

Kreiz  
Breizh  
ELITES

UCI EUROPE  
TOUR

BRETAGNE<sup>83</sup>

# KREIZ BREIZH

30<sup>ÈME</sup> ÉDITION ELITES 4 ÉTAPES

31 JUILLET  
03 AOÛT

★ 2026 ★

## ITINÉRAIRE COMPLET - E4

Côtes d'Armor  
le Département

Guingamp  
Paimpol

IDEAL AUTO  
DINAN www.ideal-auto.fr ST-MALO

SKODA

E.Leclerc  
CARHAIX

Le Télégramme

nadara BRETAGNE  
MATERIAUX LE POHER

GUILLERME  
Ferraïlles LE MARCHAND ici  
Breizh  
Izal

Armorique  
Constructions

DOUAR  
DEN  
JUL

EAG

LE POHER  
Izal

MORBIHAN

CCKB

Communauté de communes de  
Kreiz-Breizh

Pohér  
communauté  
Poch'ér  
autismes  
Roi Morvan  
Communauté  
de communes

Crédit Mutuel  
de Bretagne  
Groupe Crédit Mutuel ARKEA

saur  
France

NORET

Optic 2000  
Une nouvelle vision de la vie  
CARHAIX / CHÂTEAULIN



# Itinéraire complet - étape 4

| DISTANCE            |                  | Lundi 3 août / Monday 3 August             |               | HORAIRE / EXPECTED TIME |         |         |
|---------------------|------------------|--------------------------------------------|---------------|-------------------------|---------|---------|
| Parcours<br>Covered | Restant<br>To go | Itinéraire<br>Itinerary                    | Route<br>Road | 42 km/h                 | 44 km/h | 46 km/h |
|                     | 3,5              | DEPART FICTIF - stade de Roudourou         |               | 12:20                   | 12:20   | 12:20   |
| 0                   | 190,6            | DEPART REEL SOUS LE PONT RN12              | D8            | 12:30                   | 12:30   | 12:30   |
| 4,6                 | 186              | A GAUCHE vers SAINT ADRIEN – ROUTE ETROITE | D63           | 12:37                   | 12:37   | 12:37   |
| 7,4                 | 183,2            | Village Saint Roc'h                        | D63           | 12:41                   | 12:41   | 12:40   |
| 8,6                 | 182              | MEILLEUR GRIMPEUR 1                        | D63           | 12:43                   | 12:42   | 12:42   |
| 8,8                 | 181,8            | Panneau Entrée SAINT ADRIEN                | D63           | 12:43                   | 12:43   | 12:42   |
| 8,9                 | 181,7            | ILOT CENTRAL                               | EV            | 12:43                   | 12:43   | 12:42   |
| 9                   | 181,6            | RETRECISSEMENT                             | EV            | 12:43                   | 12:43   | 12:42   |
| 9,2                 | 181,4            | RETRECISSEMENT                             | EV            | 12:44                   | 12:43   | 12:43   |
| 9,3                 | 181,3            | ILOT CENTRAL                               | EV            | 12:44                   | 12:43   | 12:43   |
| 9,4                 | 181,2            | Panneau Sortie SAINT ADRIEN                | D63           | 12:44                   | 12:43   | 12:43   |
| 10                  | 180,6            | STOP - A GAUCHE SAINT PEVER                | D24           | 12:45                   | 12:44   | 12:44   |
| 11,6                | 179              | STOP - A GAUCHE GUINGAMP                   | D767          | 12:47                   | 12:46   | 12:46   |
| 14,9                | 175,7            | A DROITE Direction Le Rullen               | NC            | 12:52                   | 12:51   | 12:50   |
| 15,6                | 175              | A DROITE Direction SAINT PEVER             | D5            | 12:53                   | 12:52   | 12:51   |
| 18,7                | 171,9            | PONT – VIRAGE DANGEREUX                    | D5            | 12:57                   | 12:56   | 12:55   |
| 19,3                | 171,3            | Panneau Entrée SAINT PEVER                 | D5            | 12:58                   | 12:57   | 12:56   |
| 19,4                | 171,2            | RETRECISSEMENT                             | EV            | 12:58                   | 12:57   | 12:56   |
| 19,7                | 170,9            | Attention Ralentisseur                     | EV            | 12:59                   | 12:57   | 12:56   |
| 19,8                | 170,8            | A DROITE Route du Stade PLESIDY            | EV            | 12:59                   | 12:58   | 12:56   |
| 20                  | 170,6            | Panneau Sortie SAINT PEVER                 | D5            | 12:59                   | 12:58   | 12:57   |
| 20,4                | 170,2            | AU CEDER LE PASSAGE GAUCHE                 | D767          | 13:00                   | 12:58   | 12:57   |
| 20,6                | 170              | A DROITE PLESIDY                           | D5            | 13:00                   | 12:59   | 12:57   |
| 23,9                | 166,7            | Panneau Entrée de PLESIDY                  | D5            | 13:05                   | 13:03   | 13:02   |
| 24                  | 166,6            | TOUT DROIT                                 | EV            | 13:05                   | 13:03   | 13:02   |
