Dérivation / Diversion point :
A gauche, 1250m avant la ligne
Left side, 1250m before the finish line

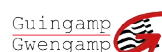


Partenaires / Official partners

Partenaires institutionnels / Public partners



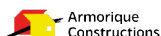
Villes étapes / Stage Town



Partenaires majeurs / Main partners



Partenaires officiels / Official partners



Partenaires médias / Media partners



Le KBE soutient / KBE supports



Manche du Challenge
Raymond Poulidor

@kreizbreizhelites



sitekbe.com