| 24,1                | 166,5            | Attention Ralentisseur                     | EV            | 13:05                   | 13:03   | 13:02   |
| 24,2                | 166,4            | TOUT DROIT MUSEE DE LA RESISTANCE          | EV            | 13:05                   | 13:04   | 13:02   |
| 24,3                | 166,3            | AU STOP TOUT DROIT                         | EV            | 13:05                   | 13:04   | 13:02   |
| 24,5                | 166,1            | Panneau Sortie de PLESIDY                  | D5            | 13:06                   | 13:04   | 13:02   |
| 27,6                | 163              | VIRAGE SERRE A GAUCHE vers ETANG NEUF      | NC            | 13:10                   | 13:08   | 13:07   |
| 28,9                | 161,7            | MEILLEUR GRIMPEUR 2 – A GAUCHE CORLAY      | NC            | 13:12                   | 13:10   | 13:08   |
| 29,5                | 161,1            | Céder le Passage A DROITE                  | D767          | 13:13                   | 13:11   | 13:09   |
| 29,6                | 161              | A GAUCHE VERS SAINT CONNAN                 | C2            | 13:13                   | 13:11   | 13:09   |
| 30                  | 160,6            | DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT               | NC            | 13:13                   | 13:11   | 13:10   |
| 31,6                | 159              | DEBUT ZONE VERTE                           | NC            | 13:16                   | 13:14   | 13:12   |
| 31,7                | 158,9            | A GAUCHE Panneau Entrée de SAINT CONNAN    | NC            | 13:16                   | 13:14   | 13:12   |
| 31,8                | 158,8            | A GAUCHE vers SEVEN LEHART                 | NC            | 13:16                   | 13:14   | 13:12   |
| 31,9                | 158,7            | FIN ZONE RAVITAILLEMENT & ZONE VERTE       | D4            | 13:16                   | 13:14   | 13:12   |
| 32,2                | 158,4            | A DROITE Vers le Centre Bourg              | NC            | 13:17                   | 13:14   | 13:13   |
| 32,3                | 158,3            | A DROITE vers le Centre BOURG              | NC            | 13:17                   | 13:15   | 13:13   |
| 32,5                | 158,1            | A GAUCHE                                   | NC            | 13:17                   | 13:15   | 13:13   |
| 34,6                | 156              | TOUT DROIT                                 | NC            | 13:20                   | 13:18   | 13:16   |
| 36,7                | 153,9            | A DROITE AU STOP                           | D28           | 13:23                   | 13:21   | 13:18   |
| 38,5                | 152,1            | TOUT DROIT vers SAINT GILLES PLIGEAUX      | D4            | 13:26                   | 13:23   | 13:21   |
| 39,9                | 150,7            | A GAUCHE vers SAINT GILLES PLIGEAUX        | D767          | 13:28                   | 13:25   | 13:23   |
| 38,9                | 151,7            | A DROITE vers ST GILLES PLIGEAUX           | D4            | 13:26                   | 13:24   | 13:21   |
| 39,1                | 151,5            | Entrée ST GILLES PLIGEAUX                  | D4            | 13:26                   | 13:24   | 13:22   |
| 39,4                | 151,2            | Attention Ralentisseur                     | D4            | 13:27                   | 13:24   | 13:22   |
| 39,6                | 151              | SPRINT 1                                   | D4            | 13:27                   | 13:25   | 13:22   |
| 39,8                | 150,8            | TOUT DROIT Vers CANIHUEL                   | D4            | 13:27                   | 13:25   | 13:22   |
| 39,9                | 150,7            | Attention Ralentisseur                     | D4            | 13:28                   | 13:25   | 13:23   |
| 40,1                | 150,5            | Panneau sortie de SAINT GILLES PLIGEAUX    | D4            | 13:28                   | 13:25   | 13:23   |
| 43,5                | 147,1            | TOUT DROIT                                 | D4            | 13:33                   | 13:30   | 13:27   |
| 44,3                | 146,3            | Panneau Entrée de CANIHUEL                 | D4            | 13:34                   | 13:31   | 13:28   |
| 44,7                | 145,9            | TOUT DROIT devant la Mairie                | D4            | 13:34                   | 13:31   | 13:29   |
| 44,8                | 145,8            | Panneau Sortie de CANIHUEL                 | D4            | 13:35                   | 13:32   | 13:29   |
| 49,2                | 141,4            | ILOT CENTRAL A DROITE Vers SAINT NICOLAS   | D4            | 13:41                   | 13:38   | 13:35   |
| 49,9                | 140,7            | Panneau Entrée de SAINT NICOLAS            | D4            | 13:42                   | 13:39   | 13:36   |
| 50,2                | 140,4            | RETRECISSEMENT                             | EV            | 13:42                   | 13:39   | 13:36   |

| DISTANCE            |                  | Lundi 3 août / Monday 3 August                      |               | HORAIRE / EXPECTED TIME |         |         |
|---------------------|------------------|-----------------------------------------------------|---------------|-------------------------|---------|---------|
| Parcours<br>Covered | Restant<br>To go | Itinéraire<br>Itinerary                             | Route<br>Road | 42 km/h                 | 44 km/h | 46 km/h |
| 50,2                | 140,4            | A GAUCHE                                            | EV            | 13:42                   | 13:39   | 13:36   |
| 50,5                | 140,1            | <b>ROND POINT A DROITE vers LANRIVAIN</b>           | EV            | 13:43                   | 13:39   | 13:36   |
| 51,1                | 139,5            | Panneau Sortie de SAINT NICOLAS                     | D5            | 13:44                   | 13:40   | 13:37   |
| 52,1                | 138,5            | Tout droit vers LANRIVAIN                           | D5            | 13:45                   | 13:42   | 13:38   |
| 53,1                | 137,5            | <b>DESCENTE DANGEREUSE</b>                          | D5            | 13:46                   | 13:43   | 13:40   |
| 57,2                | 133,4            | Panneau Entrée de LANRIVAIN                         | D50           | 13:52                   | 13:49   | 13:45   |
| 57,6                | 133              | <b>RETRECISSEMENT</b>                               | EV            | 13:53                   | 13:49   | 13:46   |
| 57,8                | 132,8            | Panneau Sortie de LANRIVAIN                         | D50           | 13:53                   | 13:49   | 13:46   |
| 58,1                | 132,5            | <b>ILOT CENTRAL A GAUCHE vers PLOUNEVEZ</b>         | D8            | 13:54                   | 13:50   | 13:46   |
| 61                  | 129,6            | DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT                        | D8            | 13:58                   | 13:54   | 13:50   |
| 62,5                | 128,1            | DEBUT ZONE VERTE                                    | D8            | 14:00                   | 13:56   | 13:52   |
| 63,3                | 127,3            | FIN ZONE RAVITAILLEMENT & ZONE VERTE                | D8            | 14:01                   | 13:57   | 13:53   |
| 64,5                | 126,1            | <b>A DROITE – Circuit Touristique de la Pierre</b>  | NC            | 14:03                   | 13:58   | 13:55   |
| 64,7                | 125,9            | A GAUCHE                                            | NC            | 14:03                   | 13:59   | 13:55   |
| 64,8                | 125,8            | A GAUCHE                                            | NC            | 14:03                   | 13:59   | 13:55   |
| 65,8                | 124,8            | A GAUCHE au stop direction PLOUNEVEZ QUINTIN        | NC            | 14:05                   | 14:00   | 13:56   |
| 65,9                | 124,7            | AU STOP TOUT DROIT                                  | EV            | 14:05                   | 14:00   | 13:56   |
| 66                  | 124,6            | A DROITE                                            | EV            | 14:05                   | 14:01   | 13:57   |
| 66,2                | 124,4            | TOUT DROIT PLOUGUERNEVEL                            | EV            | 14:05                   | 14:01   | 13:57   |
| 66,6                | 124              | Panneau Sortie de PLOUNEVEZ QUINTIN                 | D8            | 14:06                   | 14:01   | 13:57   |
| 67                  | 123,6            | TOUT DROIT VERS GOUAREC                             | D8            | 14:06                   | 14:02   | 13:58   |
| 74                  | 116,6            | TOUT DROIT PASSAGE AU DESSUS N164                   | D8            | 14:16                   | 14:11   | 14:07   |
| 74,2                | 116,4            | Panneau Entrée GOUAREC                              | D8            | 14:17                   | 14:12   | 14:07   |
| 75                  | 115,6            | AU STOP A GAUCHE SAINT GELVEN                       | EV            | 14:18                   | 14:13   | 14:08   |
| 75,2                | 115,4            | A GAUCHE CORLAY                                     | D5            | 14:18                   | 14:13   | 14:09   |
| 76,6                | 113,8            | DEUXIEME SORTIE STE TREPHINE                        | D5            | 14:20                   | 14:15   | 14:11   |
| 77,6                | 113,5            | DEUXIEME SORTIE STE TREPHINE                        | D5            | 14:21                   | 14:16   | 14:11   |
| 79,6                | 111              | A GAUCHE STE TREPHINE                               | D5            | 14:24                   | 14:19   | 14:14   |
| 81                  | 109,6            | Panneau Entrée de SAINTE TREPHINE                   | D5            | 14:26                   | 14:21   | 14:16   |
| 81                  | 109,6            | <b>SPRINT 2 A L'ENTREE DE STE TREPHINE</b>          | D5            | 14:26                   | 14:21   | 14:16   |
| 81,1                | 109,5            | <b>RALENTISSEUR</b>                                 | EV            | 14:26                   | 14:21   | 14:16   |
| 81,3                | 109,3            | A DROITE DIRECTION SAINT IGEAUX                     | EV            | 14:27                   | 14:21   | 14:17   |
| 81,5                | 109,1            | A DROITE                                            | NC            | 14:27                   | 14:22   | 14:17   |
| 83                  | 107,6            | AU CALVAIRE A DROITE                                | NC            | 14:29                   | 14:24   | 14:19   |
| 84,7                | 105,9            | Panneau Entrée de SAINT IGEAUX                      | NC            | 14:32                   | 14:26   | 14:21   |
| 84,9                | 105,7            | A GAUCHE                                            | EV            | 14:32                   | 14:26   | 14:21   |
| 85,2                | 105,4            | A GAUCHE                                            | EV            | 14:32                   | 14:27   | 14:22   |
| 85,3                | 105,3            | <b>RETRECISSEMENT A DROITE CORLAY</b>               | D44A          | 14:32                   | 14:27   | 14:22   |
| 85,5                | 105,1            | Panneau sortie de SAINT YGEAUX                      | D44A          | 14:33                   | 14:27   | 14:22   |
| 86,5                | 104,1            | Au CEDER le passage A DROITE vers LANISCAT          | D44           | 14:34                   | 14:28   | 14:23   |
| 90,5                | 100,1            | Panneau Entrée de LANISCAT                          | D44           | 14:40                   | 14:34   | 14:29   |
| 90,9                | 99,7             | <b>RALENTISSEUR</b>                                 | D44           | 14:40                   | 14:34   | 14:29   |
| 91                  | 99,6             | <b>RALENTISSEUR</b>                                 | D44           | 14:41                   | 14:35   | 14:29   |
| 91,1                | 99,5             | <b>TOUT DROIT devant l'église</b>                   | D44           | 14:41                   | 14:35   | 14:29   |
| 91,3                | 99,3             | <b>A DROITE vers Vallée De Daoulas</b>              | D44           | 14:41                   | 14:35   | 14:30   |
| 91,9                | 98,7             | TOUT DROIT Sortie de LANISCAT                       | D44           | 14:42                   | 14:36   | 14:30   |
| 92,5                | 98,1             | <b>Passage sous la N164 A GAUCHE vers Bon Repos</b> | D44           | 14:43                   | 14:37   | 14:31   |
| 95,4                | 95,2             | AU STOP A GAUCHE vers SAINT GELVEN                  | D2164         | 14:47                   | 14:41   | 14:35   |
| 95,5                | 95,1             | A DROITE vers PERRET                                | D44           | 14:47                   | 14:41   | 14:35   |
| 95,7                | 94,9             | <b>PONT TRES ETROIT DEVANT BON REPOS</b>            | D44           | 14:47                   | 14:41   | 14:35   |
| 95,9                | 94,7             | <b>A DROITE vers Cabane de Québécois</b>            | NC            | 14:48                   | 14:41   | 14:36   |
| 97,3                | 93,3             | A DROITE direction PERRET                           | NC            | 14:50                   | 14:43   | 14:37   |
| 97,7                | 92,9             | <b>MEILLEUR GRIMPEUR 3</b>                          | NC            | 14:50                   | 14:44   | 14:38   |
| 100,7               | 89,9             | Panneau Entrée de PERRET                            | D5A           | 14:54                   | 14:48   | 14:42   |
| 100,7               | 89,9             | DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT                        | D5A           | 14:54                   | 14:48   | 14:42   |
| 101,1               | 89,5             | Dans le bourg A DROITE vers GOUAREC                 | D5A           | 14:55                   | 14:48   | 14:42   |
| 101,5               | 89,1             | Panneau sortie de PERRET                            | D5A           | 14:56                   | 14:49   | 14:43   |
| 102,1               | 88,5             | ILOT CENTRALSTOP A DROITE Vers GOUAREC              | D5            | 14:56                   | 14:50   | 14:44   |
| 102,8               | 87,8             | DEBUT ZONE VERTE                                    | D5            | 14:57                   | 14:51   | 14:45   |
| 103                 | 87,6             | TOUT DROIT                                          | D5            | 14:58                   | 14:51   | 14:45   |
| 103,4               | 87,2             | FIN ZONE RAVITAILLEMENT & ZONE VERTE                | D5            | 14:58                   | 14:52   | 14:45   |

| DISTANCE            |                  | Lundi 3 août / Monday 3 August                     |               | HORAIRE / EXPECTED TIME |         |         |
|---------------------|------------------|----------------------------------------------------|---------------|-------------------------|---------|---------|
| Parcours<br>Covered | Restant<br>To go | Itinéraire<br>Itinerary                            | Route<br>Road | 42 km/h                 | 44 km/h | 46 km/h |
| 104,4               | 86,2             | ILOT CENTRAL -A GAUCHE PLELAUFF                    | NC            | 15:00                   | 14:53   | 14:47   |
| 106,3               | 84,3             | Panneau Entrée PLELAUFF                            | NC            | 15:02                   | 14:55   | 14:49   |
| 106,5               | 84,1             | AU STOP A DROITE                                   | NC            | 15:03                   | 14:56   | 14:49   |
| 106,9               | 83,7             | AU STOP TOUT DROIT                                 | NC            | 15:03                   | 14:56   | 14:50   |
| 107,2               | 83,4             | A GAUCHE vers PLOUGUERNEVEL                        | NC            | 15:04                   | 14:57   | 14:50   |
| 107,2               | 83,4             | Panneau Sortie PLELAUFF                            | NC            | 15:04                   | 14:57   | 14:50   |
| 111,2               | 79,4             | ILOT CENTRAL -A GAUCHE PLOUGUERNEVEL               | D2164         | 15:09                   | 15:02   | 14:56   |
| 111,6               | 79               | Panneau Entrée PLOUGUERNEVEL                       | D2164         | 15:10                   | 15:03   | 14:56   |
| 111,6               | 79               | SPRINT 3 A L'ENTREE DE PLOUGUERNEVEL               | D2164         | 15:10                   | 15:03   | 14:56   |
| 112,1               | 78,5             | RALENTISSEUR                                       | EV            | 15:11                   | 15:03   | 14:57   |
| 112,3               | 78,3             | Au rond point 3ème sortie Mairie                   | EV            | 15:11                   | 15:04   | 14:57   |
| 112,4               | 78,2             | Au rond point 2ème sortie devant la Mairie         | EV            | 15:11                   | 15:04   | 14:57   |
| 113,2               | 77,4             | A DROITE vers VVF                                  | NC            | 15:12                   | 15:05   | 14:58   |
| 113,3               | 77,3             | Panneau Sortie PLOUGUERNEVEL                       | NC            | 15:12                   | 15:05   | 14:58   |
| 115,2               | 75,4             | ENTREE CIRCUIT A DROITE vers Ferme LE BUIS SONNANT | NC            | 15:15                   | 15:08   | 15:01   |
| 116                 | 74,6             | A GAUCHE                                           | NC            | 15:16                   | 15:09   | 15:02   |
| 116,3               | 74,3             | A GAUCHE                                           | NC            | 15:17                   | 15:09   | 15:02   |
| 117,3               | 73,3             | A DROITE                                           | NC            | 15:18                   | 15:10   | 15:04   |
| 118                 | 72,6             | DEBUT ZONE DE RAVITAILLEMENT                       | NC            | 15:19                   | 15:11   | 15:04   |
| 118,3               | 72,3             | Entrée ROSTRENEN A DROITE                          | EV            | 15:20                   | 15:12   | 15:05   |
| 118,9               | 71,7             | ILOT CENTRAL – STOP - -A GAUCHE                    | EV            | 15:20                   | 15:13   | 15:06   |
| 119,3               | 71,3             | ROND POINT DEBUT ZONE VERTE                        | EV            | 15:21                   | 15:13   | 15:06   |
| 119,7               | 70,9             | FIN ZONE RAVITAILLEMENT & ZONE VERTE               | D5            | 15:22                   | 15:14   | 15:07   |
| 119,8               | 70,8             | RALENTISSEUR                                       | EV            | 15:22                   | 15:14   | 15:07   |
| 119,9               | 70,7             | RALENTISSEUR                                       | EV            | 15:22                   | 15:14   | 15:07   |
| 120,2               | 70,4             | A GAUCHE Rue de La Marne                           | EV            | 15:22                   | 15:14   | 15:07   |
| 120,3               | 70,3             | ILOTS CENTRAUX Rue de La Marne                     | EV            | 15:22                   | 15:15   | 15:07   |
| 120,5               | 70,1             | AU STOP TOUT DROIT                                 | EV            | 15:23                   | 15:15   | 15:08   |
| 120,8               | 69,8             | MEILLEUR GRIMPEUR 4 Sommet rue Le Hir              | EV            | 15:23                   | 15:15   | 15:08   |
| 121                 | 69,6             | PREMIER PASSAGE SUR LA LIGNE 8 Tours de 8,7 km     | EV            | 15:23                   | 15:16   | 15:08   |
| 121,1               | 69,5             | A DROITE                                           | EV            | 15:24                   | 15:16   | 15:08   |
| 121,3               | 69,3             | Sortie ROSTRENEN                                   | EV            | 15:24                   | 15:16   | 15:09   |
| 121,6               | 69               | A GAUCHE                                           | NC            | 15:24                   | 15:16   | 15:09   |
| 122,2               | 68,4             | CEDER LE PASSAGE - A DROITE                        | NC            | 15:25                   | 15:17   | 15:10   |
| 123                 | 67,6             | A GAUCHE Village KERINGANT                         | NC            | 15:26                   | 15:18   | 15:11   |
| 124,4               | 66,2             | A GAUCHE à l'Entrée de Circuit                     | NC            | 15:28                   | 15:20   | 15:13   |
| 129,7               | 60,9             | Deuxième Passage                                   | EV            | 15:36                   | 15:27   | 15:20   |
| 138,4               | 52,2             | SPRINT 4 AU TROISIEME PASSAGE                      | EV            | 15:48                   | 15:39   | 15:31   |
| 147,1               | 43,5             | Quatrième Passage                                  | EV            | 16:01                   | 15:51   | 15:42   |
| 155,8               | 34,8             | Cinquième Passage                                  | EV            | 16:13                   | 16:03   | 15:54   |
| 164,5               | 26,1             | Sixième Passage                                    | EV            | 16:26                   | 16:15   | 16:05   |
| 173,2               | 17,4             | Septième Passage                                   | EV            | 16:38                   | 16:27   | 16:16   |
| 181,6               | 9                | MEILLEUR GRIMPEUR 5 Sommet rue Le Hir              | EV            | 16:50                   | 16:38   | 16:27   |
| 181,9               | 8,7              | Huitième Passage                                   | EV            | 16:50                   | 16:39   | 16:27   |
| 190,6               | 0                | ARRIVEE - Neuvième Passage                         | EV            | 17:03                   | 16:50   | 16:38   |



@kreizbreizhelites



sitekbe.com